



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その2）

工期 令和元年10月17日 ～ 令和6年3月15日

施工会社 MMB・宮地・川田 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4主塔および中央径間の鋼橋の工場製作、架設工と橋梁付属物工等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



工場製作  
MP4主塔下段ブロック  
令和6年1月



工場製作  
MP4主塔中段ブロック  
令和6年1月



工場製作  
MP4主塔上段ブロック  
令和6年1月



現地工事  
MP4栈台全景  
令和6年1月

●進捗状況・お知らせ（※ブロック位置は次ページの図を参照して下さい。）

工場製作は、主塔の基部および下段ブロックが完了し、引き続き中段・上段ブロックの製作を行っています。現地工事は、主塔基部の架設を令和5年11月に実施し、下段ブロックの架設を令和6年2月下旬に行う予定です。下段ブロックの架設が完了すると、主塔(95.5m)の約1/3が施工完了することになります。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
測量・調査・設計(施工検討含む)																			
用地取得調整・工作物移設																			
関係者調整等(近接施工・上部工施工)																			
施工(工場製作、主塔架設、桁架設)																			



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その2)

MP4栈台 基部ブロック架設

施工状況

浜出し

水切り

据付

アンカーボルト軸力導入

架設完了

浜出し



工場で製作・組立した基部ブロックを台船に積み込み、川崎港へ運ぶ準備をしています。

水切り



川崎港に到着したよ

フローティングクレーンという船のクレーンを使って基部ブロックを吊り上げる作業を行っているところだね!

据付①

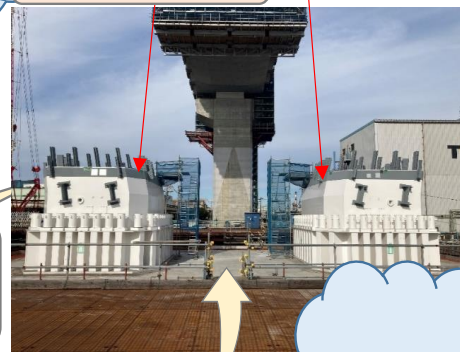


据付②



ぶつけないようにワイヤーで固定してゆっくり慎重に降ろしていくよ。

架設完了



95.5mある主塔の基部の架設が完了しました。

アンカーボルト軸力導入



約1,000トンの軸力を入れるんだよ。計測器を使って正確に測定していきます。

