

| | | |
|-------------------------------|------------|---------|
| 予定価格 | 12,620,744 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 11,235,855 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 792.3463 | |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 425,319 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港舗装等撤去工事
 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
 3. 入札(開札)日時 令和2年4月8日 11:30

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 評価点 | | | | | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | | 第 1 回 | | | | | | 備考 | | |
|-------------|--------------|-------|-------|------|-------------|------------------------------------|--------|--------|--------------|--------------------|----|---|------------|-----------|---------------------|------------|--------------|----|----|---|-----------|
| | | 技術提案 | | | | 企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度 | 小計 | | 品質確保 の実効性 | 施工体制 確保の 確実性 | 小計 | 基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 入札価格 | 評価値 | 評価値が 基準評価値 以上 | 予定価格 以下 | 調査基準 価格以上 | 順位 | | | |
| | | VE提案① | VE提案② | 工事全般 | 簡易な施工 計画 | | | | | | | | | | | | | | | 企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目 | (単位:円)(B) |
| 鹿島道路(株)東京支店 | 100 | - | - | - | - | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 15 | 15 | 30 | 148.000 | 12,000,000 | 1233.3333 | ○ | ○ | ○ | 1 | 落札 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>