

山砂運搬経路図

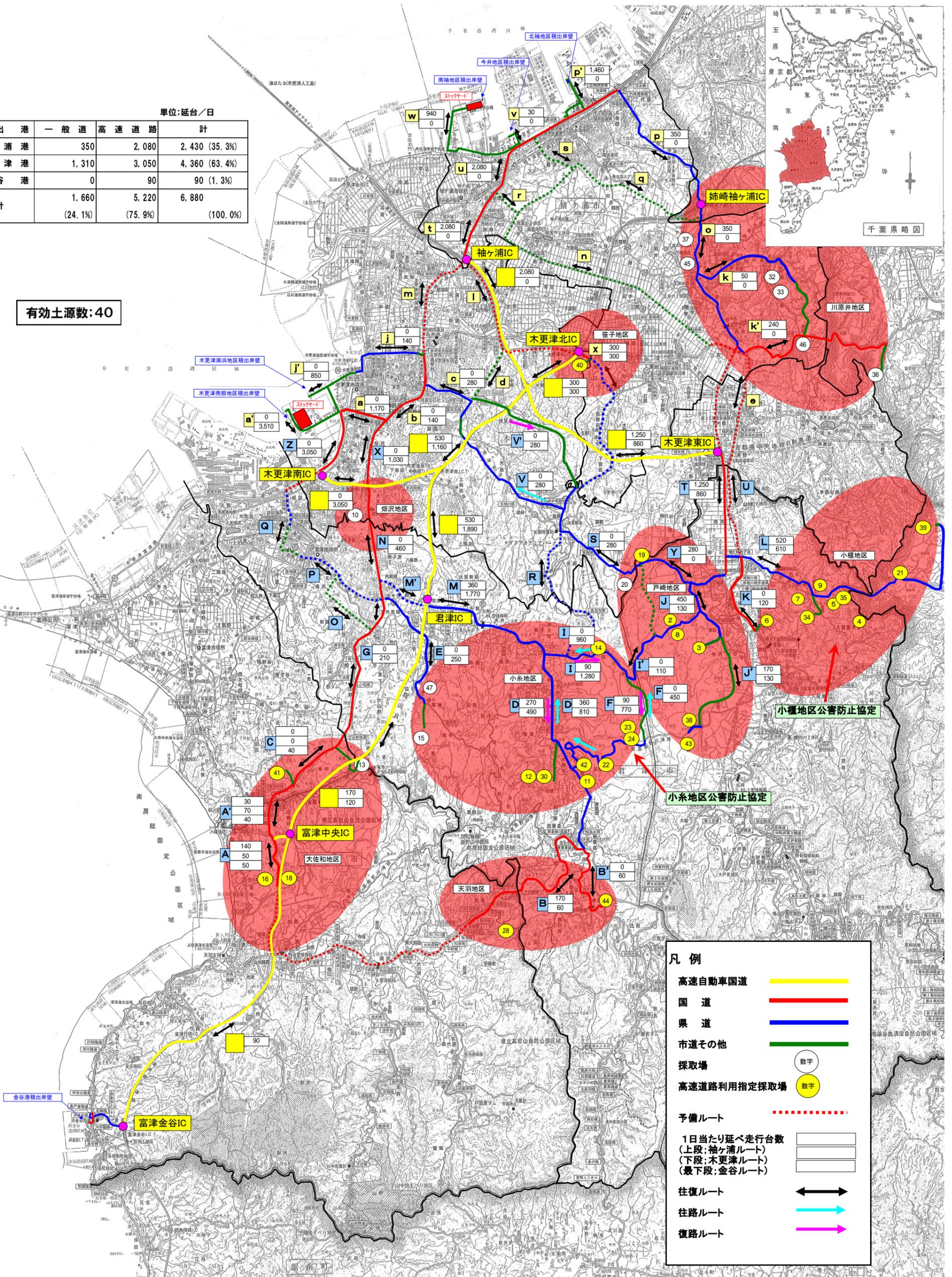
【埋立ピーク時 往路・復路】

平成22年2月まで

単位:延台/日

積出港	一般道	高速道路	計
袖ヶ浦港	350	2,080	2,430 (35.3%)
木更津港	1,310	3,050	4,360 (63.4%)
金谷港	0	90	90 (1.3%)
計	1,660 (24.1%)	5,220 (75.9%)	6,880 (100.0%)

有効土源数: 40



凡例

- 高速自動車国道 (Expressway): Yellow line
- 国道 (National Road): Red line
- 県道 (Prefectural Road): Blue line
- 市道その他 (Municipal Road/Other): Green line
- 採取場 (Extraction Site): Circle with number
- 高速道路利用指定採取場 (Designated Extraction Site for Expressway Use): Yellow circle with number
- 予備ルート (Reserve Route): Red dotted line
- 1日当たり延べ走行台数 (Daily Total Vehicle Miles):
 - (上段: 袖ヶ浦ルート) (Upper segment: Sodegaura route)
 - (下段: 木更津ルート) (Lower segment: Kisarazu route)
 - (最下段: 金谷ルート) (Bottom segment: Kanaya route)
- 往復ルート (Round-trip Route): Double-headed arrow
- 往路ルート (Outgoing Route): Cyan arrow
- 復路ルート (Return Route): Magenta arrow