

## 東京国際空港（羽田空港）の新しい滑走路（D滑走路） ～**棧橋部ジャケット第150基目**の据え付け完了（**76%進捗**）～

### 記者発表資料

国土交通省は、我が国空港ネットワークの拠点空港として極めて重要な位置を占める東京国際空港（羽田空港）において再拡張事業を進めています。

平成22年秋の供用開始に向け、その中核となる4本目の滑走路（D滑走路）を国の直轄事業として整備しており、24時間365日の昼夜連続施工の中、現在、約70%が完成しています。

この整備のうち、多摩川の流れを妨げない棧橋構造とした棧橋部においては、平成20年1月9日に第1基目のジャケット据付を開始し、週2基程度のペースで据え付けを続けた結果、平成21年6月15日（夜間）に、棧橋部ジャケット第150基目（総数198基）の据付を完了しました。今回のジャケット据付により、ジャケット据付の進捗率は76%に達するとともに、据え付けたジャケットの上部桁（空港基盤面）の面積は、約36万m<sup>2</sup>、東京ドームの約8個分に相当する広さになりました。

また、現在の羽田空港と新空港島を連結する連絡誘導路部においては、平成21年6月中に第40基目（総数40基）となる最後のジャケット据付を予定しています。

（参考：D滑走路の整備効果）

このD滑走路が完成すると、年間の発着能力が30.3万回（H19.9時点）から40.7万回に増強され、発着容量の制約の解消、多様な路線網の形成、多頻度化による利用者利便の向上をはじめ、首都圏空港の機能が一層強化されます。

平成21年6月18日

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所

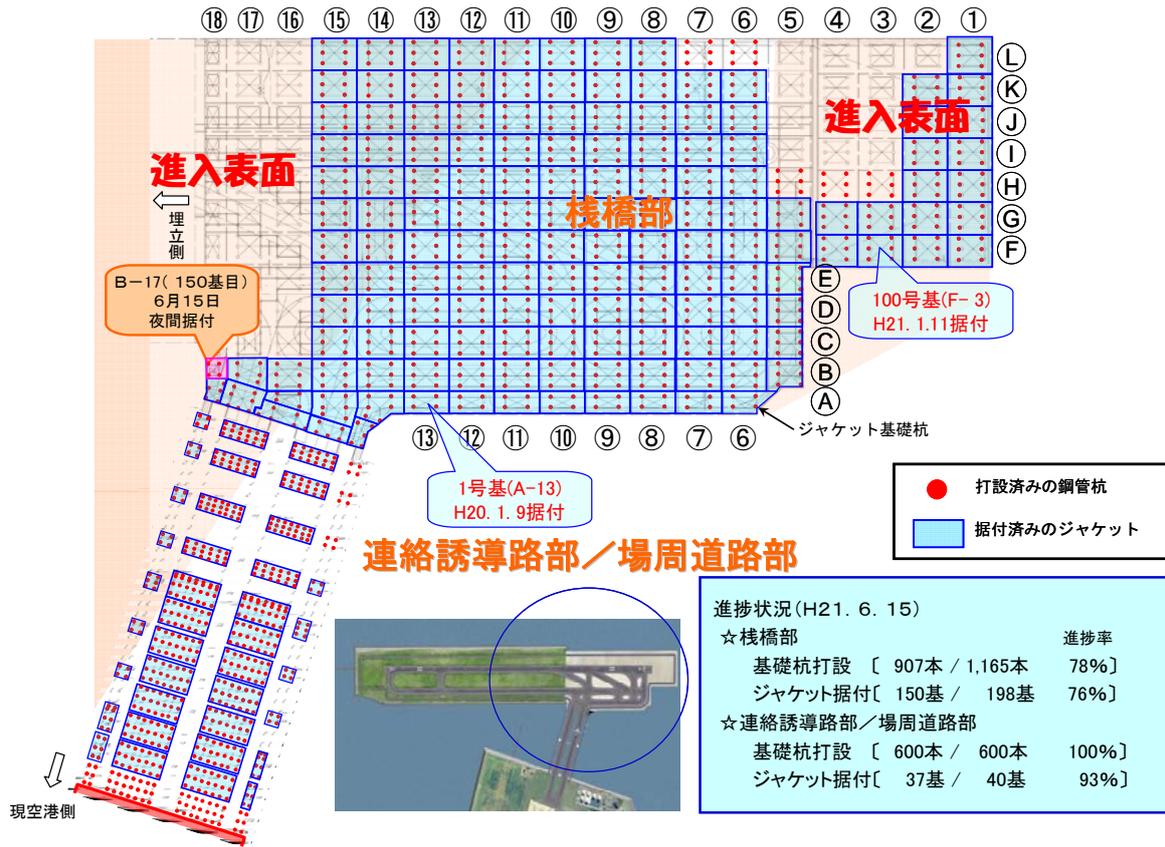
#### 同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会  
都庁記者クラブ 千葉県政記者クラブ 東京航空記者会

#### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所 D滑走路プロジェクト推進室 よしだ こんどう 吉田・近藤  
住所 東京都大田区羽田空港3-5-7 メンテナンスセンターアネックス5F  
電話 03-5756-6579  
HP <http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/>

# D滑走路 棧橋部・連絡誘導路部ジャケット設置状況◆



写真；棧橋部ジャケット 150 基目吊り上げ状況  
 左：第 50 吉田号      右：第 25 吉田号  
 (H21. 6. 15 撮影)

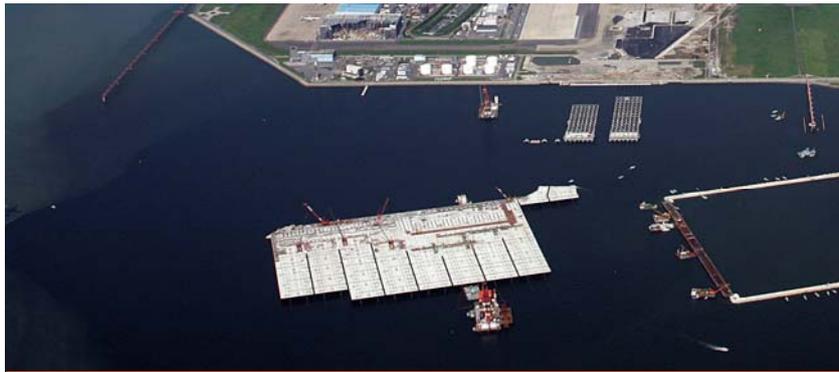


写真；棧橋部ジャケット 150 基目据付状況  
 (H21. 6. 15 撮影)

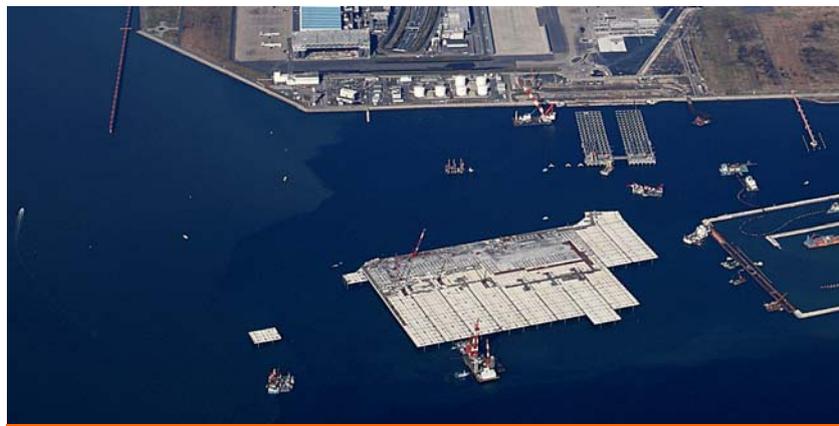


写真；棧橋部ジャケット 150 基目据付状況  
 (H21. 6. 15 撮影)

◆ D滑走路 棧橋部設置状況写真◆



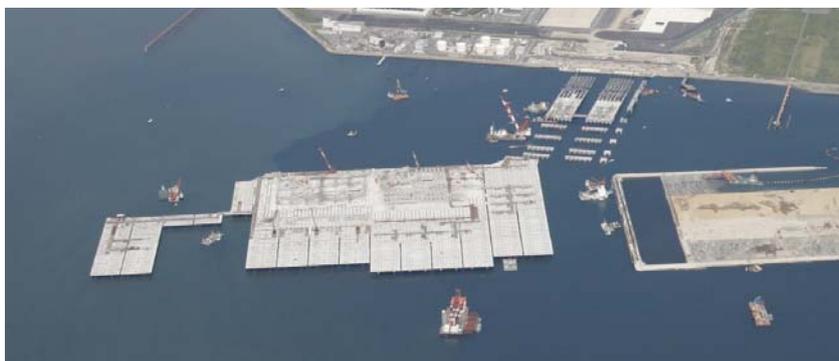
写真；棧橋部・連絡誘導路部の状況 (H20. 9. 24 撮影)



写真；棧橋部・連絡誘導路部の状況 (H20. 11. 30 撮影)



写真；棧橋部・連絡誘導路部の状況 (H21. 3. 15 撮影)



写真；棧橋部・連絡誘導路部の状況 (H21. 4. 27 撮影)

提供：D滑走路建設工事共同企業体