

山砂運搬計画の比較

①地区別 出荷数量表

地区名	地盤改良ピーク時 (平成19年度)		護岸築造ピーク時 (平成20年度)		埋立ピーク時		備考
	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	
川原井	88	1.5%	540	7.1%	350	5.1%	
畑沢	678	11.5%	700	9.2%	570	8.3%	
小櫃	1,422	24.1%	940	12.4%	1,250	18.2%	
戸崎	1,483	25.1%	1,310	17.3%	1,250	18.2%	
小糸	1,643	27.8%	2,530	33.4%	1,980	28.8%	
天羽	103	1.7%	320	4.2%	290	4.2%	
大佐和	492	8.3%	690	9.1%	590	8.6%	
笹子	0	0.0%	550	7.3%	600	8.7%	
合計	5,909	100.0%	7,580	100.0%	6,880	100.0%	

②岸壁別 出荷数量表

地区名	地盤改良ピーク時 (平成19年度)		護岸築造ピーク時 (平成20年度)		埋立ピーク時		備考
	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	
袖ヶ浦港	1,689	28.6%	2,440	32.2%	2,430	35.3%	
木更津港	4,105	69.5%	4,950	65.3%	4,360	63.4%	
金谷港	115	1.9%	190	2.5%	90	1.3%	
合計	5,909	100.0%	7,580	100.0%	6,880	100.0%	

③高速利用率

地区名	地盤改良ピーク時 (平成19年度)		護岸築造ピーク時 (平成20年度)		埋立ピーク時		備考
	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	延べ台数/日	比率	
高速道路	4,192	70.9%	5,460	72.0%	5,220	75.9%	
一般道路	1,717	29.1%	2,120	28.0%	1,660	24.1%	
合計	5,909	100.0%	7,580	100.0%	6,880	100.0%	