

環境モニタリング結果（総括）：交通量

交通量調査結果（平成21年2月4日調査）

| 積出港  | 一般道          | 高速道路           | 計               |
|------|--------------|----------------|-----------------|
| 袖ヶ浦港 | 190          | 360            | 550             |
| 木更津港 | 370          | 860            | 1,230           |
| 片道   | 560<br>(31%) | 1,220<br>(69%) | 1,780<br>(100%) |

交通量調査結果（平成20年11月12日調査）

| 積出港  | 一般道        | 高速道路         | 計             |
|------|------------|--------------|---------------|
| 袖ヶ浦港 | 10         | 120          | 130           |
| 木更津港 | 0          | 370          | 370           |
| 片道   | 10<br>(2%) | 490<br>(98%) | 500<br>(100%) |

交通量調査結果（平成20年9月3日調査）

| 積出港  | 一般道          | 高速道路           | 計               |
|------|--------------|----------------|-----------------|
| 袖ヶ浦港 | 210          | 620            | 830             |
| 木更津港 | 750          | 2,020          | 2,770           |
| 片道   | 960<br>(27%) | 2,640<br>(73%) | 3,600<br>(100%) |

交通量調査結果（平成20年5月21日調査）

| 積出港  | 一般道          | 高速道路         | 計             |
|------|--------------|--------------|---------------|
| 袖ヶ浦港 | 90           | 200          | 290           |
| 木更津港 | 50           | 610          | 660           |
| 片道   | 140<br>(15%) | 810<br>(85%) | 950<br>(100%) |

交通量調査結果（平成20年2月6日調査）

| 積出港  | 一般道          | 高速道路         | 計               |
|------|--------------|--------------|-----------------|
| 袖ヶ浦港 | 20           | 280          | 300             |
| 木更津港 | 500          | 600          | 1,100           |
| 片道   | 520<br>(37%) | 880<br>(63%) | 1,400<br>(100%) |

交通量調査結果（平成19年11月22日調査）

| 積出港  | 一般道            | 高速道路           | 計               |
|------|----------------|----------------|-----------------|
| 袖ヶ浦港 | 500            | 400            | 900             |
| 木更津港 | 700            | 1,600          | 2,300           |
| 片道   | 1,200<br>(38%) | 2,000<br>(63%) | 3,200<br>(100%) |

交通量調査結果（平成19年10月5日調査）

| 積出港  | 一般道            | 高速道路           | 計               |
|------|----------------|----------------|-----------------|
| 袖ヶ浦港 | 200            | 300            | 500             |
| 木更津港 | 2,000          | 1,400          | 3,400           |
| 片道   | 2,200<br>(56%) | 1,700<br>(44%) | 3,900<br>(100%) |

※ 当日、県道92号君津IC手前で交通事故があり、運搬ルートの迂回措置を行っている。

交通量調査結果（平成19年8月24日調査）

| 積出港  | 計     |
|------|-------|
| 袖ヶ浦港 | 400   |
| 木更津港 | 2,500 |
| 片道   | 2,900 |

※ 袖ヶ浦ルートは、調査地点の関係で全数を把握していない。

交通量調査結果（平成19年6月6日調査）

| 積出港  | 計     |
|------|-------|
| 袖ヶ浦港 | 10    |
| 木更津港 | 1,200 |
| 片道   | 1,210 |

※ 袖ヶ浦ルートは、調査地点の関係で全数を把握していない。

環境モニタリング調査結果: 箇所別交通量

| 1<br>袖ヶ浦市奈良輪 | 上り(千葉方面)        |                |           |          |             |           |           | 下り(館山方面)    |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|--------------|-----------------|----------------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------------|----------------|-----------|----------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|
|              | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6   | H20.5.21 | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4   | H19.10.5    | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4  |           |         |          |         |           |         |
| ダンプ交通量       | 805             | 1,344          | 988       | 699      | 1,173       | 744       | 790       | 812         | 1,282     | 964     | 771             | 1,284          | 917       | 895      |           |         |          |         |           |         |
| (うち羽田向け)     | 441             | 783            | 383       | 328      | 772         | 150       | 426       | 239         | 635       | 190     | 111             | 583            | 33        | 287      |           |         |          |         |           |         |
| 交通量計         | 12,618          | 15,463         | 14,461    | 12,699   | 12,751      | 12,070    | 12,609    | 11,709      | 13,393    | 12,023  | 12,662          | 12,775         | 11,895    | 12,194   |           |         |          |         |           |         |
| 2<br>袖ヶ浦市神納  | 上り(袖ヶ浦IC流出)     |                |           |          |             |           |           | 下り(袖ヶ浦IC流入) |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6   | H20.5.21 | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4   | H19.10.5    | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4  |           |         |          |         |           |         |
| ダンプ交通量       | 358             | 629            | 725       | 533      | 956         | 430       | 675       | 308         | 522       | 688     | 510             | 917            | 494       | 651      |           |         |          |         |           |         |
| (うち羽田向け)     | 272             | 355            | 468       | 336      | 677         | 204       | 432       | 291         | 168       | 93      | 67              | 563            | 34        | 280      |           |         |          |         |           |         |
| 3<br>袖ヶ浦市上泉  | 上り(姉崎袖ヶ浦IC方面)   |                |           |          |             |           |           |             |           |         | 下り(国道409号方面)    |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22   | H20.2.6   | H20.5.21  | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21 | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量       | 564             | 961            | 692       | 741      | 799         | 600       | 702       | 1,036       | 495       | 690     | 513             | 901            | 747       | 800      | 718       | 607     | 557      | 693     | 456       | 465     |
| (うち羽田向け)     | —               | 0              | 104       | 172      | 231         | 9         | 166       | 342         | 3         | 329     | —               | 0              | 111       | 191      | 57        | 11      | 19       | 71      | 7         | 49      |
| 交通量計         | 4,321           | 4,818          | 4,462     | 4,454    | 4,882       | 4,014     | 5,162     | 5,119       | 4,655     | 4,918   | 3,630           | 4,069          | 3,860     | 4,032    | 4,339     | 3,677   | 4,518    | 4,328   | 3,917     | 4,104   |
| 4<br>木更津市長須賀 | 上り(木更津港方面)      |                |           |          |             |           |           |             |           |         | 下り(木更津高専方面)     |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22   | H20.2.6   | H20.5.21  | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21 | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量       | 225             | 229            | 256       | 201      | 178         | 200       | 190       | 161         | 300       | 286     | 110             | 123            | 217       | 163      | 201       | 123     | 188      | 200     | 198       | 229     |
| (うち羽田向け)     | —               | 81             | 115       | 10       | 3           | 0         | 3         | 3           | 0         | 18      | —               | 12             | 42        | 10       | 5         | 1       | 3        | 13      | 0         | 8       |
| 交通量計         | 5,422           | 5,309          | 5,555     | 5,695    | 6,630       | 5,987     | 6,029     | 5,143       | 6,489     | 6,136   | 5,352           | 5,060          | 5,539     | 5,619    | 6,683     | 5,737   | 6,185    | 5,256   | 6,412     | 5,895   |
| 5<br>木更津市桜町  | 上り(木更津港方面)      |                |           |          |             |           |           |             |           |         | 下り(桜井交差点方面)     |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22   | H20.2.6   | H20.5.21  | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5 | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21 | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量       | 1,626           | 2,902          | 3,866     | 3,422    | 2,218       | 1,295     | 1,246     | 2,691       | 1,166     | 1,658   | 1,862           | 2,908          | 3,780     | 3,171    | 2,258     | 1,470   | 1,471    | 2,803   | 1,348     | 1,756   |
| (うち羽田向け)     | —               | 1,166          | 2,421     | 1,912    | 815         | 452       | 32        | 750         | 0         | 358     | —               | 1,076          | 2,245     | 1,595    | 788       | 558     | 66       | 737     | 0         | 359     |
| 交通量計         | 10,146          | 10,690         | 11,295    | 10,947   | 10,614      | 9,338     | 9,790     | 11,106      | 10,123    | 10,503  | 9,172           | 9,406          | 9,632     | 9,187    | 10,014    | 8,835   | 9,236    | 10,327  | 9,669     | 9,433   |
| 6<br>木更津市潮浜  | 上り(積出港方面)       |                |           |          | 下り(桜井交差点方面) |           |           |             |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4  | H20.5.21    | H20.9.3   | H20.11.12 | H21.2.4     |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
| ダンプ交通量       | 709             | 3,072          | 762       | 1,635    | 756         | 2,801     | 674       | 1,658       |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
| (うち羽田向け)     | 205             | 2,073          | 200       | 805      | 176         | 1,737     | 185       | 674         |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
| 交通量計         | 2,483           | 4,835          | 2,610     | 3,165    | 2,176       | 4,151     | 1,894     | 2,850       |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
| 7<br>木更津市畑沢  | 上り(木更津港方面)      |                |           |          |             |           |           | 下り(富津岬方面)   |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6   | H20.5.21 | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4   | H19.10.5    | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4  |           |         |          |         |           |         |
| ダンプ交通量       | 2,101           | 2,122          | 1,302     | 1,207    | 2,804       | 876       | 1,350     | 2,091       | 1,979     | 1,091   | 884             | 2,388          | 694       | 1,150    |           |         |          |         |           |         |
| (うち羽田向け)     | 1,626           | 1,555          | 674       | 724      | 2,177       | 458       | 943       | 1,584       | 1,518     | 490     | 505             | 1,855          | 282       | 767      |           |         |          |         |           |         |
| 交通量計         | 9,847           | 10,631         | 9,778     | 9,664    | 11,477      | 9,104     | 9,953     | 7,817       | 10,166    | 9,299   | 9,117           | 11,138         | 8,098     | 9,692    |           |         |          |         |           |         |
| 8<br>木更津市茅野  | 上り(ブース方面)       |                |           |          |             |           |           | 下り(交差点方面)   |           |         |                 |                |           |          |           |         |          |         |           |         |
|              | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6   | H20.5.21 | H20.9.3     | H20.11.12 | H21.2.4   | H19.10.5    | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4  |           |         |          |         |           |         |
| ダンプ交通量       | 421             | 929            | 700       | 306      | 1,108       | 168       | 691       | 383         | 848       | 633     | 252             | 963            | 137       | 541      |           |         |          |         |           |         |
| (うち羽田向け)     | 342             | 861            | 486       | 263      | 1,085       | 129       | 632       | 277         | 735       | 411     | 181             | 917            | 106       | 498      |           |         |          |         |           |         |
| 交通量計         | 1,419           | 2,076          | 1,448     | 1,916    | 2,341       | 1,769     | 1,947     | 1,502       | 2,241     | 1,357   | 1,919           | 2,250          | 1,798     | 1,753    |           |         |          |         |           |         |

環境モニタリング調査結果: 箇所別交通量

| 9<br>木更津市かずさ鎌足 | 上り(国道409号方面)    |                |          |           |           |           |                   |          |           |         | 下り(アカデミアパーク方面)  |                |           |           |           |         |                   |         |           |         |
|----------------|-----------------|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|-----------|---------|-----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|
|                | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24 | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6   | H20.5.21          | H20.9.3  | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21          | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量         | 707             | 1,254          | 1,661    | 1,951     | 1,375     | 460       | 524               | 1,067    | 728       | 499     | 719             | 1,200          | 1,632     | 1,611     | 1,267     | 519     | 583               | 1,133   | 892       | 659     |
| (うち羽田向け)       | —               | 350            | 801      | 1,115     | 548       | 107       | 77                | 306      | 68        | 128     | —               | 260            | 710       | 809       | 493       | 95      | 76                | 287     | 65        | 143     |
| 交通量計           | 3,043           | 3,842          | 4,128    | 4,565     | 4,114     | 2,496     | 3,105             | 3,744    | 3,131     | 2,960   | 3,175           | 3,868          | 4,246     | 4,357     | 4,288     | 2,748   | 3,494             | 4,183   | 3,865     | 3,353   |
| 10<br>君津市末吉    | 上り(末吉西交差点方面)    |                |          |           |           |           |                   | 下り(小櫃方面) |           |         |                 |                |           |           |           |         |                   |         |           |         |
|                | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6  | H20.5.21  | H20.9.3   | H20.11.12 | H21.2.4           | H19.10.5 | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4   |           |         |                   |         |           |         |
| ダンプ交通量         | 1,075           | 1,370          | 1,388    | 856       | 1,278     | 560       | 1,017             | 1,022    | 1,331     | 1,433   | 816             | 1,167          | 569       | 987       |           |         |                   |         |           |         |
| (うち羽田向け)       | 377             | 789            | 568      | 249       | 674       | 117       | 432               | 352      | 732       | 550     | 155             | 597            | 103       | 367       |           |         |                   |         |           |         |
| 交通量計           | 3,200           | 3,701          | 3,427    | 3,429     | 3,525     | 2,954     | 3,313             | 3,237    | 3,718     | 3,626   | 3,480           | 3,472          | 3,112     | 3,418     |           |         |                   |         |           |         |
| 11<br>君津市三直    | 上り(千葉方面)        |                |          |           |           |           |                   | 下り(出口方面) |           |         |                 |                |           |           |           |         |                   |         |           |         |
|                | H19.10.5        | H19.11.22      | H20.2.6  | H20.5.21  | H20.9.3   | H20.11.12 | H21.2.4           | H19.10.5 | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21        | H20.9.3        | H20.11.12 | H21.2.4   |           |         |                   |         |           |         |
| ダンプ交通量         | 1,431           | 1,302          | 735      | 832       | 1,764     | 830       | 751               | 1,418    | 1,179     | 576     | 623             | 1,575          | 692       | 606       |           |         |                   |         |           |         |
| (うち羽田向け)       | 1,187           | 1,190          | 255      | 637       | 1,596     | 542       | 610               | 1,194    | 1,048     | 254     | 304             | 1,341          | 289       | 364       |           |         |                   |         |           |         |
| 交通量計           | 3,758           | 3,732          | 2,745    | 3,202     | 3,924     | 3,453     | 3,018             | 3,203    | 3,563     | 2,365   | 2,954           | 3,623          | 3,110     | 2,878     |           |         |                   |         |           |         |
| 12<br>君津市根本    | 上り(君津IC方面)      |                |          |           |           |           |                   |          |           |         | 下り(東粟倉方面)       |                |           |           |           |         |                   |         |           |         |
|                | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24 | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6   | H20.5.21          | H20.9.3  | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21          | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量         | 678             | 1,438          | 2,438    | 2,013     | 2,070     | 1,264     | 1,470             | 2,701    | 1,369     | 1,127   | 765             | 1,350          | 2,383     | 2,253     | 1,869     | 1,224   | 1,153             | 2,419   | 1,120     | 1,119   |
| (うち羽田向け)       | —               | 434            | 1,046    | 1,403     | 1,258     | 481       | 596               | 1,566    | 442       | 560     | —               | 363            | 937       | 1,530     | 1,104     | 320     | 236               | 1,333   | 263       | 531     |
| 交通量計           | 5,536           | 5,744          | 6,970    | 5,818     | 6,804     | 5,787     | 5,910             | 7,045    | 5,839     | 5,500   | 4,739           | 4,872          | 6,324     | 5,613     | 5,997     | 5,177   | 4,852             | 6,040   | 4,812     | 4,670   |
| 13<br>富津市鶴岡    | 上り(木更津方面)       |                |          | 上り(ブース方面) |           |           |                   |          |           |         | 下り(館山方面)        |                |           | 下り(交差点方面) |           |         |                   |         |           |         |
|                | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24 | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6   | H20.5.21          | H20.9.3  | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21          | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
|                |                 |                |          | 高速利用      |           |           |                   |          |           |         | 高速利用            |                |           | 高速利用      |           |         |                   |         |           |         |
| ダンプ交通量         | 896             | 838            | 742      | 136       | 239       | 53        | 104               | 160      | 89        | 81      | 888             | 803            | 705       | 126       | 233       | 46      | 100               | 142     | 63        | 60      |
| (うち羽田向け)       | —               | 0              | 8        | 81        | 172       | 6         | 32                | 65       | 47        | 12      | —               | 2              | 19        | 58        | 196       | 7       | 30                | 68      | 31        | 10      |
| 交通量計           | 9,395           | 9,212          | 6,982    | 1,086     | 1,206     | 1,014     | 978               | 1,091    | 1,038     | 999     | 8,400           | 7,789          | 6,048     | 848       | 1,119     | 739     | 1,008             | 959     | 889       | 816     |
| 14<br>君津市西粟倉   | 上り(房総スカイライン方面)  |                |          |           |           |           |                   |          |           |         | 下り(鹿野山方面)       |                |           |           |           |         |                   |         |           |         |
|                | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24 | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6   | H20.5.21<br>測定点変更 | H20.9.3  | H20.11.12 | H21.2.4 | H19.2.28<br>着手前 | H19.6.6<br>着手後 | H19.8.24  | H19.10.5  | H19.11.22 | H20.2.6 | H20.5.21<br>測定点変更 | H20.9.3 | H20.11.12 | H21.2.4 |
| ダンプ交通量         | 55              | 103            | 130      | 175       | 264       | 339       | 287               | 94       | 255       | 171     | 8               | 46             | 63        | 119       | 228       | 74      | 255               | 95      | 239       | 169     |
| (うち羽田向け)       | —               | 58             | 103      | 127       | 115       | 136       | 237               | 64       | 208       | 121     | —               | 1              | 45        | 69        | 72        | 1       | 75                | 43      | 88        | 53      |
| 交通量計           | 554             | 570            | 642      | 620       | 824       | 694       | 1,266             | 962      | 1,117     | 1,107   | 519             | 492            | 610       | 558       | 732       | 489     | 1,118             | 891     | 982       | 911     |

# 環境モニタリング結果 ～ 騒音 ～

山砂運搬経路の見直しにより、平成19年9月調査から環境モニタリング調査地点を変更している。  
(変更地点: No.2～No.6地点)

## 騒音調査結果(平日)

単位: dB

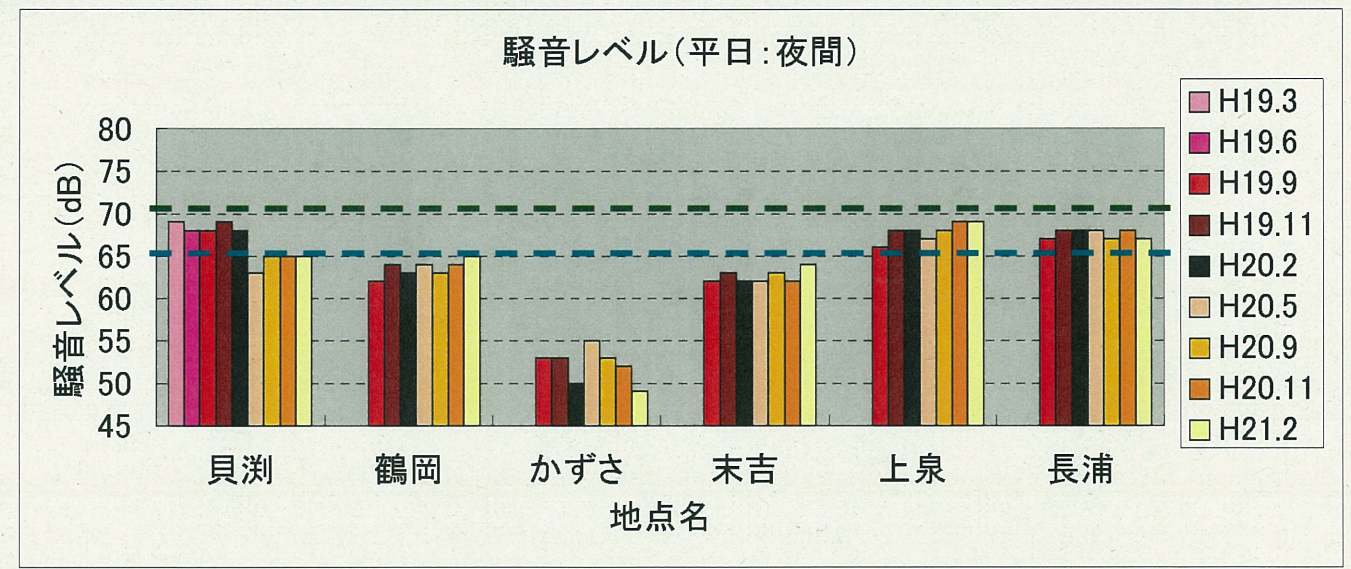
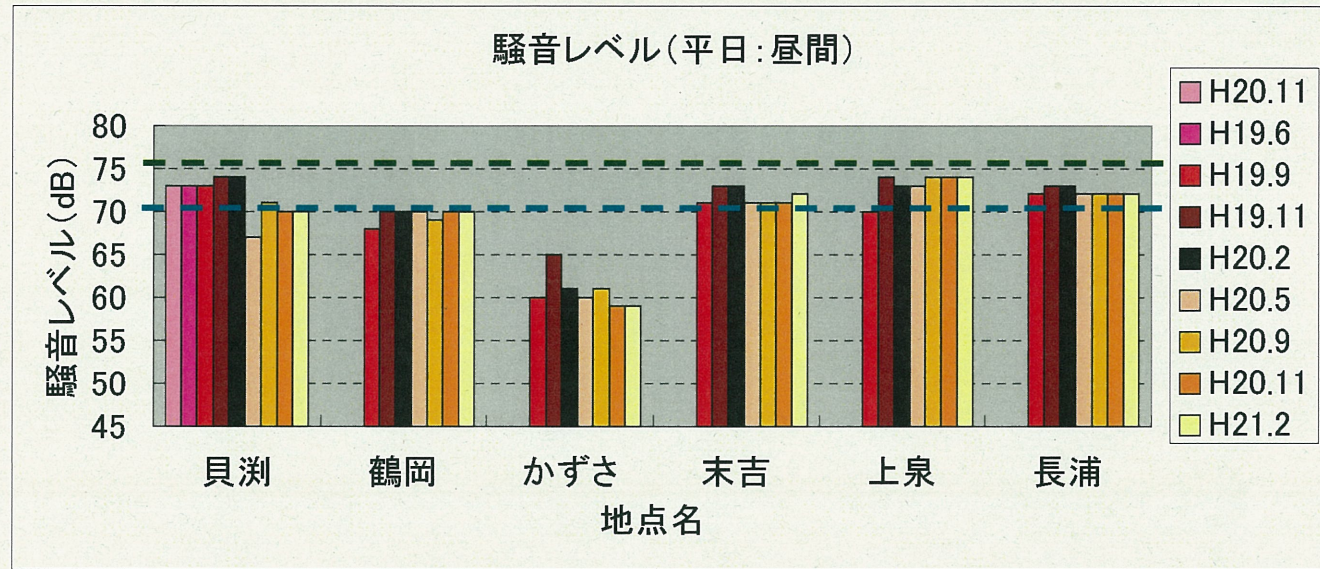
| 地点名 | 場所        | H19.3 |    | H19.6 |    | H19.9 |    | H19.11 |    | H20.2 |    | H20.5 |    | H20.9 |    | H20.11 |    | H21.2 |    | 環境基準 |    | 要請限度 |    |    |    |
|-----|-----------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|------|----|------|----|----|----|
|     |           | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間   | 夜間 | 昼間   | 夜間 |    |    |
| 貝淵  | 木更津市貝淵    | 73    | 69 | 73    | 68 | 73    | 68 | 74     | 69 | 74    | 68 | 67    | 63 | 71    | 65 | 70     | 65 | 70    | 65 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 鶴岡  | 富津市鶴岡     | -     | -  | -     | -  | 68    | 62 | 70     | 64 | 70    | 63 | 70    | 64 | 69    | 63 | 70     | 64 | 70    | 65 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| かずさ | 木更津市かずさ鎌足 | -     | -  | -     | -  | 60    | 53 | 65     | 53 | 61    | 50 | 60    | 55 | 61    | 53 | 59     | 52 | 59    | 49 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 末吉  | 君津市末吉     | -     | -  | -     | -  | 71    | 62 | 73     | 63 | 73    | 62 | 71    | 62 | 71    | 63 | 71     | 62 | 72    | 64 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 上泉  | 袖ヶ浦市上泉    | -     | -  | -     | -  | 70    | 66 | 74     | 68 | 73    | 68 | 73    | 67 | 74    | 68 | 74     | 69 | 74    | 69 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 長浦  | 袖ヶ浦市長浦    | -     | -  | -     | -  | 72    | 67 | 73     | 68 | 73    | 68 | 72    | 68 | 72    | 67 | 72     | 68 | 72    | 67 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |

## 騒音調査結果(休日)

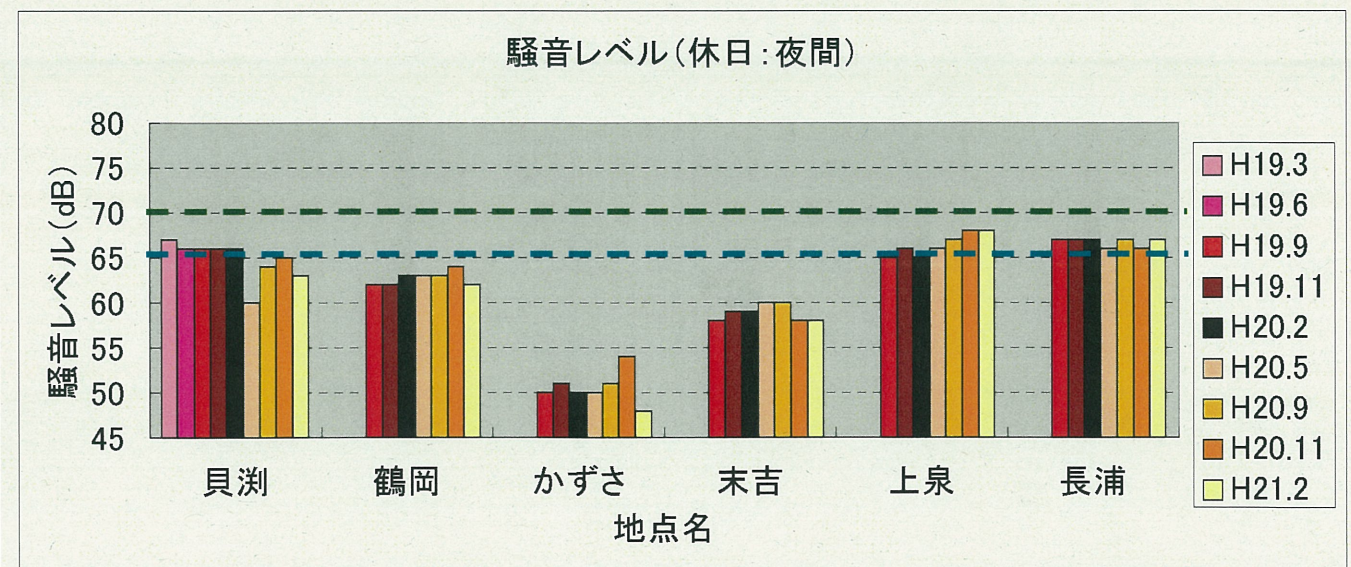
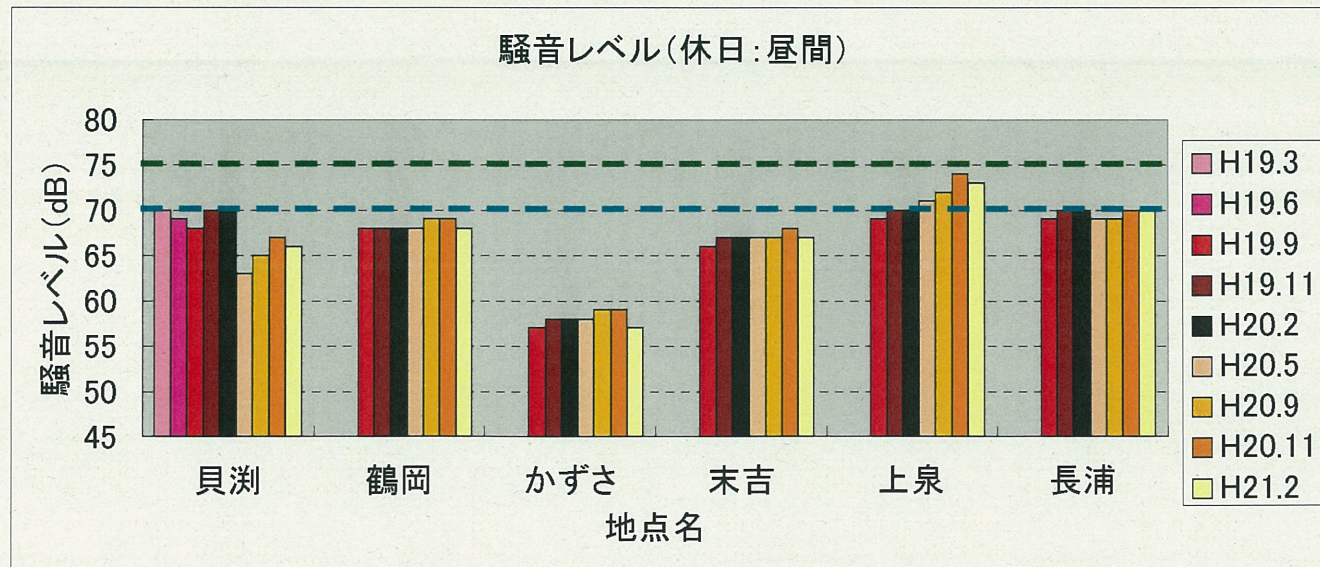
単位: dB

| 地点名 | 場所        | H19.3 |    | H19.6 |    | H19.9 |    | H19.11 |    | H20.2 |    | H20.5 |    | H20.9 |    | H20.11 |    | H21.2 |    | 環境基準 |    | 要請限度 |    |    |    |
|-----|-----------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|------|----|------|----|----|----|
|     |           | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間   | 夜間 | 昼間   | 夜間 |    |    |
| 貝淵  | 木更津市貝淵    | 70    | 67 | 69    | 66 | 68    | 66 | 70     | 66 | 70    | 66 | 63    | 60 | 65    | 64 | 67     | 65 | 66    | 63 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 鶴岡  | 富津市鶴岡     | -     | -  | -     | -  | 68    | 62 | 68     | 62 | 68    | 63 | 68    | 63 | 69    | 63 | 69     | 64 | 68    | 62 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| かずさ | 木更津市かずさ鎌足 | -     | -  | -     | -  | 57    | 50 | 58     | 51 | 58    | 50 | 58    | 50 | 59    | 51 | 59     | 54 | 57    | 48 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 末吉  | 君津市末吉     | -     | -  | -     | -  | 66    | 58 | 67     | 59 | 67    | 59 | 67    | 60 | 67    | 60 | 68     | 58 | 67    | 58 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 上泉  | 袖ヶ浦市上泉    | -     | -  | -     | -  | 69    | 65 | 70     | 66 | 70    | 65 | 71    | 66 | 72    | 67 | 74     | 68 | 73    | 68 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |
| 長浦  | 袖ヶ浦市長浦    | -     | -  | -     | -  | 69    | 67 | 70     | 67 | 70    | 67 | 69    | 66 | 69    | 67 | 70     | 66 | 70    | 67 |      |    | 70   | 65 | 75 | 70 |

## 騒音調査結果(平日)



## 騒音調査結果(休日)



- 騒音に係る環境基準(平成10年 環境庁告示第64号)
- 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の要請限度

# 環境モニタリング結果 ～ 振 動 ～

山砂運搬経路の見直しにより、平成19年9月調査から環境モニタリング調査地点を変更している。  
(変更地点: No.2～No.6地点)

## 振動調査結果(平日)

単位: dB

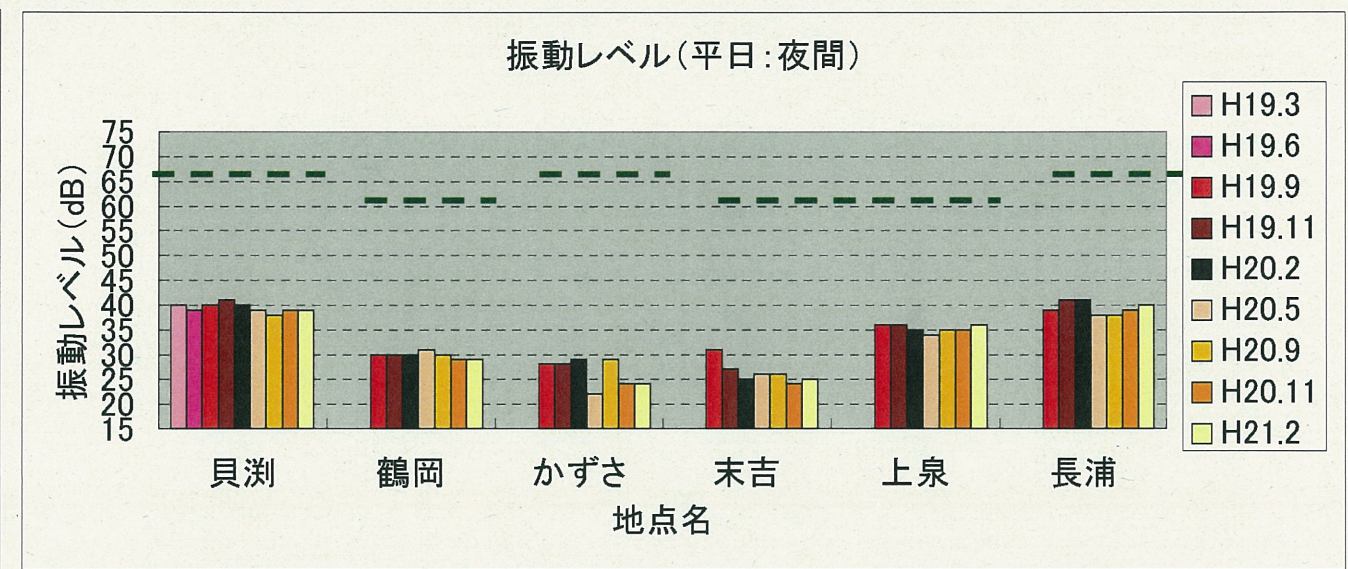
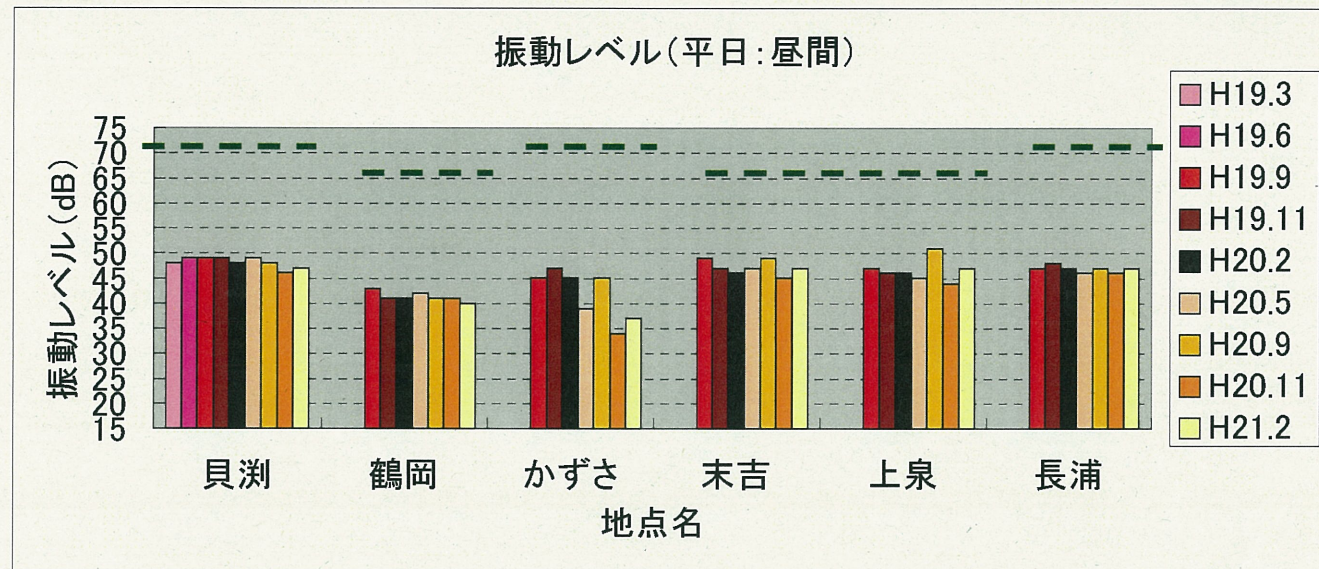
| 地点名 | 場 所       | H19.3 |    | H19.6 |    | H19.9 |    | H19.11 |    | H20.2 |    | H20.5 |    | H20.9 |    | H20.11 |    | H21.2 |    | 要請限度 |    |    |    |
|-----|-----------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|------|----|----|----|
|     |           | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間   | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 貝淵  | 木更津市貝淵    | 48    | 40 | 49    | 39 | 49    | 40 | 49     | 41 | 48    | 40 | 49    | 39 | 48    | 38 | 46     | 39 | 47    | 39 |      |    | 70 | 65 |
| 鶴岡  | 富津市鶴岡     | —     | —  | —     | —  | 43    | 30 | 41     | 30 | 41    | 30 | 42    | 31 | 41    | 30 | 41     | 29 | 40    | 29 |      |    | 65 | 60 |
| かずさ | 木更津市かずさ鎌足 | —     | —  | —     | —  | 45    | 28 | 47     | 28 | 45    | 29 | 39    | 22 | 45    | 29 | 34     | 24 | 37    | 24 |      |    | 70 | 65 |
| 末吉  | 君津市末吉     | —     | —  | —     | —  | 49    | 31 | 47     | 27 | 46    | 25 | 47    | 26 | 49    | 26 | 45     | 24 | 47    | 25 |      |    | 65 | 60 |
| 上泉  | 袖ヶ浦市上泉    | —     | —  | —     | —  | 47    | 36 | 46     | 36 | 46    | 35 | 45    | 34 | 51    | 35 | 44     | 35 | 47    | 36 |      |    | 65 | 60 |
| 長浦  | 袖ヶ浦市長浦    | —     | —  | —     | —  | 47    | 39 | 48     | 41 | 47    | 41 | 46    | 38 | 47    | 38 | 46     | 39 | 47    | 40 |      |    | 70 | 65 |

## 振動調査結果(休日)

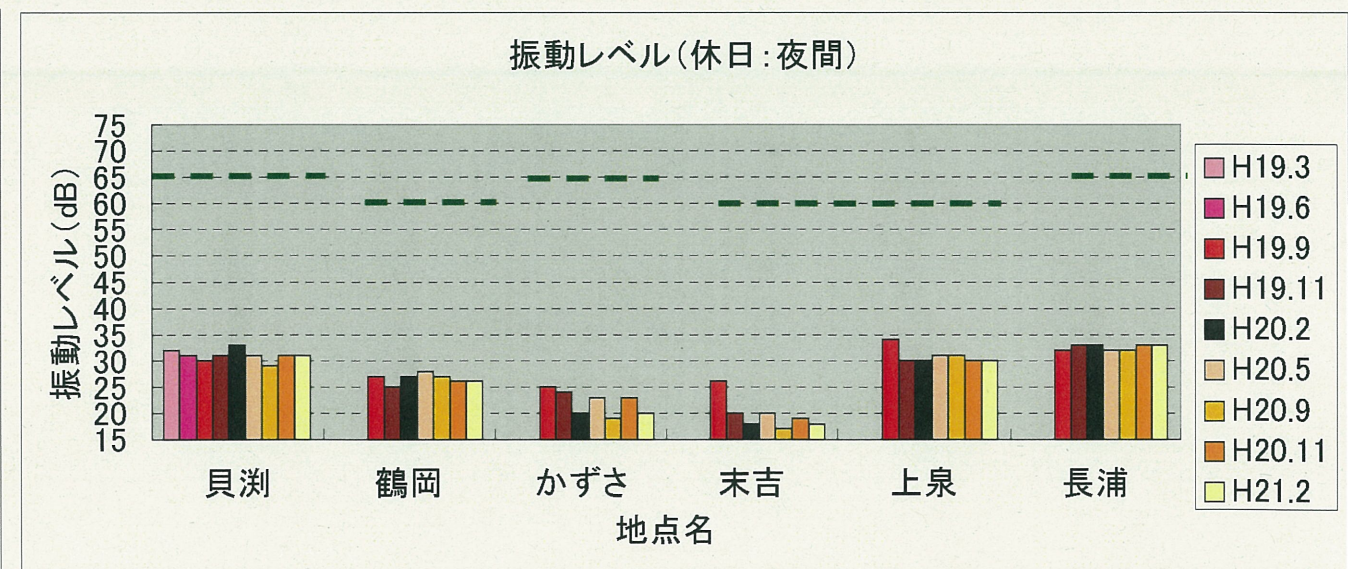
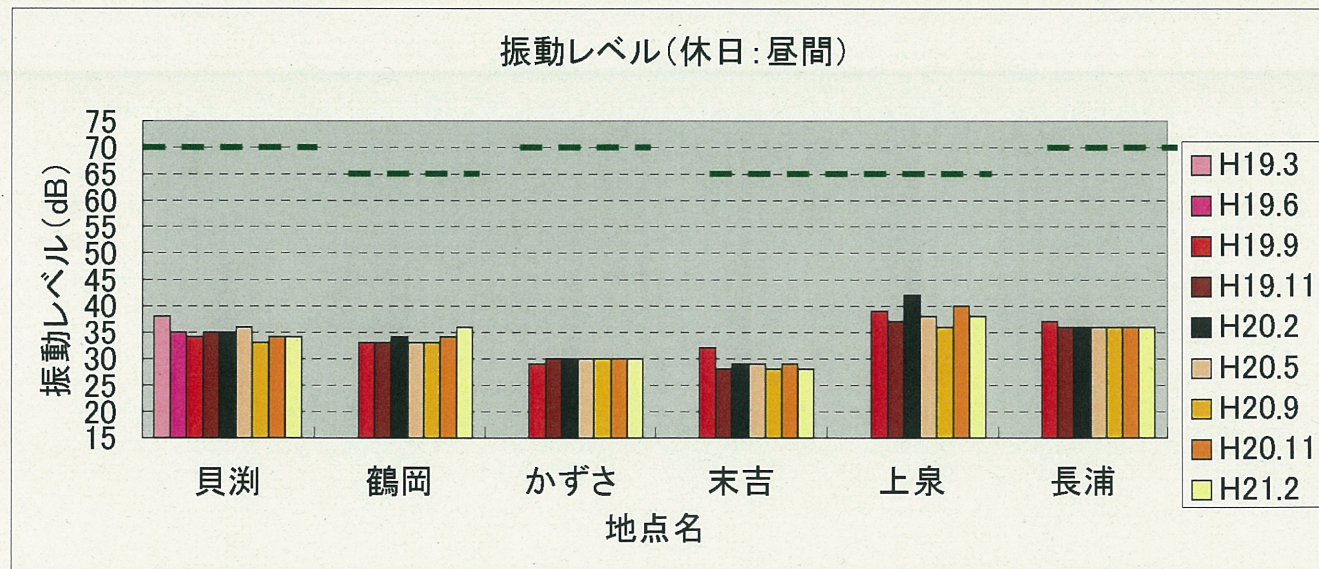
単位: dB

| 地点名 | 場 所       | H19.3 |    | H19.6 |    | H19.9 |    | H19.11 |    | H20.2 |    | H20.5 |    | H20.9 |    | H20.11 |    | H21.2 |    | 要請限度 |    |    |    |
|-----|-----------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|------|----|----|----|
|     |           | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間     | 夜間 | 昼間    | 夜間 | 昼間   | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 貝淵  | 木更津市貝淵    | 38    | 32 | 35    | 31 | 34    | 30 | 35     | 31 | 35    | 33 | 36    | 31 | 33    | 29 | 34     | 31 | 34    | 31 |      |    | 70 | 65 |
| 鶴岡  | 富津市鶴岡     | —     | —  | —     | —  | 33    | 27 | 33     | 25 | 34    | 27 | 33    | 28 | 33    | 27 | 34     | 26 | 36    | 26 |      |    | 65 | 60 |
| かずさ | 木更津市かずさ鎌足 | —     | —  | —     | —  | 29    | 25 | 30     | 24 | 30    | 20 | 30    | 23 | 30    | 19 | 30     | 23 | 30    | 20 |      |    | 70 | 65 |
| 末吉  | 君津市末吉     | —     | —  | —     | —  | 32    | 26 | 28     | 20 | 29    | 18 | 29    | 20 | 28    | 17 | 29     | 19 | 28    | 18 |      |    | 65 | 60 |
| 上泉  | 袖ヶ浦市上泉    | —     | —  | —     | —  | 39    | 34 | 37     | 30 | 42    | 30 | 38    | 31 | 36    | 31 | 40     | 30 | 38    | 30 |      |    | 65 | 60 |
| 長浦  | 袖ヶ浦市長浦    | —     | —  | —     | —  | 37    | 32 | 36     | 33 | 36    | 33 | 36    | 32 | 36    | 32 | 36     | 33 | 36    | 33 |      |    | 70 | 65 |

## 振動調査結果(平日)



## 振動調査結果(休日)



----- 要請限度: 振動規制法第16条第1項の総理府令で定める限度(道路交通振動の要請限度)。

# 環境モニタリング結果 ~降下ばいじん~

| 調査期間     |                    |          |                      |
|----------|--------------------|----------|----------------------|
| H19.3調査  | 平成19年2月21日~3月24日   | H20.8調査  | 平成20年8月1日~8月31日      |
| H19.6調査  | 平成19年5月28日~6月27日   | H20.11調査 | 平成20年11月7日~12月8日     |
| H19.9調査  | 平成19年9月14日~10月15日  | H21.2調査  | 平成21年1月30日~平成21年3月2日 |
| H19.11調査 | 平成19年11月16日~12月17日 |          |                      |
| H20.2調査  | 平成20年1月25日~2月25日   |          |                      |
| H20.5調査  | 平成20年5月1日~5月31日    |          |                      |

| ★調査測定箇所      |                            |
|--------------|----------------------------|
| ①木更津市貝淵地先    | → 国道16号線沿い【の運搬復路側】         |
| ②富津市鶴岡地先     | → 国道127号線沿い【の運搬復路側】        |
| ③木更津市かずさ鎌足地先 | → 県道23号線(木更津末吉線)沿い【の運搬復路側】 |
| ④君津市末吉地先     | → 県道160号線沿い【の運搬復路側】        |
| ⑤袖ヶ浦市上泉地先    | → 県道24号線(千葉鴨川線)沿い【の運搬復路側】  |
| ⑥袖ヶ浦市長浦地先    | → 国道16号線沿い【の運搬復路側】         |

山砂運搬経路の見直しにより、平成19年9月調査から環境モニタリング調査地点を変更している。  
(変更地点:No.2~No.6地点)

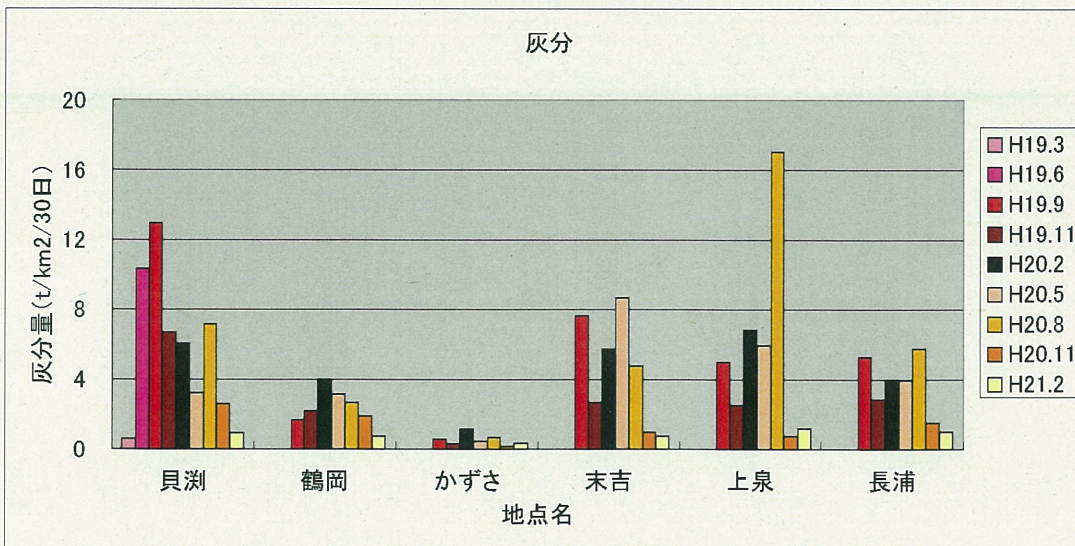
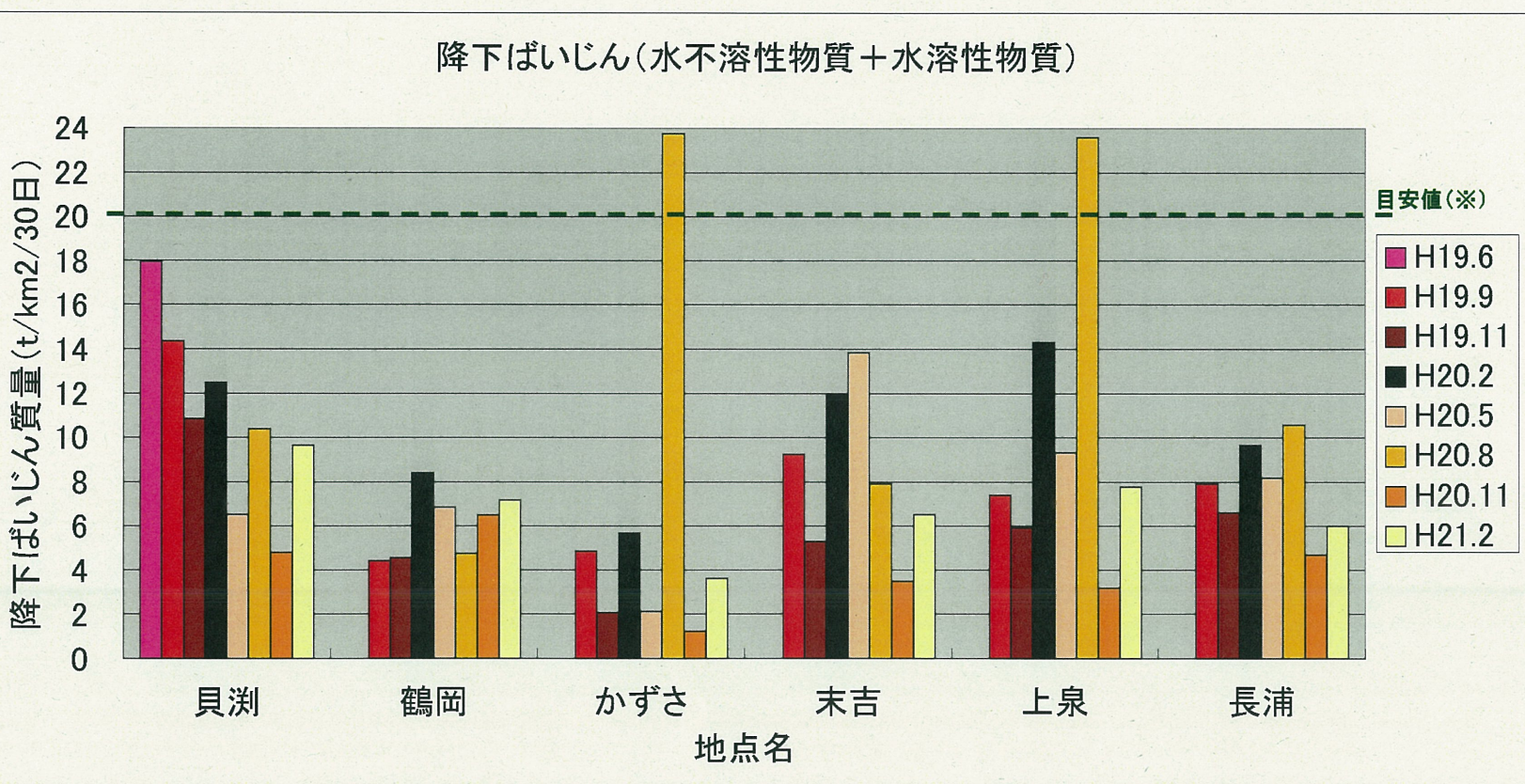
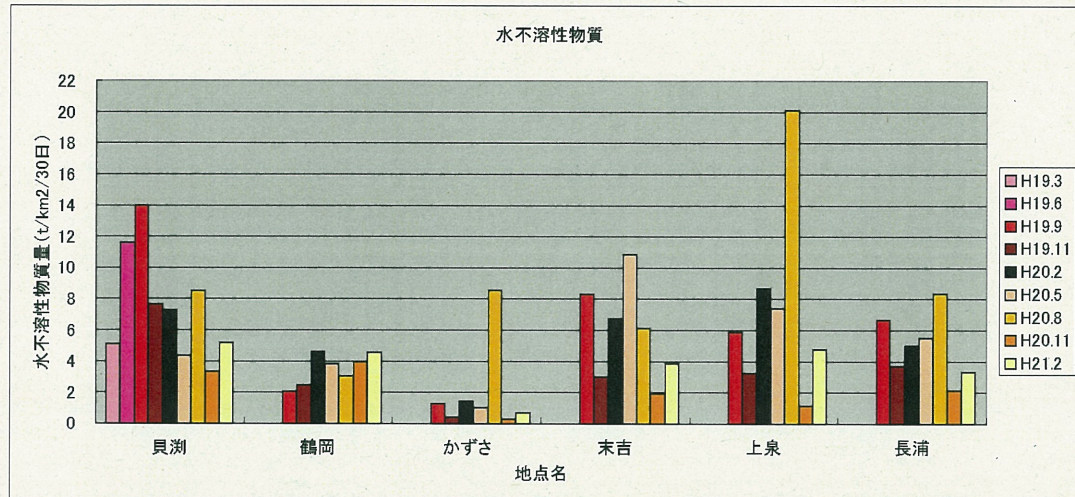
| 地点名 | 水不溶性物質 |       |       |        |       |       |       |        |       |  | 灰分    |       |       |        |       |       |       |        | 可燃性物質 |  |       |       |       |        |       |       |       |        |       |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
|     | H19.3  | H19.6 | H19.9 | H19.11 | H20.2 | H20.5 | H20.8 | H20.11 | H21.2 |  | H19.3 | H19.6 | H19.9 | H19.11 | H20.2 | H20.5 | H20.8 | H20.11 | H21.2 |  | H19.3 | H19.6 | H19.9 | H19.11 | H20.2 | H20.5 | H20.8 | H20.11 | H21.2 |
| 貝淵  | 5.10   | 11.61 | 13.99 | 7.66   | 7.27  | 4.35  | 8.54  | 3.31   | 5.15  |  | 0.60  | 10.33 | 12.95 | 6.69   | 6.03  | 3.22  | 7.17  | 2.56   | 0.94  |  | 4.50  | 1.28  | 1.05  | 0.97   | 1.24  | 1.13  | 1.37  | 0.75   | 4.21  |
| 鶴岡  | —      | —     | 2.06  | 2.46   | 4.61  | 3.81  | 3.03  | 3.94   | 4.57  |  | —     | —     | 1.69  | 2.19   | 3.99  | 3.15  | 2.63  | 1.88   | 0.75  |  | —     | —     | 0.37  | 0.27   | 0.62  | 0.66  | 0.40  | 2.06   | 3.82  |
| かずさ | —      | —     | 1.27  | 0.41   | 1.45  | 1.02  | 8.57  | 0.28   | 0.69  |  | —     | —     | 0.57  | 0.31   | 1.16  | 0.46  | 0.67  | 0.13   | 0.36  |  | —     | —     | 0.70  | 0.10   | 0.29  | 0.56  | 7.90  | 0.15   | 0.33  |
| 末吉  | —      | —     | 8.32  | 2.99   | 6.72  | 10.85 | 6.12  | 1.94   | 3.86  |  | —     | —     | 7.63  | 2.64   | 5.71  | 8.66  | 4.75  | 0.95   | 0.75  |  | —     | —     | 0.69  | 0.35   | 1.01  | 2.19  | 1.37  | 0.99   | 3.11  |
| 上泉  | —      | —     | 5.87  | 3.25   | 8.69  | 7.42  | 20.10 | 1.14   | 4.77  |  | —     | —     | 4.99  | 2.49   | 6.82  | 5.93  | 17.02 | 0.76   | 1.17  |  | —     | —     | 0.88  | 0.76   | 1.87  | 1.49  | 3.08  | 0.38   | 3.60  |
| 長浦  | —      | —     | 6.64  | 3.67   | 4.99  | 5.53  | 8.36  | 2.11   | 3.34  |  | —     | —     | 5.31  | 2.88   | 4.02  | 3.95  | 5.77  | 1.54   | 1.01  |  | —     | —     | 1.33  | 0.79   | 0.97  | 1.58  | 2.59  | 0.57   | 2.33  |

注1:水不溶性物質=灰分+可燃性物質(四捨五入の関係で合計が一致しない場合がある)

| 地点名 | 水溶性物質 |       |        |       |       |       |        |       |  |       | 降下ばいじん |        |       |       |       |        |       |  |
|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
|     | H19.6 | H19.9 | H19.11 | H20.2 | H20.5 | H20.8 | H20.11 | H21.2 |  | H19.6 | H19.9  | H19.11 | H20.2 | H20.5 | H20.8 | H20.11 | H21.2 |  |
| 貝淵  | 6.33  | 0.37  | 3.19   | 5.21  | 2.16  | 1.84  | 1.48   | 4.52  |  | 17.94 | 14.36  | 10.85  | 12.48 | 6.51  | 10.38 | 4.79   | 9.67  |  |
| 鶴岡  | —     | 2.35  | 2.09   | 3.79  | 3.02  | 1.70  | 2.53   | 2.59  |  | —     | 4.41   | 4.55   | 8.40  | 6.83  | 4.73  | 6.47   | 7.16  |  |
| かずさ | —     | 3.56  | 1.65   | 4.21  | 1.11  | 15.18 | 0.97   | 2.94  |  | —     | 4.83   | 2.06   | 5.66  | 2.13  | 23.75 | 1.25   | 3.63  |  |
| 末吉  | —     | 0.92  | 2.29   | 5.25  | 2.98  | 1.78  | 1.56   | 2.66  |  | —     | 9.24   | 5.28   | 11.97 | 13.83 | 7.90  | 3.50   | 6.52  |  |
| 上泉  | —     | 1.51  | 2.65   | 5.63  | 1.89  | 3.48  | 2.06   | 3.00  |  | —     | 7.38   | 5.90   | 14.32 | 9.31  | 23.58 | 3.20   | 7.77  |  |
| 長浦  | —     | 1.26  | 2.91   | 4.66  | 2.64  | 2.23  | 2.57   | 2.66  |  | —     | 7.90   | 6.58   | 9.65  | 8.17  | 10.59 | 4.68   | 6.00  |  |

※目安値(20t/km2/30日)

降下ばいじんについては環境基準は無いので、「道路環境影響評価の技術手法」(編集・発行(財)道路環境研究所)のうち、「資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係わる粉塵等」に記載ある指標値を本事業における目安値としている。



【補足】

- ①降下ばいじん質量は、じん肺目安基準として20t/km2/30日を評価目安値としている。
- ②H20年度8月期調査にて、「かずさ鎌足」「上泉」の2箇所で評価目安値を越えている。
- ③これまでの山砂運搬量と降下ばいじん計測値との相関や11月期調査結果と比較すると、8月期の降下ばいじん計測値は何らかの特殊な要因により計器内に成分が混入した異常値であると考えられる。
- ④なお、かずさ鎌足における主成分は水溶性物質(砂分ではない)が卓越しており、原因不明である。
- ⑤上泉における成分は水不溶性物質が20.ttと殆ど(85%)を占める。この要因については次のことが考えられる。

・当該測定箇所は県道の二次改築区間であり、H20年8月は道路工事(歩道工事)が行われていた。さらに除草工事も行われていたため、工事による砂塵が収集容器内に混入したと考えられる。