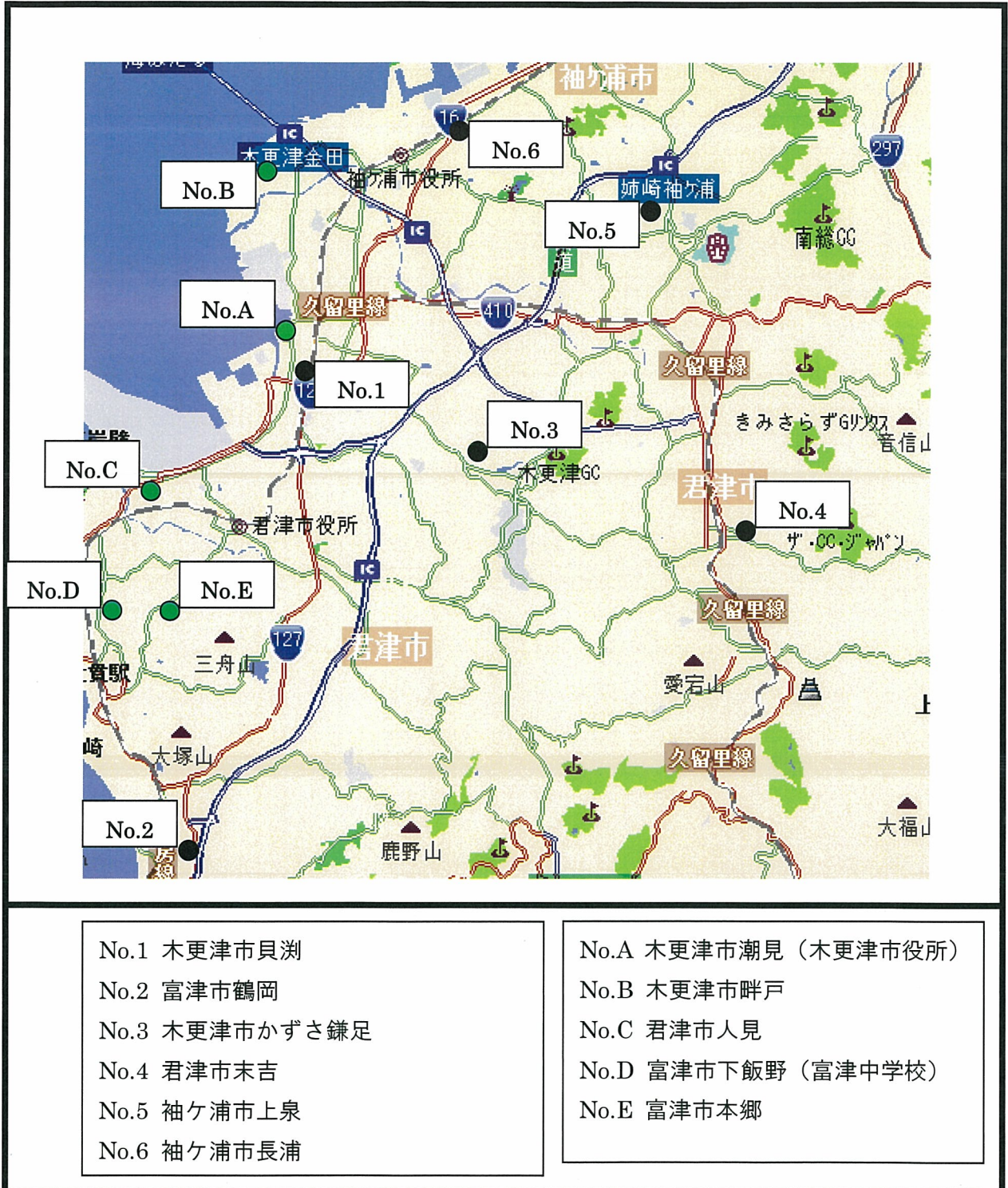


環境モニタリングの結果について

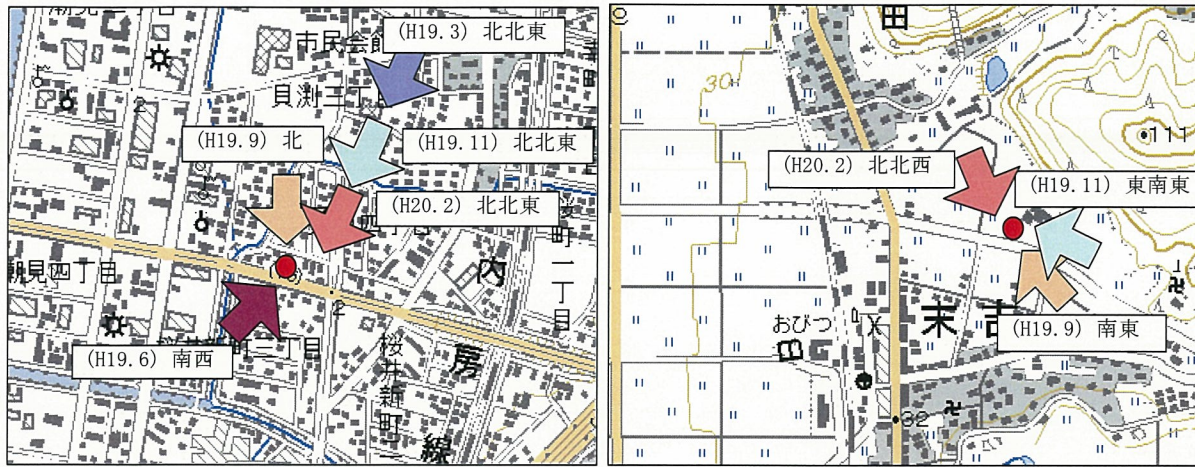
調査地点





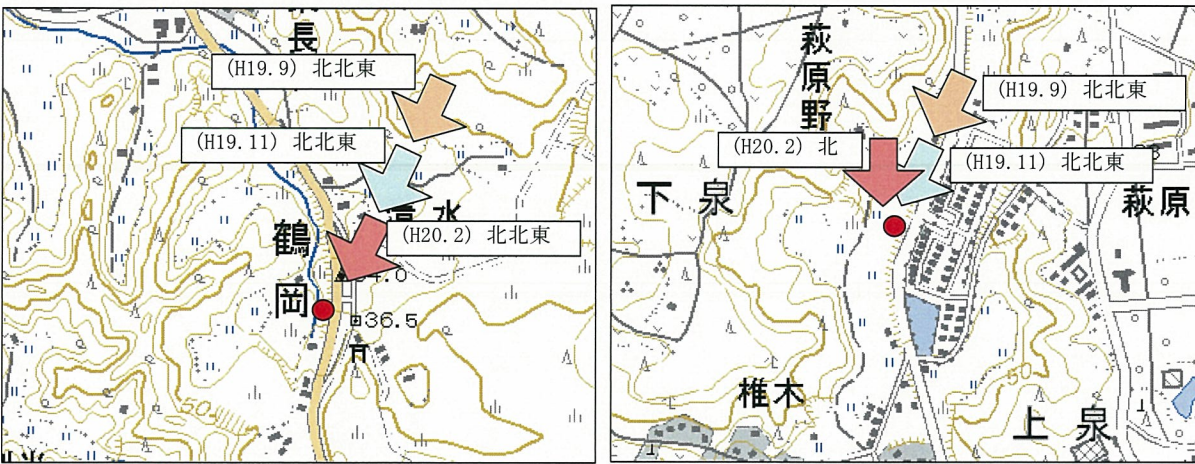
# 環境モニタリング結果

## 調査地点



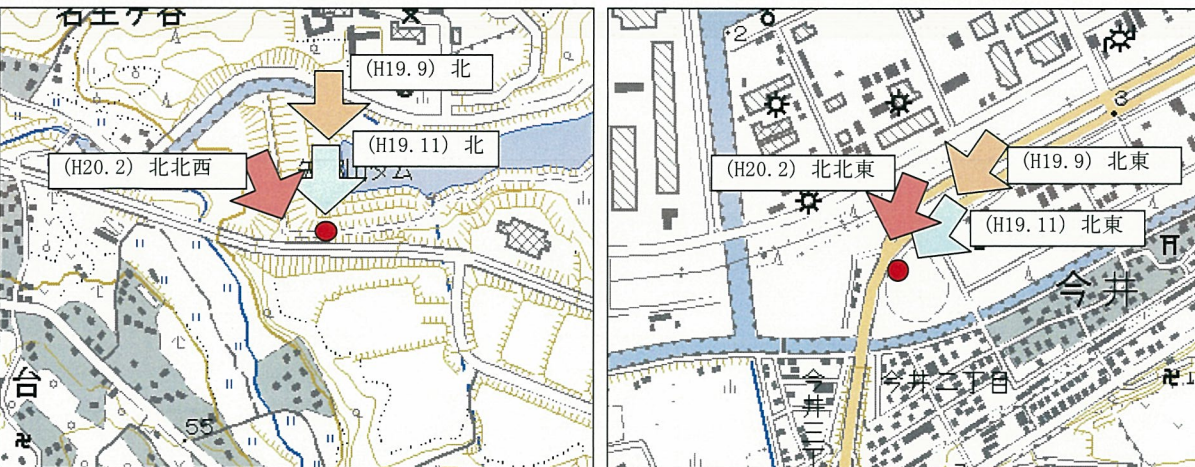
No.1地点 木更津市貝渕

No.4地点 君津市末吉



No.2地点 富津市鶴岡

No.5地点 袖ヶ浦市上泉



No.3地点 木更津市かずさ鎌足

No.6地点 袖ヶ浦市長浦

表-1 気象条件の比較

地点名	最多風向(16方位)					期間平均風速(m/s)				
	H19.3	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2	H19.3	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2
No.1	NNE	SW	N	NNE	NNE	1.0	1.2	1.0	0.6	0.7
No.2	-	-	NNE	NNE	NNE	-	-	1.3	0.9	1.4
No.3	-	-	N	N	NNW	-	-	1.1	1.0	1.3
No.4	-	-	SE	ESE	NNW	-	-	1.0	0.9	1.1
No.5	-	-	NNE	NNE	N	-	-	1.3	0.9	1.3
No.6	-	-	NE	NE	NNE	-	-	1.7	1.4	2.0

## 降下ばいじん

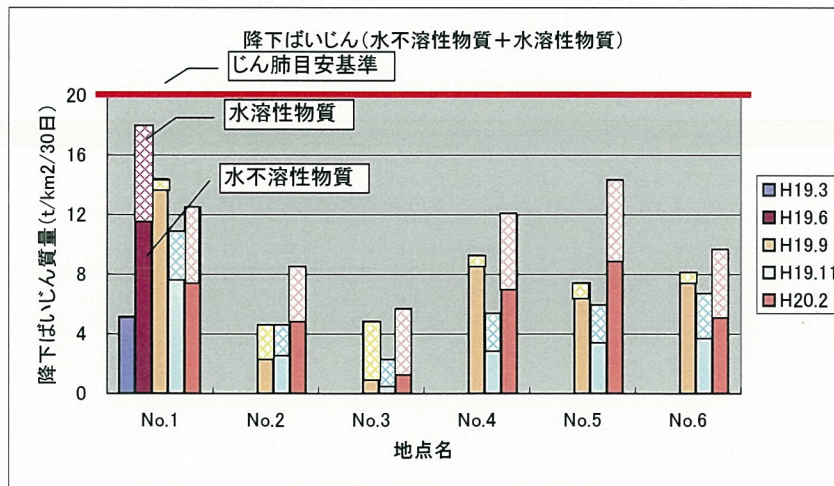
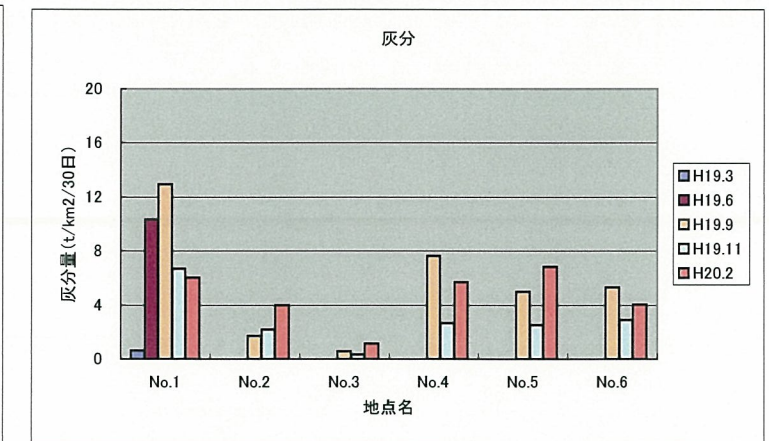
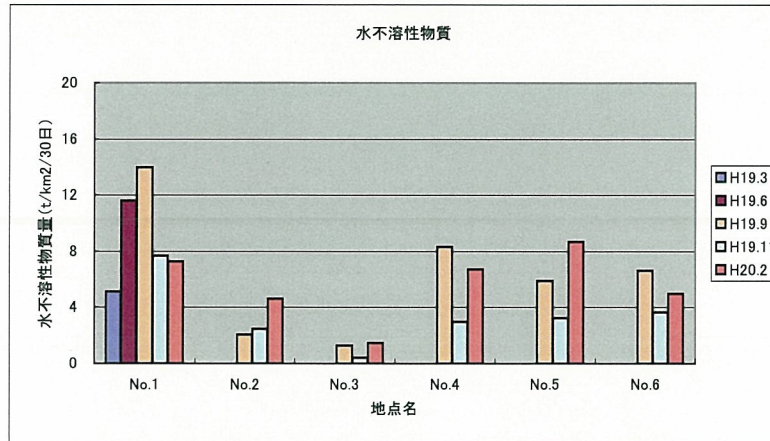
調査期間	
H19.3調査	平成19年2月21日～3月24日
H19.6調査	平成19年5月28日～6月27日
H19.9調査	平成19年9月14日～10月15日
H19.11調査	平成19年11月16日～12月17日
H20.2調査	平成20年1月25日～2月25日
H20.5調査	平成20年5月上旬より測定開始(予定)

山砂運搬経路の見直しにより、平成19年9月調査から環境モニタリング調査地点を変更している。  
(変更地点:No.2～No.6地点)

表-2 降下ばいじんの比較

地点名	水不溶性物質					灰分					可燃性物質					水溶性物質				降下ばいじん			
	H19.3	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2	H19.3	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2	H19.3	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2	H19.6	H19.9	H19.11	H20.2
No.1	5.10	11.61	13.99	7.66	7.27	0.60	10.33	12.95	6.69	6.03	4.50	1.28	1.05	0.97	1.24	6.33	0.37	3.19	5.21	17.94	14.36	10.85	12.48
No.2	-	-	2.06	2.46	4.61	-	-	1.69	2.19	3.99	-	-	0.37	0.27	0.62	-	2.35	2.09	3.79	-	4.41	4.55	8.40
No.3	-	-	1.27	0.41	1.45	-	-	0.57	0.31	1.16	-	-	0.70	0.10	0.29	-	3.56	1.65	4.21	-	4.83	2.06	5.66
No.4	-	-	8.32	2.99	6.72	-	-	7.63	2.64	5.71	-	-	0.69	0.35	1.01	-	0.92	2.29	5.25	-	9.24	5.28	11.97
No.5	-	-	5.87	3.25	8.69	-	-	4.99	2.49	6.82	-	-	0.88	0.76	1.87	-	1.51	2.65	5.63	-	7.38	5.90	14.32
No.6	-	-	6.64	3.67	4.99	-	-	5.31	2.88	4.02	-	-	1.33	0.79	0.97	-	1.26	2.91	4.66	-	7.90	6.58	9.65

注1:水不溶性物質=灰分+可燃性物質(四捨五入の関係で合計が一致しない場合がある)



- 全体を通しての測定結果(降下ばいじん)は、2.06～17.94t/km2/30日の範囲であり、じん肺目安基準の20t/km2/30日以下であった。
- 水溶性物質と水不溶性物質との比率は調査地点により異なるが、概ね1:1程度の結果となっている。
- H20.2調査結果が過去と比較すると高くなっているが、測定期間中の風速・風向(2/23には春一番が観測された)が影響していると考えられる。

(注1)じん肺目安基準:住民の健康を保護すると共に生活環境を保全することが特に必要な地域を指定するに当たっての目安。

今回測定を行った地区周辺の降下ばいじんの既存の測定結果を表-3に示す。

表-3 既存の測定結果との比較 単位:t/km2/30日

	測定局	既存の測定結果					5年間平均
		年平均値(年度)					
木更津	潮見	4.5	3.5	3.6	3.5	3.1	3.6
	畔戸	6.1	3.8	3.4	4.6	3.6	4.3
君津	人見	9.7	9.4	11.4	10.0	7.3	9.6
	下飯野	10.0	9.2	12.7	12.3	8.7	10.6
富津	本郷	6.7	6.8	7.8	6.4	4.2	6.4

注1)既存測定:ダストジャー法

注2)出典:平成18年度 日本の大気汚染状況(環境省、平成19年)

※降下ばいじんの測定条件

・本調査では、ダストジャーの高さは地上から1.7mとしている。

・既存の調査では、ダストジャーの高さは地上から5～15mの範囲で設定している。(環境測定分析法註解より)



# 環境モニタリング結果

		調査日									
H19.3調査	平日	平成19年2月28日(水)		H19.9調査	平日	平成19年9月18日(火)		H20.2調査	平日	平成20年2月6日(水)	
	休日	平成19年3月18日(日)			休日	平成19年3月23日(日)			休日	平成20年2月17日(日)	
H19.6調査	平日	平成19年6月6日(水)		H19.11調査	平日	平成19年11月22日(木)		H20.5調査	平日	平成20年5月中旬(予定)	
	休日	平成19年6月3日(日)			休日	平成19年11月18日(日)			休日		

山砂運搬経路の見直しにより、平成19年9月調査から環境モニタリング調査地点を変更している。  
(変更地点: No.2~No.6地点)

## 騒音

表-4 騒音調査結果(平日) 単位: dB

地点名	場所	H19.3		H19.6		H19.9		H19.11		H20.2		環境基準		要請限度	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	木更津市貝渕	73	69	73	68	73	68	74	69	74	68	70	65	75	70
No.2	富津市鶴岡	-	-	-	-	68	62	70	64	70	63	70	65	75	70
No.3	木更津市かずさ鎌足	-	-	-	-	60	53	65	53	61	50	70	65	75	70
No.4	君津市末吉	-	-	-	-	71	62	73	63	73	62	70	65	75	70
No.5	袖ヶ浦市上泉	-	-	-	-	70	66	74	68	73	68	70	65	75	70
No.6	袖ヶ浦市長浦	-	-	-	-	72	67	73	68	73	68	70	65	75	70

表-5 騒音調査結果(休日) 単位: dB

地点名	場所	H19.3		H19.6		H19.9		H19.11		H20.2		環境基準		要請限度	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	木更津市貝渕	70	67	69	66	68	66	70	66	70	66	70	65	75	70
No.2	富津市鶴岡	-	-	-	-	68	62	68	62	68	63	70	65	75	70
No.3	木更津市かずさ鎌足	-	-	-	-	57	50	58	51	58	50	70	65	75	70
No.4	君津市末吉	-	-	-	-	66	58	67	59	67	59	70	65	75	70
No.5	袖ヶ浦市上泉	-	-	-	-	69	65	70	66	70	65	70	65	75	70
No.6	袖ヶ浦市長浦	-	-	-	-	69	67	70	67	70	67	70	65	75	70

## 振動

表-6 振動調査結果(平日) 単位: dB

地点名	場所	H19.3		H19.6		H19.9		H19.11		H20.2		要請限度	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	木更津市貝渕	48	40	49	39	49	40	49	41	48	40	70	65
No.2	富津市鶴岡	-	-	-	-	43	30	41	30	41	30	65	60
No.3	木更津市かずさ鎌足	-	-	-	-	45	28	47	28	45	29	70	65
No.4	君津市末吉	-	-	-	-	49	31	47	27	46	25	65	60
No.5	袖ヶ浦市上泉	-	-	-	-	47	36	46	36	46	35	65	60
No.6	袖ヶ浦市長浦	-	-	-	-	47	39	48	41	47	41	70	65

表-7 振動調査結果(休日) 単位: dB

地点名	場所	H19.3		H19.6		H19.9		H19.11		H20.2		要請限度	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	木更津市貝渕	38	32	35	31	34	30	35	31	35	33	70	65
No.2	富津市鶴岡	-	-	-	-	33	27	33	25	34	27	65	60
No.3	木更津市かずさ鎌足	-	-	-	-	29	25	30	24	30	20	70	65
No.4	君津市末吉	-	-	-	-	32	26	28	20	29	18	65	60
No.5	袖ヶ浦市上泉	-	-	-	-	39	34	37	30	42	30	65	60
No.6	袖ヶ浦市長浦	-	-	-	-	37	32	36	33	36	33	70	65

図-1 騒音調査結果(平日)

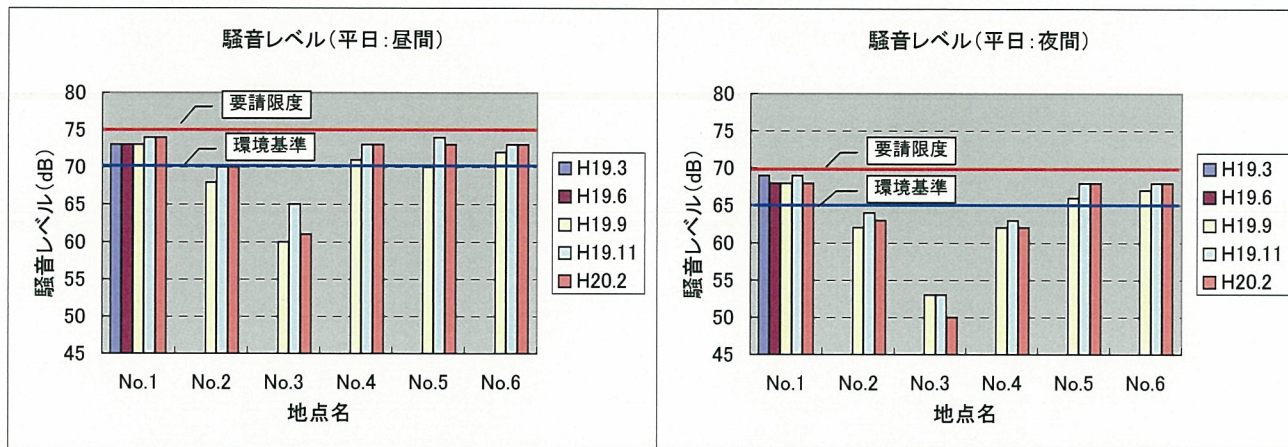


図-2 騒音調査結果(休日)

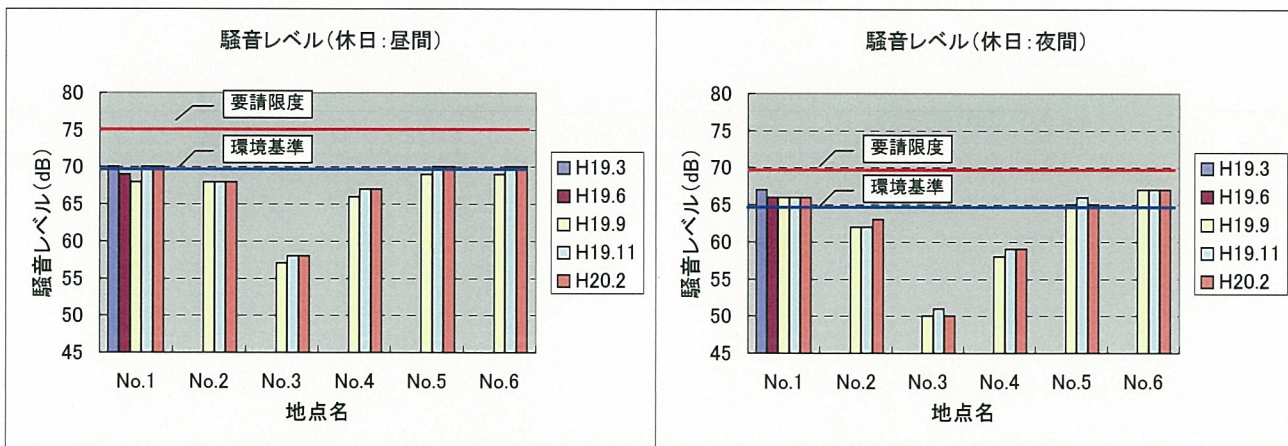


図-3 振動調査結果(平日)

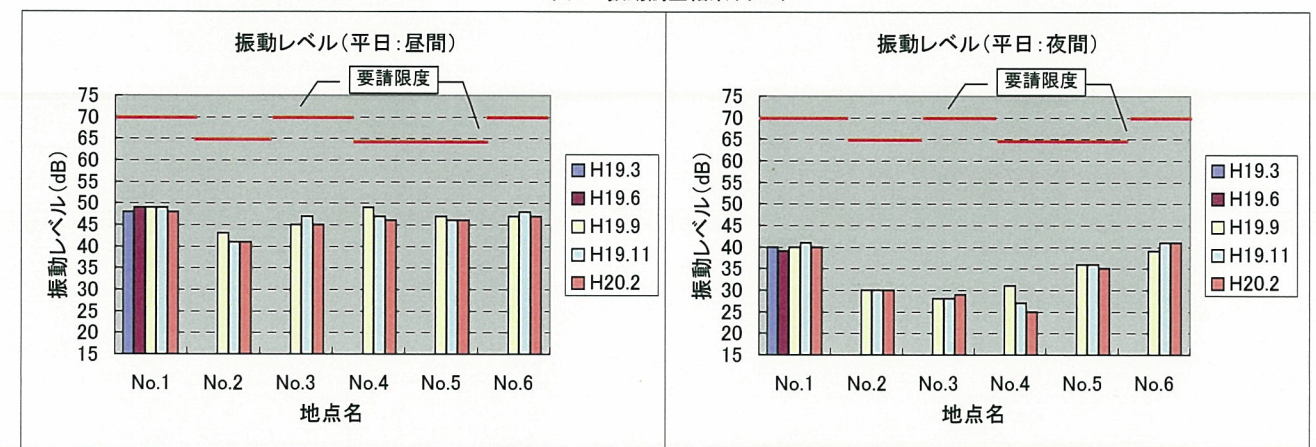
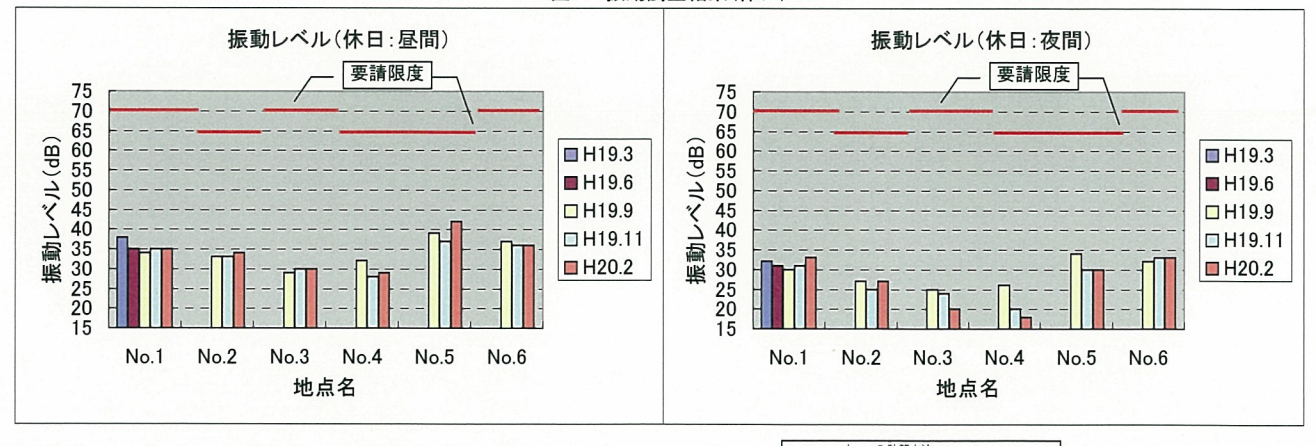
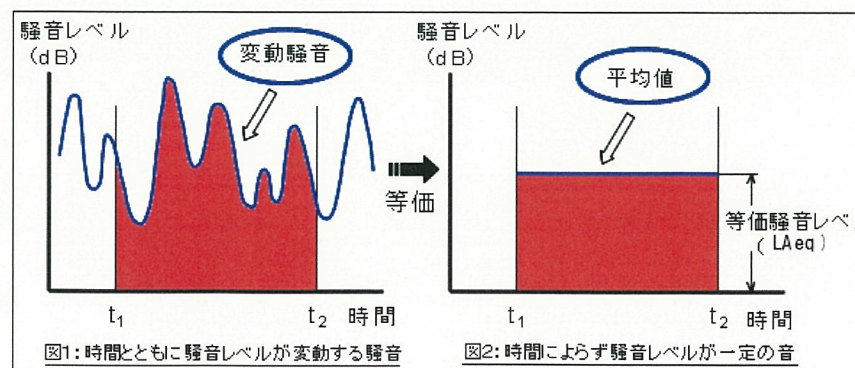


図-4 振動調査結果(休日)

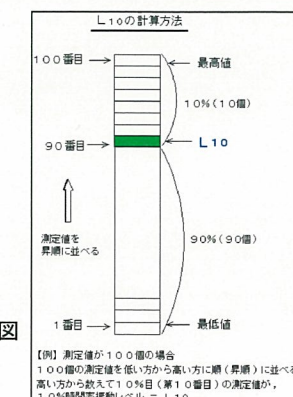


- (注2) 環境基準: 人の健康を保護し、生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準。(アセスにおいても同様の評価基準としている)
- (注3) 要請限度: 自動車交通騒音、振動の測定結果を基に、法律により市町村長が公安委員会等に措置を要請することができる数値。
- (注4)  $L_{Aeq}$  (等価騒音レベル): 騒音レベルが時間とともに不規則かつ大幅に変化している場合に、ある時間内で変動する騒音レベルのエネルギーに着目して時間平均値を算出したもの。(道路交通騒音を評価する一般的な指標)
- (注5)  $L_{10}$  (時間率振動レベル): ある測定時間の測定値のうち、測定値の高い方から10%目の測定値を示す。(道路交通振動を評価する一般的な指標)

(注4) 説明図



(注5) 説明図





環境モニタリング結果（交通量）

交通量調査結果（平成20年2月6日調査）

積出港	一般道	高速道路	計
袖ヶ浦港	20	280	300
木更津港	500	600	1,100
片道	520 (37%)	880 (63%)	1,400 (100%)

交通量調査結果（平成19年11月22日調査）

積出港	一般道	高速道路	計
袖ヶ浦港	500	400	900
木更津港	700	1,600	2,300
片道	1,200 (38%)	2,000 (63%)	3,200 (100%)

交通量調査結果（平成19年10月5日調査）

積出港	一般道	高速道路	計
袖ヶ浦港	200	300	500
木更津港	2,000	1,400	3,400
片道	2,200 (56%)	1,700 (44%)	3,900 (100%)

※ 当日、県道92号君津IC手前で交通事故があり、運搬ルートの迂回措置を行っている。

交通量調査結果（平成19年8月24日調査）

積出港	計
袖ヶ浦港	400
木更津港	2,500
片道	2,900

※ 袖ヶ浦ルートは、調査地点の関係で全数を把握してはいない。

交通量調査結果（平成19年6月6日調査）

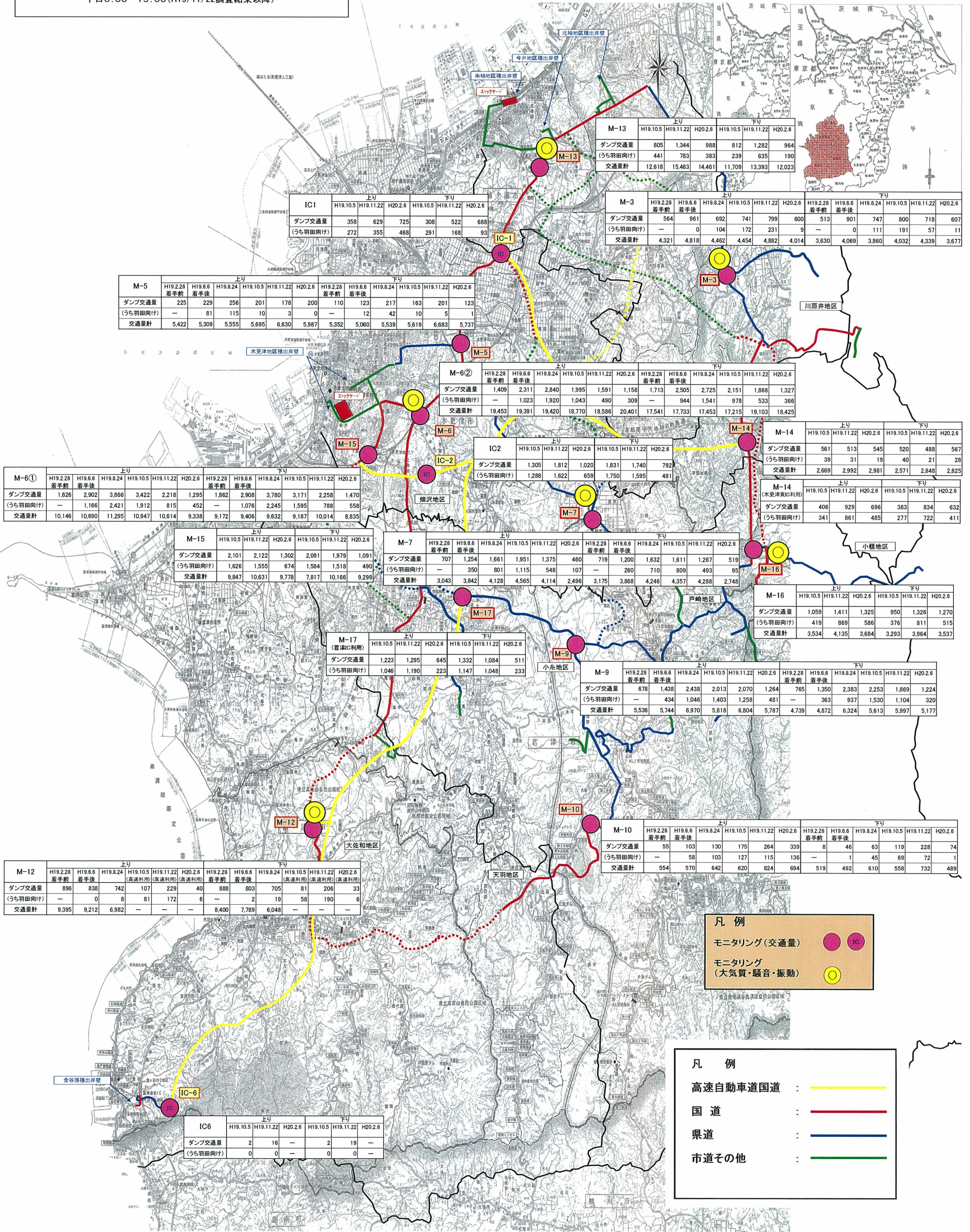
積出港	計
袖ヶ浦港	10
木更津港	1,200
片道	1,210

※ 袖ヶ浦ルートは、調査地点の関係で全数を把握してはいない。



# 交通量調査結果

- 1) 高速道路での交通量は、ダンプトラック(羽田用、それ以外)の調査を行った。
- 2) 調査時間は、平日6:00~18:00(H19/10/5調査結果まで)  
平日6:00~19:00(H19/11/22調査結果以降)



※次回の交通量調査は平成20年5月下旬(予定)