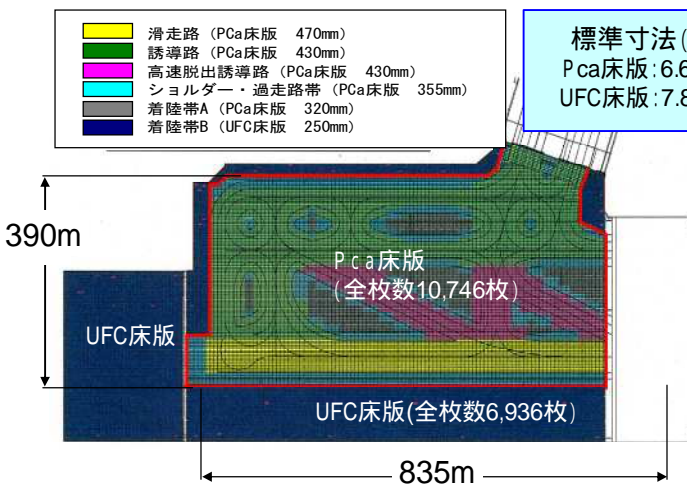


～ 棧橋部・連絡誘導路部:プレキャストコンクリート床版の製作が完了～

～ 埋立部:盛土工事が完了し,滑走路・誘導路の舗装工事が本格化～

- ・ 平成22年3月15日に,約2年6ヶ月の歳月をかけ,滑走路及び誘導路の区域に使用するプレキャストPC床版(10,746枚)と棧橋部の周辺部に使用する超高強度繊維補強コンクリート床版(6,936枚)の合計17,682枚の床版製作を無事完了.
- ・ 製作に関しては,2つの専用工場を千葉県富津市に新たに建設し,平成19年10月から,プレキャストPC床版を,11月から超高強度繊維補強コンクリート床版の製作を開始した.
- ・ 埋立部においては,平成22年2月24日に盛土工事を全て完了した.平成20年9月に開始し,わずか約1年6ヶ月の期間で,約2,800万m³を投入する,大量急速施工を進めてきた.
- ・ 今後は,埋立部及び棧橋部ともに,舗装工事を本格的に進めていく.



Pca床版: プレキャストコンクリート床版(滑走路, 誘導路, 高速脱出等)
 UFC床版: 超高強度繊維補強コンクリート床版(着陸帯)

