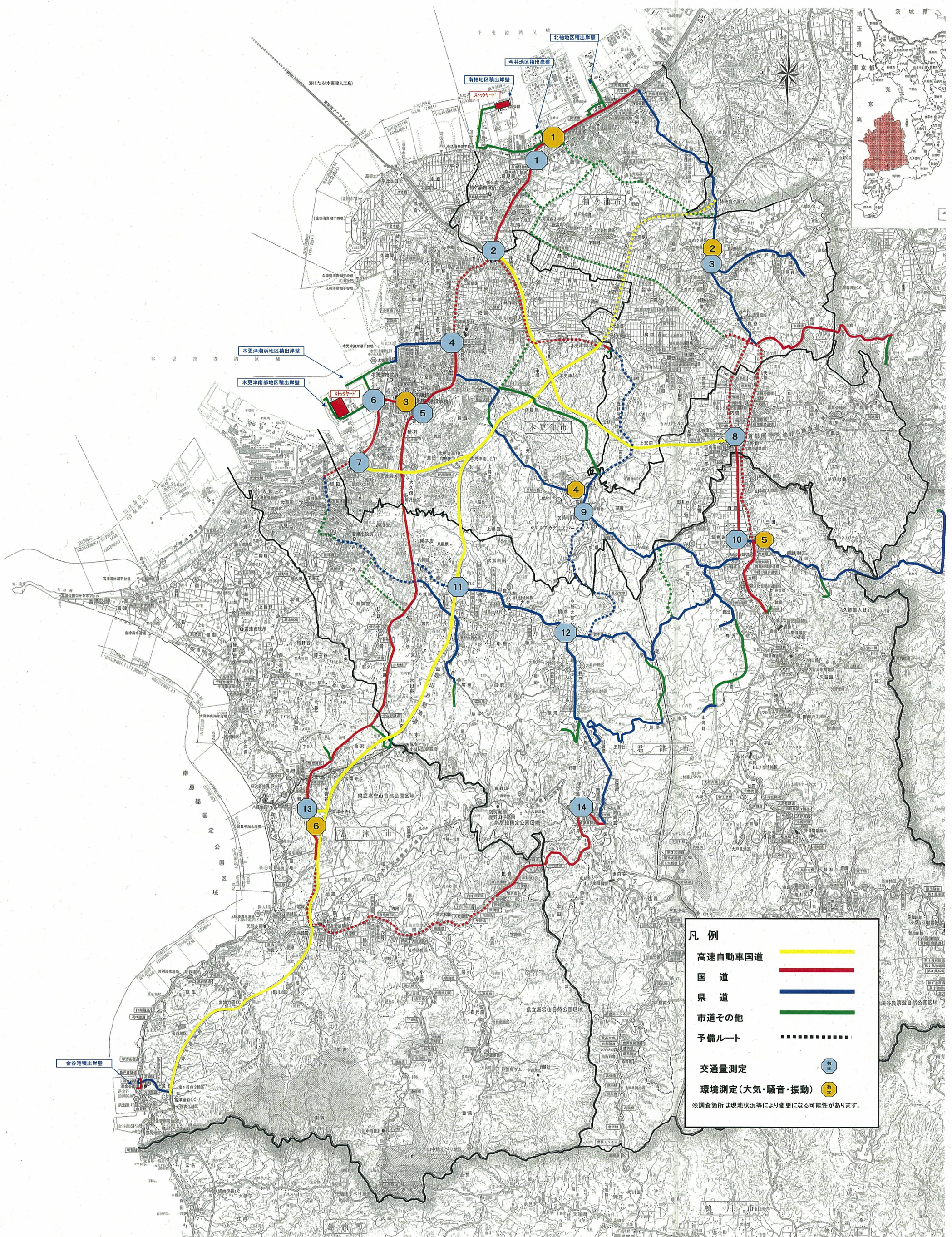




●袖ヶ浦市長浦（国道１６号線）

1	上り(千葉方面)				下り(館山方面)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	805	1,344	988	699	812	1,282	964	771
(うち羽田向け)	441	783	383	328	239	635	190	111
交通量計	12,618	15,463	14,461	12,699	11,709	13,393	12,023	12,662

●神納交差点

2	上り(袖ヶ浦IC流出)				下り(袖ヶ浦IC流入)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	358	629	725	533	308	522	688	510
(うち羽田向け)	272	355	468	336	291	168	93	67

●袖ヶ浦市上泉（県道２４号線）

3	上り(姉崎袖ヶ浦IC方面)							下り(国道409号方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	564	961	692	741	799	600	702	513	901	747	800	718	607	557
(うち羽田向け)	—	0	104	172	231	9	166	—	0	111	191	57	11	19
交通量計	4,321	4,818	4,462	4,454	4,882	4,014	5,162	3,630	4,069	3,860	4,032	4,339	3,677	4,518

●木更津市長須賀（木更津市道）

4	上り(木更津港方面)							下り(木更津高専方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	225	229	256	201	178	200	190	110	123	217	163	201	123	188
(うち羽田向け)	—	81	115	10	3	0	3	—	12	42	10	5	1	3
交通量計	5,422	5,309	5,555	5,695	6,630	5,987	6,029	5,352	5,060	5,539	5,619	6,683	5,737	6,185

●桜井交差点

5	上り(木更津港方面)							下り(桜井交差点方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	1,626	2,902	3,866	3,422	2,218	1,295	1,246	1,862	2,908	3,780	3,171	2,258	1,470	1471
(うち羽田向け)	—	1,166	2,421	1,912	815	452	32	—	1,076	2,245	1,595	788	558	66
交通量計	10,146	10,690	11,295	10,947	10,614	9,338	9,790	9,172	9,406	9,632	9,187	10,014	8,835	9236

●潮浜交差点

6	上り(積出港方面)			下り(桜井交差点方面)		
	H20.5.21			H20.5.21		
ダンプ交通量	709			756		
(うち羽田向け)	205			176		
交通量計	2,483			2,176		

●木更津南ⅠC交差点

7	上り(木更津港方面)				下り(富津岬方面)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	2,101	2,122	1,302	1,207	2,091	1,979	1,091	884
(うち羽田向け)	1,626	1,555	674	724	1,584	1,518	490	505
交通量計	9,847	10,631	9,778	9,664	7,817	10,166	9,299	9,117

●木更津東ⅠC交差点

8	上り(ブース方面)				下り(交差点方面)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	421	929	700	306	383	848	633	252
(うち羽田向け)	342	861	486	263	277	735	411	181
交通量計	1,419	2,076	1,448	1,916	1,502	2,241	1,357	1,919

※H20. 5. 21は前日が荒天だったため、土源の稼働が悪く、ダンプ台数が少ない傾向にある。

●木更津市かずさ鎌足（県道２３号線）

9	上り(国道409号方面)							下り(アカデミアパーク方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	707	1,254	1,661	1,951	1,375	460	524	719	1,200	1,632	1,611	1,267	519	583
(うち羽田向け)	—	350	801	1,115	548	107	77	—	260	710	809	493	95	76
交通量計	3,043	3,842	4,128	4,565	4,114	2,496	3,105	3,175	3,868	4,246	4,357	4,288	2,748	3,494

●末吉西交差点

10	上り(末吉西交差点方面)				下り(小櫃方面)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	1,075	1,370	1,388	856	1,022	1,331	1,433	816
(うち羽田向け)	377	789	568	249	352	732	550	155
交通量計	3,200	3,701	3,427	3,429	3,237	3,718	3,626	3,480

●君津ＩＣ入口交差点

11	上り(千葉方面)				下り(出口方面)			
	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	1,431	1,302	735	832	1,418	1,179	576	623
(うち羽田向け)	1,187	1,190	255	637	1,194	1,048	254	304
交通量計	3,758	3,732	2,745	3,202	3,203	3,563	2,365	2,954

●根本交差点

12	上り(君津IC方面)							下り(東栗倉方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
ダンプ交通量	678	1,438	2,438	2,013	2,070	1,264	1,470	765	1,350	2,383	2,253	1,869	1,224	1,153
(うち羽田向け)	—	434	1,046	1,403	1,258	481	596	—	363	937	1,530	1,104	320	236
交通量計	5,536	5,744	6,970	5,818	6,804	5,787	5,910	4,739	4,872	6,324	5,613	5,997	5,177	4,852

●富津中央ＩＣ交差点

13	上り(木更津方面)			上り(ブース方面)				下り(館山方面)			下り(交差点方面)			
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21
				高速利用							高速利用			
ダンプ交通量	896	838	742	136	239	53	104	888	803	705	126	233	46	100
(うち羽田向け)	—	0	8	81	172	6	32	—	2	19	58	196	7	30
交通量計	9,395	9,212	6,982	1,086	1,206	1,014	978	8,400	7,789	6,048	848	1,119	739	1,008

●君津市東栗倉（国道４６５号線）

14	上り(房総スカイライン方面)							下り(鹿野山方面)						
	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21 測定点変更	H19.2.28 着手前	H19.6.6 着手後	H19.8.24	H19.10.5	H19.11.22	H20.2.6	H20.5.21 測定点変更
ダンプ交通量	55	103	130	175	264	339	287	8	46	63	119	228	74	255
(うち羽田向け)	—	58	103	127	115	136	237	—	1	45	69	72	1	75
交通量計	554	570	642	620	824	694	1,266	519	492	610	558	732	489	1,118

※H20. 5. 21は前日が荒天だったため、土源の稼働が悪く、ダンプ台数が少ない傾向にある。