

東京国際空港（羽田空港）の新しい滑走路（D滑走路） 埋立部外周護岸の築堤工完了

～ 記者発表資料 ～

24時間365日の昼夜連続施工で進められている東京国際空港（羽田空港）の4本目の滑走路（D滑走路）建設工事では、現在、埋立部の護岸築造工事を最速で進めています。

埋立部では、平成20年3月に海底の地盤改良工事が完了し、その後、埋立部外周となる護岸築造のための築堤工（地盤改良後の海底地盤上に岩ズリ*¹を投入して築堤するもので、捨石マウンドの基礎となるもの）を本格化させ、最速で工事を進めてきました。

5月25日、護岸・埋立Ⅲ工区（若築建設他）の築堤工が完了して以来、5月30日に護岸・埋立Ⅱ工区（東洋建設他）、7月5日に護岸・埋立Ⅰ工区（五洋建設他）が完了し、今般、7月11日に最後となる護岸・埋立Ⅳ工区（東亜建設他）の築堤工が無事に完了しました。

現在、完了した築堤工の上部へ捨石*²を投入し、マウンド築造を本格化させており、既に、護岸総延長約4,500mのうち、約1,500mの区間で捨石マウンドが海上に現れています。

今秋には、護岸上部にコンクリートブロックを設置して、護岸（延長約4,500m）が概成*³する予定です。

*1 岩ズリ：岩を破碎した材料（粒径0～300mm程度）をいう。

*2 捨石：防波堤や岸壁などの基礎に捨込まれた石（30～200kg/個）をいう。

*3 護岸概成：工船用船舶の出入り用に一部、護岸開口部（300m）を残した形状。

平成20年7月14日（月）

国土交通省関東地方整備局 東京空港整備事務所

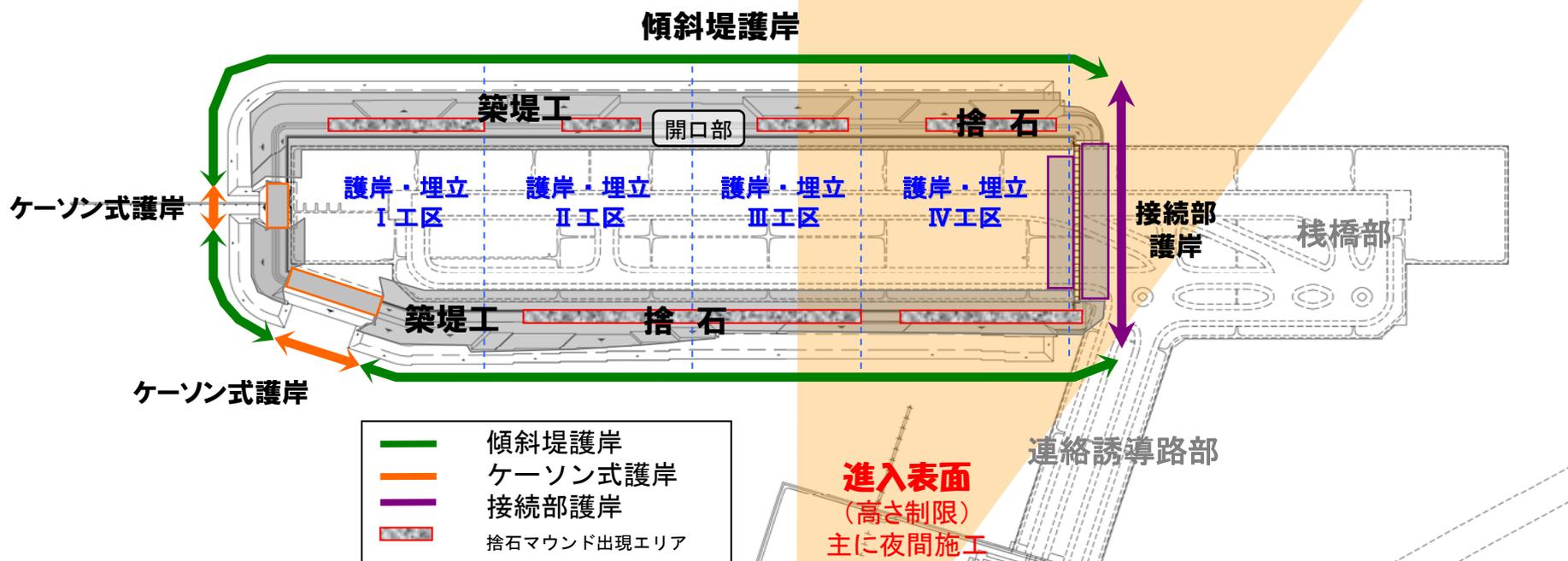
同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
都庁記者クラブ	千葉県政記者クラブ	東京航空記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局東京空港整備事務所 D滑走路プロジェクト推進室	
担当 <small>うえはら はらだ</small> 上原・原田	
住所	東京都大田区羽田空港3-5-7 メンテナンスセンターアネックス 5階
電話	03-5756-6577
HP	http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/

築堤工施工位置図



傾斜堤護岸 標準断面

