

東京国際空港（羽田空港）の新しい滑走路（D滑走路） 棧橋部プレキャスト床版製作本格化

記者発表資料

東京国際空港（羽田空港）の4本目の滑走路（D滑走路）建設工事は、埋立構造と、棧橋構造（ジャケット）を組み合わせたハイブリッド構造になっており、連絡誘導路橋により、現空港に接続されます。

棧橋部は、海中に打設した鋼管杭、鋼管杭に据え付けられた鋼製のジャケット及びジャケット上部桁上に敷設されたコンクリート床版と舗装で構成されます。

コンクリート床版のうち、滑走路や誘導路を含む棧橋中央部約31万 m^2 は、工場製作のプレキャストPC床版〔PCa床版〕（約10,700枚、標準寸法約6.6m×約3.3m、最大重量約25トン/枚）を敷設し、床版間の間詰部を鉄筋、スタッドジベル、現場打設のコンクリートで連続・一体化します（杭頭部については、プレストレスで補強）。

残りの外周部約20万 m^2 は、超高強度繊維補強コンクリート（UFC）を用いたプレキャストPC床版〔UFC床版〕（約6,900枚、標準寸法約7.8m×約3.6m、最大重量約10トン/枚）を敷設して構築します。

滑走路や誘導路を含む棧橋中央部に構築するPCa床版の施工範囲は、面積約31万 m^2 と広大で、世界最大規模のコンクリート床版を一枚の床版として構築します。

PCa床版の製作は、千葉県富津市の工場製作ヤードで平成19年10月下旬から開始し、現在、工事区域搬出に向け製作作業が本格化しています〔1日24枚（4ライン×6枚）製作〕。

UFC床版については、同じく千葉県富津市の工場製作ヤード（別工場）で、11月下旬から製作作業が開始される予定です（現在最終調整中）。

なお、プレキャスト床版の工事区域搬出・据付は、平成20年3月から順次開始する予定です。

平成19年11月26日

国土交通省関東地方整備局 東京空港整備事務所

同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 都庁記者クラブ 横浜海事記者クラブ
神奈川建設記者会 千葉県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所

D滑走路プロジェクト推進室 四家・近藤（隆）

住所 東京都大田区羽田空港3-5-7

メンテナンスセンターアネックス 5階

電話 03-5756-6573

<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/haneda/index.html>

東京国際空港D滑走路建設工事 プレキャスト床版製作 進捗状況

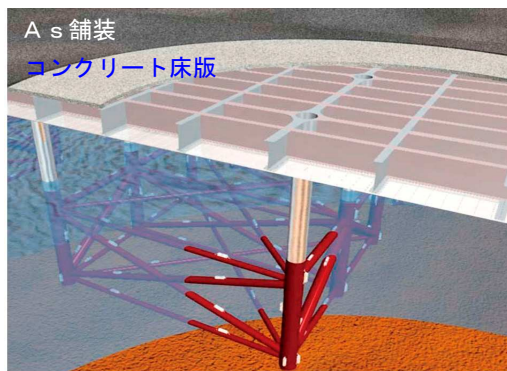
1. 棧橋部の構造

棧橋部は、海中に打設した鋼管杭、鋼管杭に据え付けられた鋼製のジャケット及びジャケット上部桁上に敷設されたコンクリート床版と舗装で構成されます。

コンクリート床版のうち、滑走路や誘導路を含む棧橋中央部約31万 m^2 は、工場製作のプレキャストPC床版〔PCa床版〕(約10,700枚、標準寸法約6.6m×約3.3m、最大重量約25トン/枚)を敷設し、床版間の間詰部を鉄筋、スタッドジベル、現場打設のコンクリートで連続・一体化します(杭頭部については、プレストレスで補強)。

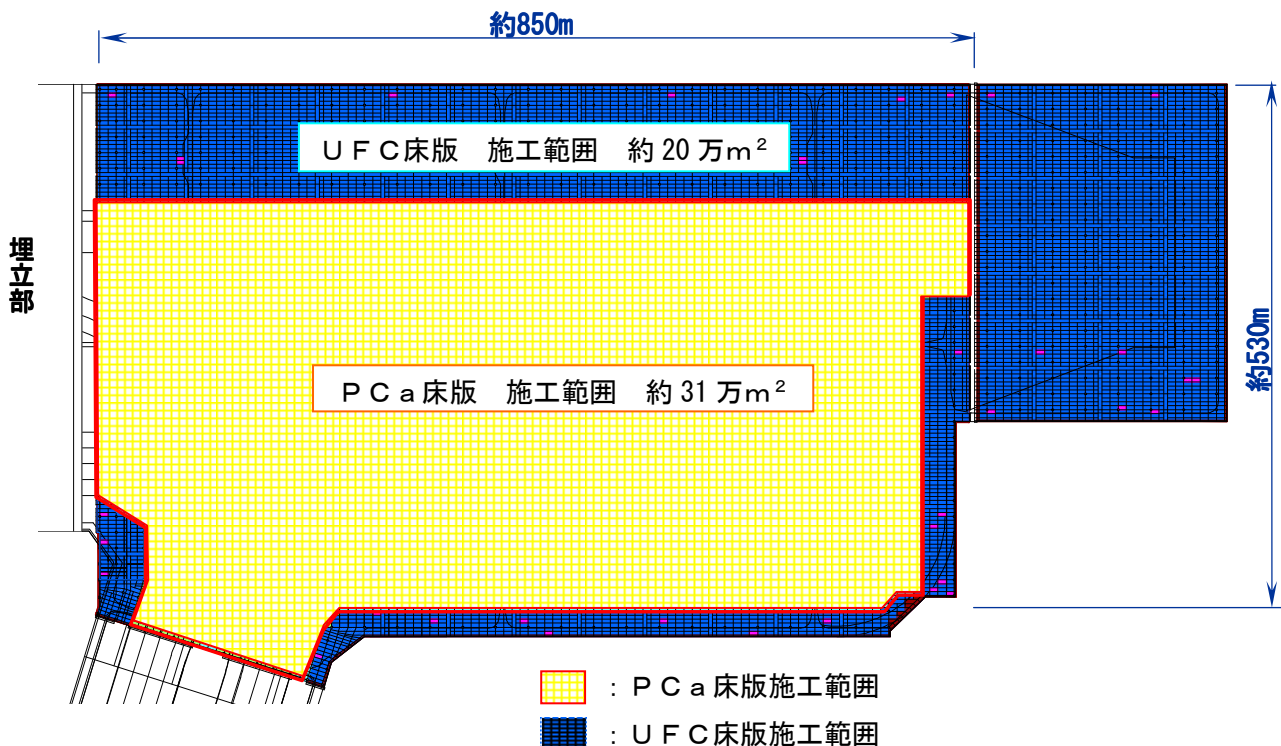
残りの外周部約20万 m^2 は、超高強度繊維補強コンクリート(UFC)を用いたプレキャストPC床版〔UFC床版〕(約6,900枚、標準寸法約7.8m×約3.6m、最大重量約10トン/枚)を敷設して構築します。

滑走路や誘導路を含む棧橋中央部に構築するPCa床版の施工範囲は、面積約31万 m^2 と広大で、世界最大規模のコンクリート床版を一枚の床版として構築します。



棧橋部ジャケットの構造

- 棧橋部ジャケット基数
198基
- 1基当たりの標準寸法
W6.3m×L4.5m×H3.5m
- 1基当たりの標準的な重量
約1,300トン

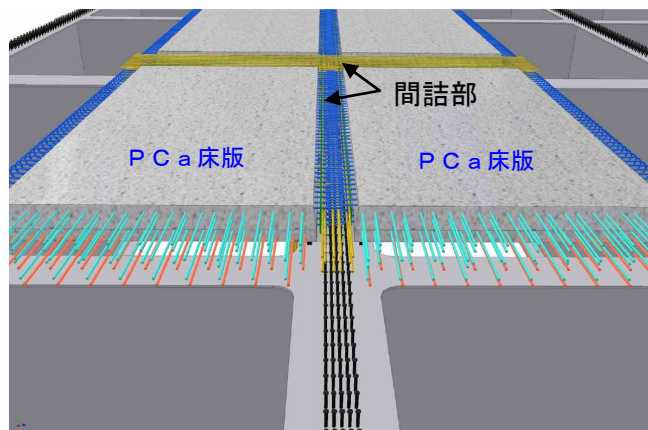


棧橋部 床版構造区分

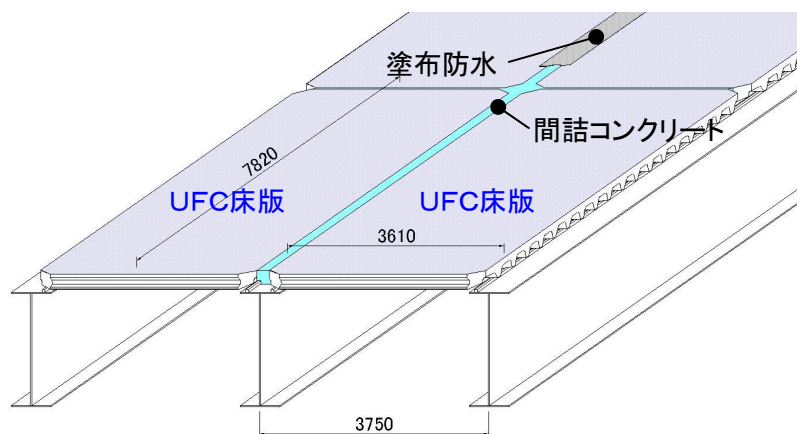
2. プレキャスト床版構造の概要

栈橋部プレキャスト床版構造は、D滑走路建設工事の膨大な施工数量、海上施工等の各種施工条件を克服し、また、長期耐久性、疲労耐久性等を確保するため、コンクリート床版をプレキャスト化し、プレキャスト床版同士を鉄筋、スタッドジベル、現場打設の間詰部で連続・一体化する構造になっています。なお、杭頭部（レグトップ）に位置する床版の連続・一体化についてはプレストレスで補強します。

■ 滑走路・誘導路を含む栈橋中央部 PCa床版

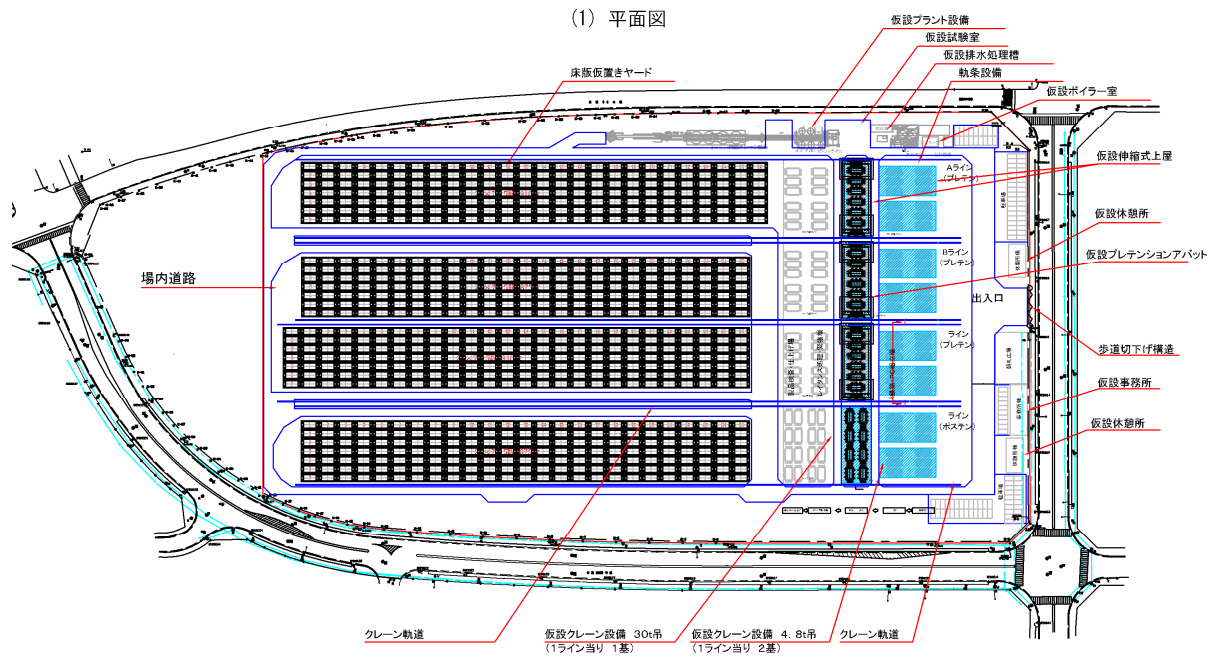


■ 外周部 UFC床版



3. プレキャストPC床版〔PCa床版〕製作状況 PCa床版製作ヤード

平成19年10月下旬から製作を開始し、現在、工事区域搬出に向け製作作業が本格化しています〔1日24枚（4ライン×6枚）製作〕。



千葉県富津市PCa床版製作ヤード 平面図

■ PCa床版製作工程

① ヤード全景



② 鉄筋組立状況



③ 型枠組立状況



④ コンクリート打設状況



⑤ 型枠脱型、床版移動状況



⑥ レイタンス処理状況



⑦ 工場内 床版運搬状況



⑧ 工場内 床版仮置き状況



4. 棧橋部の今後の工程（現在の予定）

H19年11月下旬	UFC床版工場製作	開始予定
H19年12月	工事区域にて基礎杭打設工	開始予定
H20年1月	工事区域にてジャケット据付工	開始予定
H20年3月	工事区域にてプレキャスト床版据付工	開始予定