



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

平成 27年4月18日(土)

国土交通省 関東地方整備局

鹿島港湾・空港整備事務所

鹿島港で作業船の転覆事故が発生しました。

お知らせ

18日 15時 00分頃、鹿島港外港地区南防波堤築造工事(その2)の建設現場で、起重機船を固定させるためのコンクリートブロックと起重機船を繋ぐロープの取り外し作業を行っていた作業船が、作業中に転覆しました。

作業船の乗組員は2名、転覆後すぐに救助され負傷者はありません。

現在、事故原因については調査中です。

工事名 鹿島港外港地区南防波堤築造工事(その2)

工期 平成 26年 11月 25日～平成 27年 11月 9日

工事概要、事故概要は別紙のとおり

問い合わせ先

鹿島港湾・空港整備事務所

副所長 西谷 和人(にしや かずひと)

保全課長 北上 晃(きたかみ あきら)

電話 0299-84-7714

FAX 0299-84-0057

別紙

1. 工事概要

- (1) 工事名 鹿島港外港地区南防波堤築造工事(その2)
- (2) 工事場所 茨城県神栖市深芝浜地先 鹿島港南防波堤の先端付近
- (3) 工期 平成 26 年 11 月 25 日～平成 27 年 11 月 9 日
- (4) 工事概要 南防波堤の基礎工、本体工、被覆・根固工及び上部工の施工を行う
- (5) 発注者 国土交通省 関東地方整備局
- (6) 受注者 若築・あおみ特定建設工事共同企業体

当日の工事内容(予定時刻)

- 07:00～10:30 ガット船による基礎捨石投入
- 11:30～16:30 起重機船による捨石均し

2. 事故概要

(1) 経緯

- 11:30 工事場所において起重機船による捨石均し作業開始
- 14:25 風速が作業中止基準(10 分間平均で 10m/s)を超えそうな為、作業中止を判断。
起重機船の撤収作業開始
- 15:00 起重機船が流された影響で、起重機船を固定させるためのコンクリートブロックと起重機船を繋ぐロープの取り外し作業を行っていた作業船が転覆。
作業船の乗組員 2 名はすぐに救出、負傷なし。
- 18:04 転覆した作業船の回収完了

以上