

東京国際空港建設技術報告会（第八回）開催

記 者 発 表 資 料

国土交通省は、我が国航空ネットワークの拠点空港として極めて重要な位置を占める東京国際空港（羽田空港）において再拡張事業を進めており、今般、東京空港整備事務所において、羽田空港再拡張事業（D滑走路、エプロンPFI等）の設計・施工等に係る考え方や技術に関する報告会を以下のとおり開催することとしました。

日時：平成21年12月22日（火）14:30 -18:00

場所：大田区産業プラザ2F小展示ホール（京急蒲田駅すぐ）

なお、関係者以外の方の一般参加も随時受け付けておりますので、当事務所HPよりお申し込み下さい。ただし、会場の都合上、定員300名になり次第申込みを終了させていただきます。

申込アドレス

http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/haneda/haneda_saikaku/topics/sankamousikomi.html

平成21年11月25日（水）

国土交通省関東地方整備局 東京空港整備事務所

同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	神奈川建設記者会	千葉県政記者クラブ
横浜海事記者クラブ	都庁記者クラブ	東京航空記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所
前任建設管理官 野口孝俊・建設管理官 鈴木紀慶・鈴木大介
住所 東京都大田区羽田空港3-5-7
メンテナンスセンターアネックス 5階
電話 03-5756-6576
HP <http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/haneda/index.html>

東京国際空港建設技術報告会（第8回）開催について（開催案内）

関東地方整備局東京空港整備事務所

羽田空港再拡張事業等の設計・施工等に係る考え方や技術に関する報告会を以下の通り開催します。

日 時： 平成21年12月22日（火） 14：30～18：00

開催場所： 大田区産業プラザ（小展示場：2F）

14：00 受付開始

[プログラム]

14：30 開会

【セッション 国際線エプロン地区・羽田空港整備】

（発表15分、質疑5分）

14：40 課題 1 「羽田空港における整備計画について」 （東京空港整備事務所長 鈴木 弘之）

14：50 課題 2 「航空機荷重を考慮した合成床版桁橋梁の設計」 （東京空港整備事務所設計課 静野 寿昭）

15：10 課題 3 「三愛石油の事業概要について」 （三愛石油 施設本部 徳差 一郎）

15：30 課題 4 「国際線エプロンにおけるエプロン不同沈下の検討」 （国際線エプロンJV天野 喜勝）

－ （休憩10分） －

【セッション D滑走路】

16：00 課題 5 「D滑走路における建設発生土の取り組みについて」

（東京空港整備事務所資材調達課 寺崎 賢次）

16：20 課題 6 「D滑走路における埋立部の性能設計に対応する盛土の転圧施工」 （D滑走路JV河村 健輔）

16：40 課題 7 「D滑走路における軽量混合処理土の大量急速施工について」 （D滑走路JV永留 健）

17：00 課題 8 「連絡誘導路におけるPC複合ジャケット構造の施工について」 （D滑走路JV大野 茂則）

17：20 課題 9 「短期間大量生産を可能とした上部ジャケットの工程・品質管理について」

（D滑走路JV浅田 倫弘）

17：40 講評

18：00 閉会

【大田区産業プラザ（PIO）】

〒144-0035 東京都大田区南蒲田 1-20-20 TEL：03-3733-6600



京浜急行線を利用

京急蒲田駅東口より徒歩 3 分「橋上の改札口」をご利用いただき、東口に降りて、川崎方面(右)へ向かい、京浜急行空港線の踏切を渡って一つ目の信号の国道を渡った所になります。

東京駅から 35 分

東京駅(JR 山手線) 品川駅(京浜急行本線) 京急蒲田駅

羽田空港方面から約 10 分

京急空港線羽田空港駅から京急蒲田駅まで快特利用で最短 9 分で直結

成田空港方面から最短 1 時間 39 分

京成成田空港駅から京急蒲田駅までエアポート快特利用で最短 1 時間 39 分で直通

JR 京浜東北線、東急池上・多摩川線を利用

蒲田駅東口より徒歩 13 分