

羽田空港とともに歩む

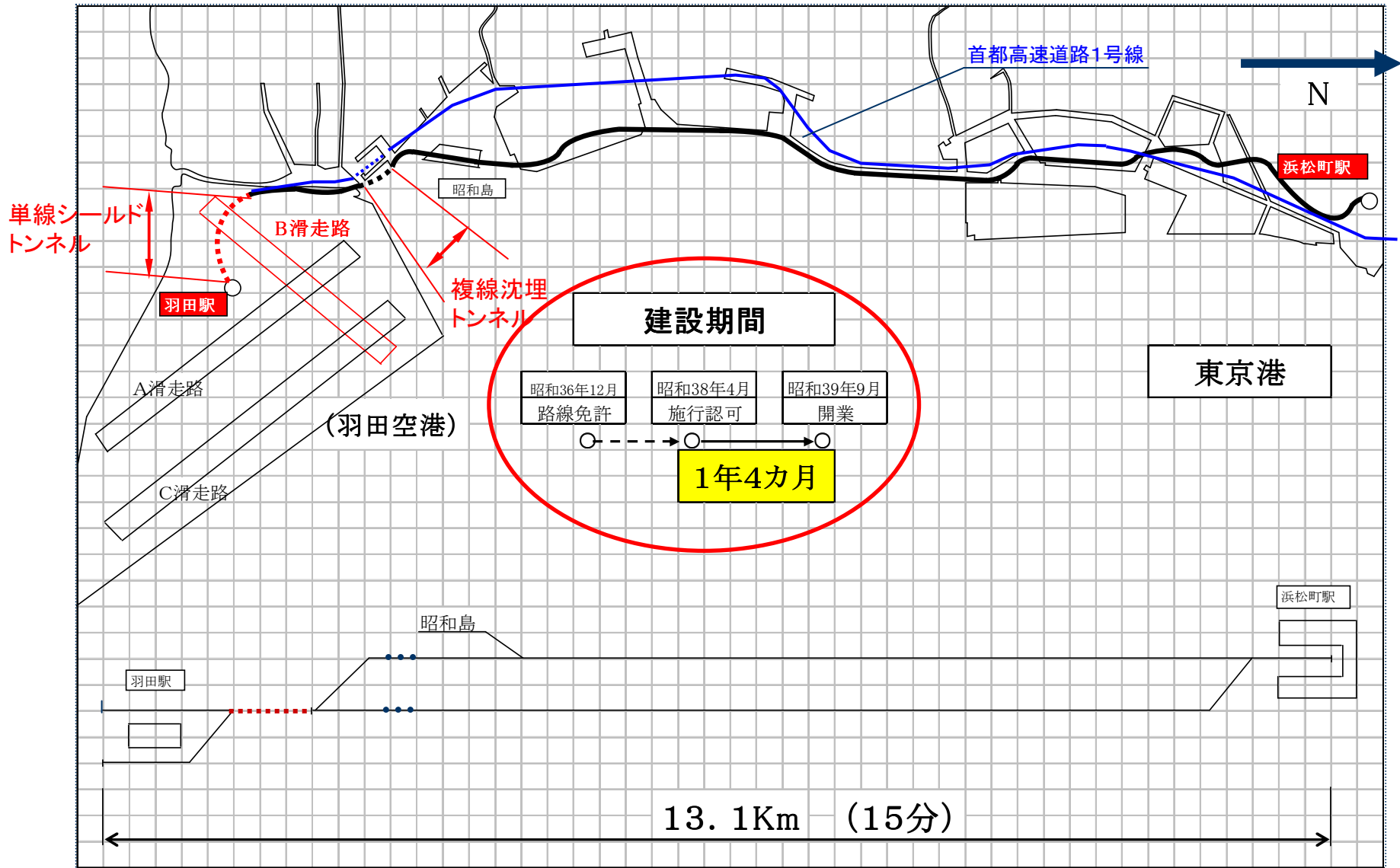
# 東京モノレール



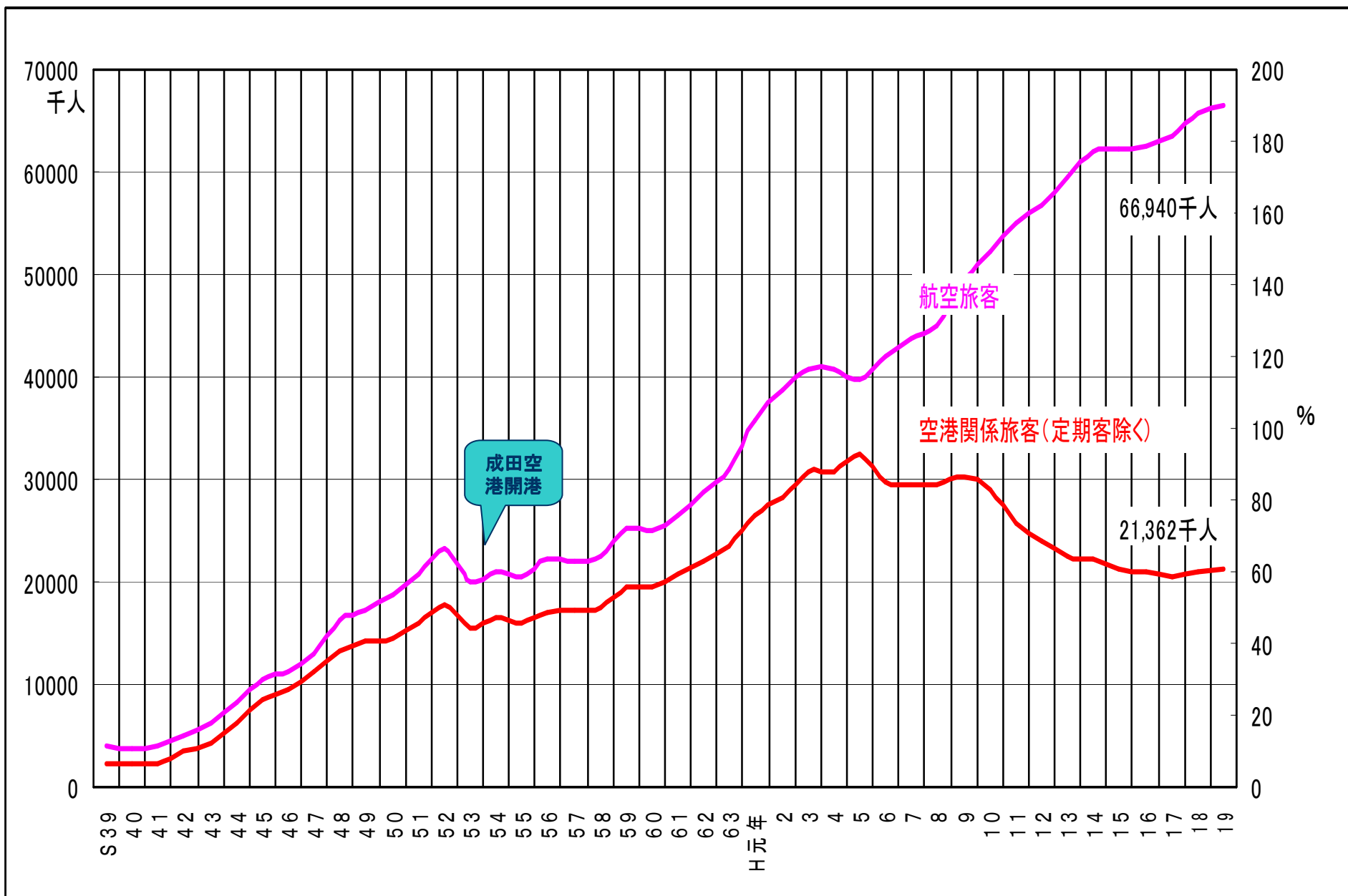


# 1. まえがき

## 東京モノレール開業時路線図

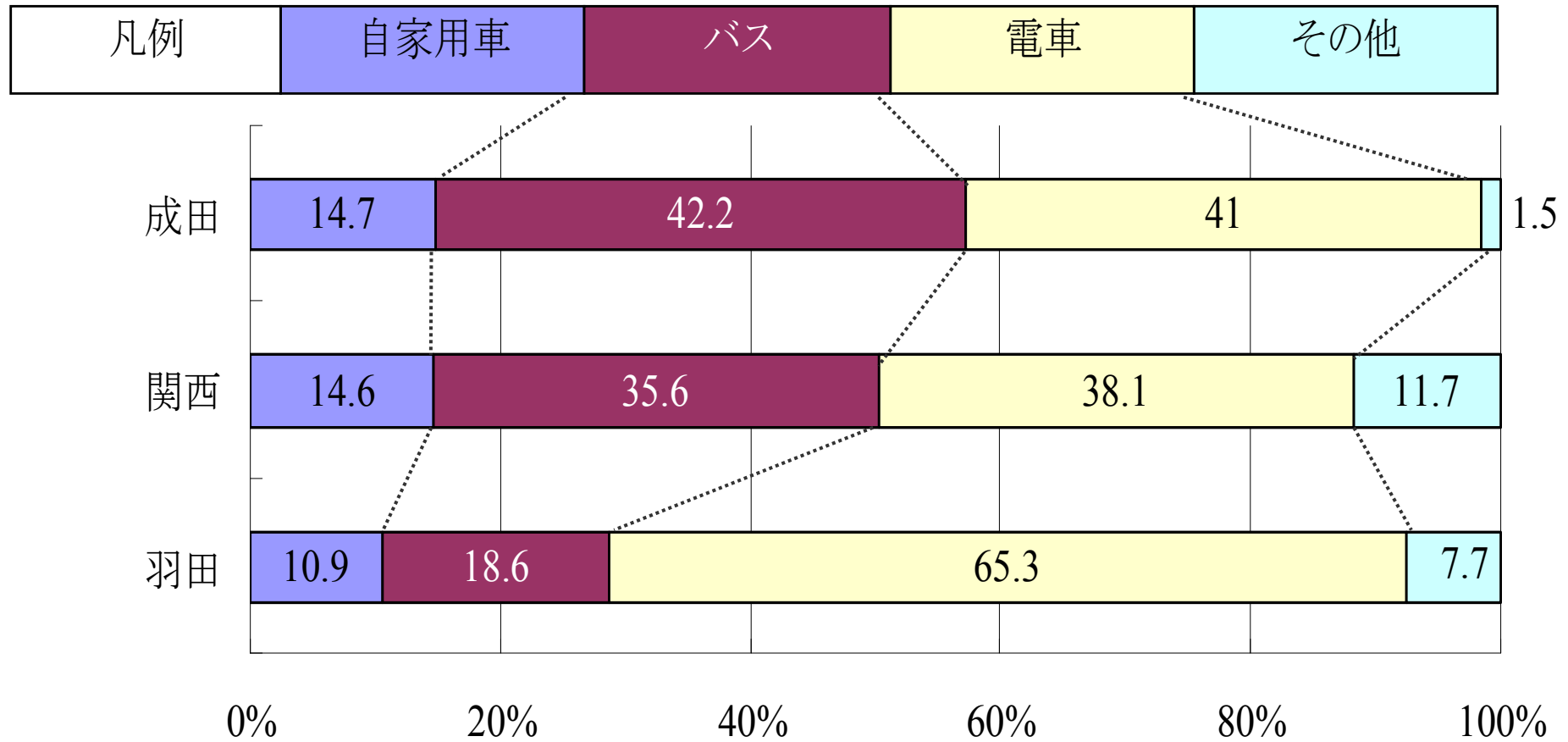


# 羽田空港航空客数(国際線を含む)とモルール利用者数との関係



# 空港アクセスのシェア

H16年



出展元: 航空局企画調査室

## 東京モノレール43年の歩み(年表)

年	月	内容	年	月	内容
S39	9	<b>羽田～浜松町営業開始</b>	H6	4 7	乗客8億人突破 ダイヤ改正 朝3分30秒間隔
S42	11	日立運輸と合併			
S46	7	ダイヤ改正 日中8⇒7分	H8	12	ダイヤ改正 朝3分20秒間隔 速度向上
S52	7	乗客2億人突破	H9	6	乗客10億人突破
S53	5	国際線成田移転	H14	2 4 9	<b>経営権JR東日本へ</b> モノレールSuica使用開始 ワンマン運転開始
S56	5	東京モノレール 新発足			
S58	7	ダイヤ改正 オール6両	H15	7	浜松町JRモノレール間連絡通路 ダイヤ改正 土日快速列車
S59	8	乗客4億人突破			
H2	4 7	乗客6億人突破 ダイヤ改正 日中7⇒6分	H16	8 9 12	ダイヤ改正 終日快速列車 開業40周年 速度向上 <b>0.9km延伸 空港第2ビル駅開業</b>
H4	6	天王洲開業、ATC化			
H5	9	<b>3.8km延伸 羽田空港駅開業</b>	H19	1 3	<b>乗客15億人突破</b> 待避線完成 <b>ダイヤ改正</b> 快速大增発

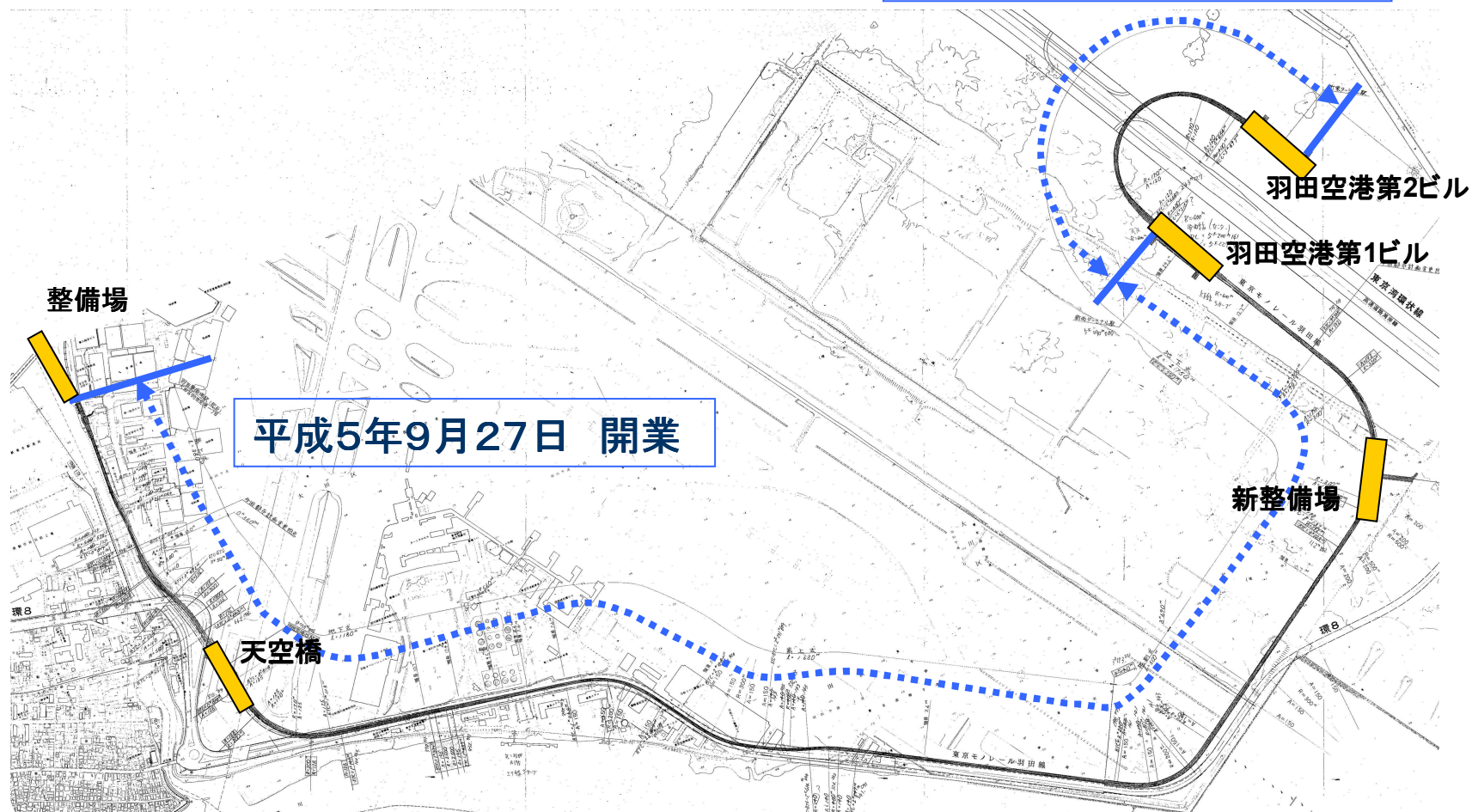
# 東京モノレール羽田線 延伸工事

昭和61年 9月 施工認可取得

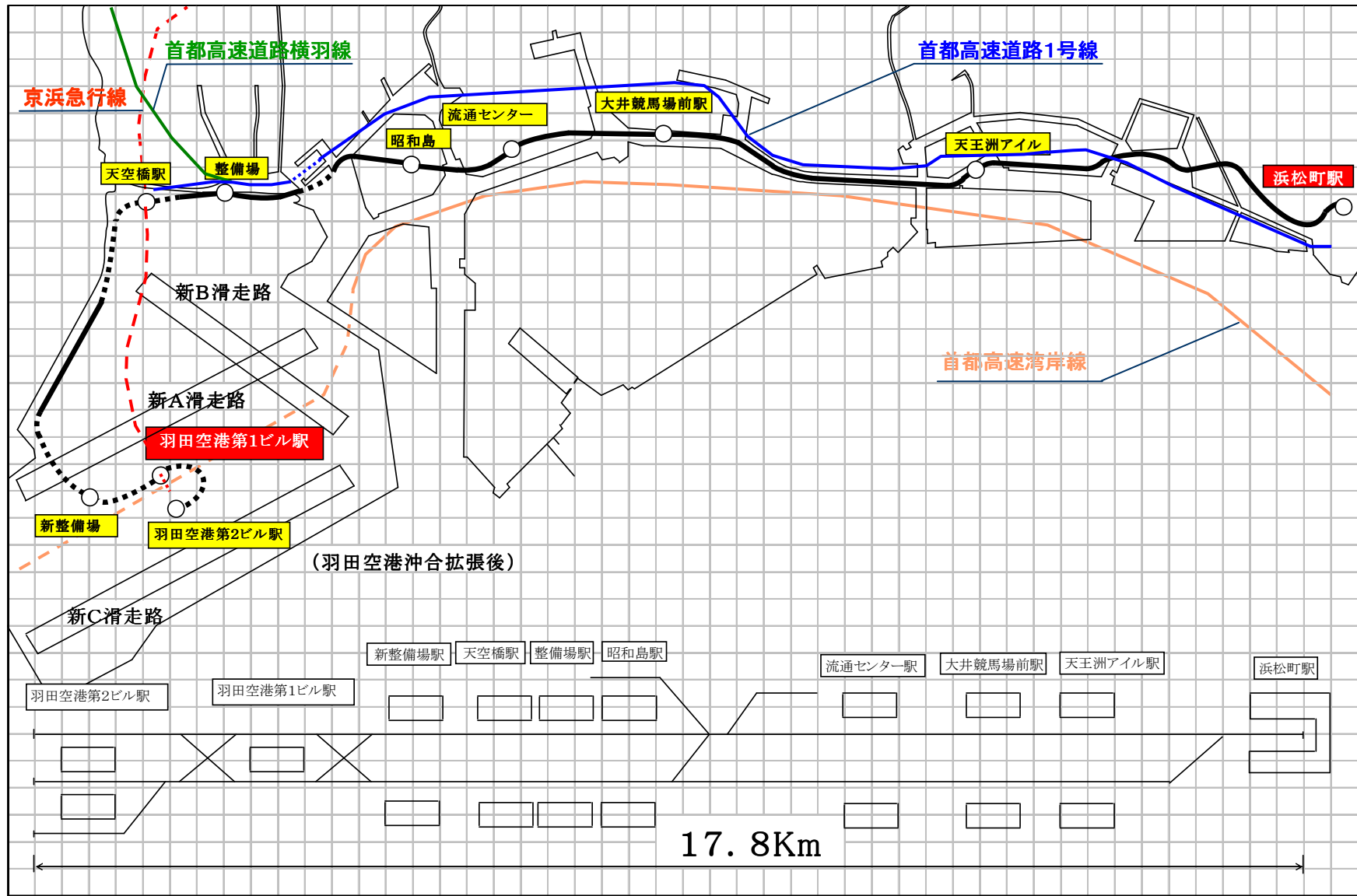
平成 5年 9月 羽田空港第1ビルまで開業

平成16年12月 羽田空港第2ビルまで開業

平成16年12月1日 開業



# 東京モノレール現在路線図

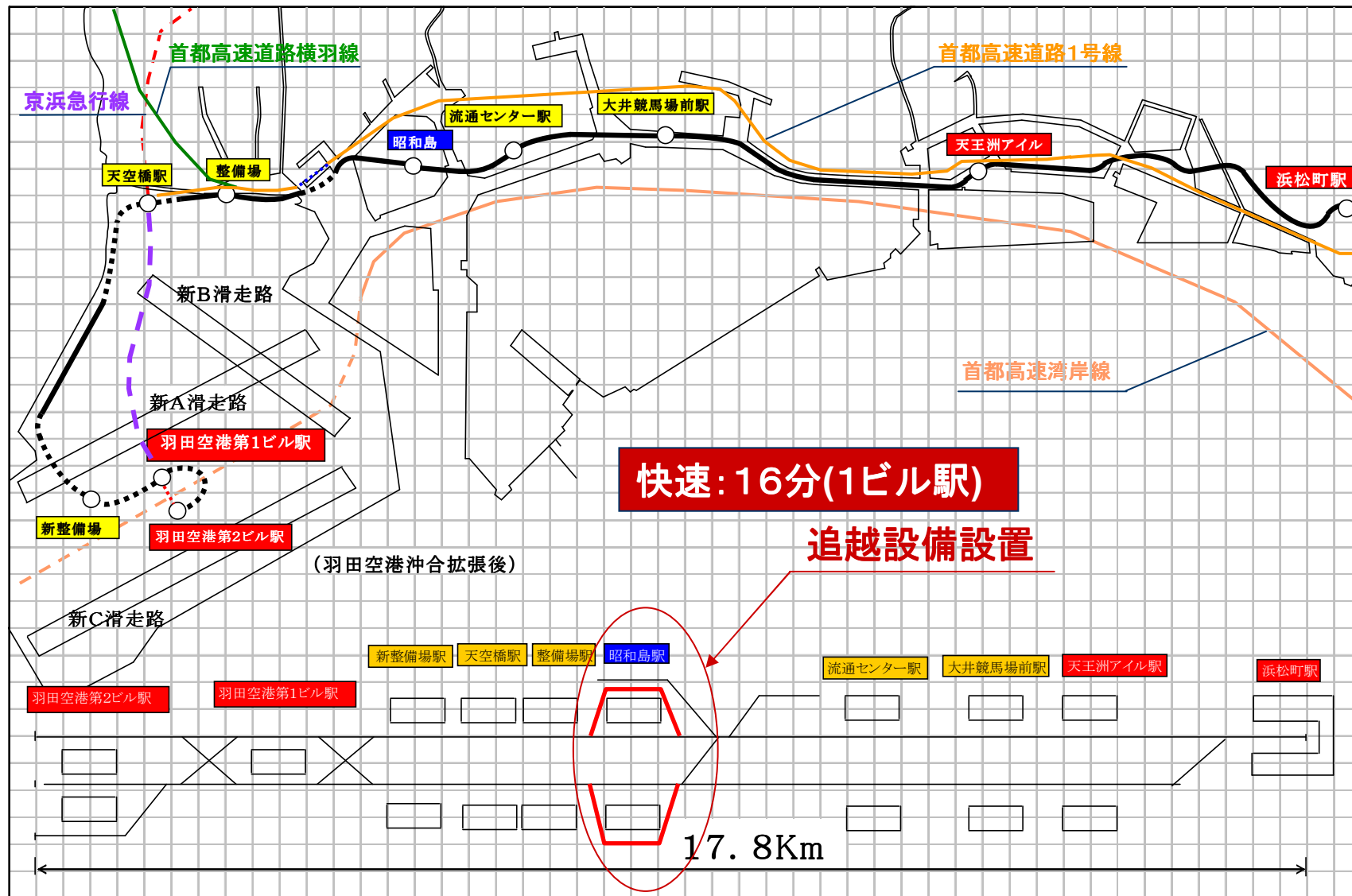


## 運転概要の変遷(要旨)

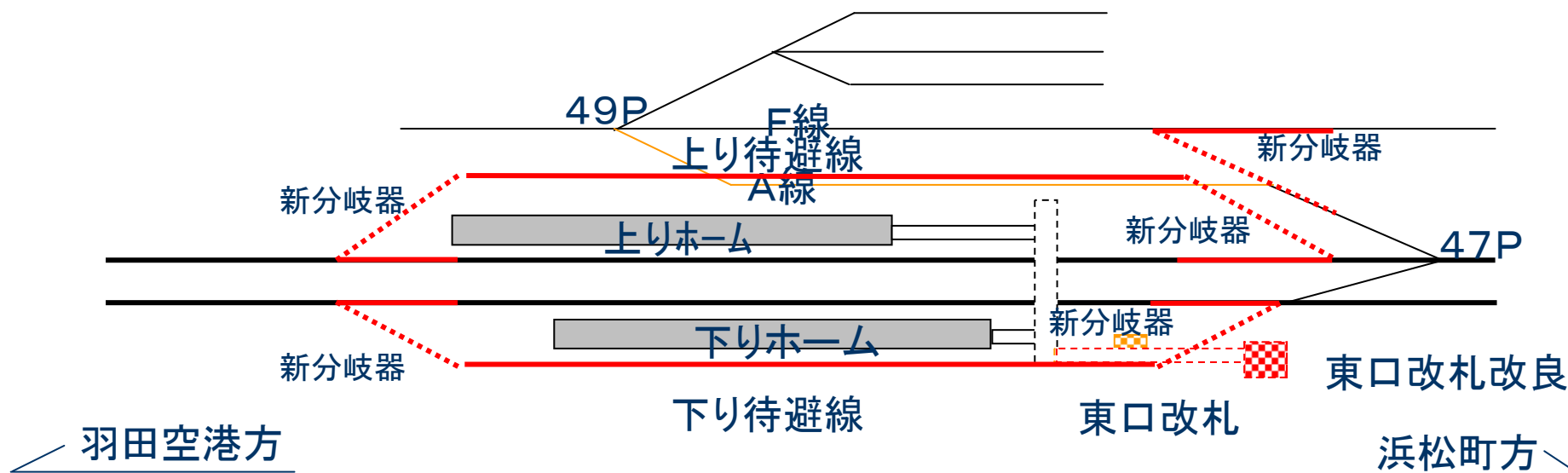
		開業日	空港3.9km延伸 開業29年		空港第2ビル開業 開業40年		昭和島追越線新設 開業43年	
		H39年9月	H5年9月		H16年12月		H19年3月	
		共用	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
営業 <sup>キ</sup> 。		13.0km	16.9km(空港～浜)		17.8km(空2ビル～浜)		17.8km(空2ビル～浜)	
編成両数		6両・3両	6両		6両		6両	
最高速度		80km/h	80km/h		80km/h		80km/h	
表定速度		52.0km/h	42.8km/h		45.3km/h (快速55.7km/h)		普通:45.3km/h 区間快速:51.9km/h 空港快速:57.7km/h	
運転時間		15分	約23分		約23分(快速19分) 空1ビル(快速17分)		普通:約23分 区間快速:約20分 空港快速:約18分 (空1ビル:16分)	
運転 時隔 (不定期時)	通勤時	10分(7分)	4分		3分20秒～4分		3分20秒	
	昼間帯		5分		3分～7分		4分	
	早朝深夜		5分～10分		5分～20分		4分	
列車運転本数(不定期) (本)		158(216) フリークエントサービス	454	424	480 (快速49)	436 (快速69)	506 (快速155)	466 (快速182)
列車 <sup>キ</sup> 。(km)		2,054	7,562	7,072	8,351	7,641	8,814	8,147
車両 <sup>キ</sup> 。(km)		12,324	45,372	42,429	50,106	45,844	52,883	48,884
輸送力 (終日) (人)	ピーク1時間 片道		8,760	7,008	10,512	7,008	10,512	—
	終日	68,526	256,780	247,616	280,320	254,624	295,504	272,144



# 東京モノレール現在路線図

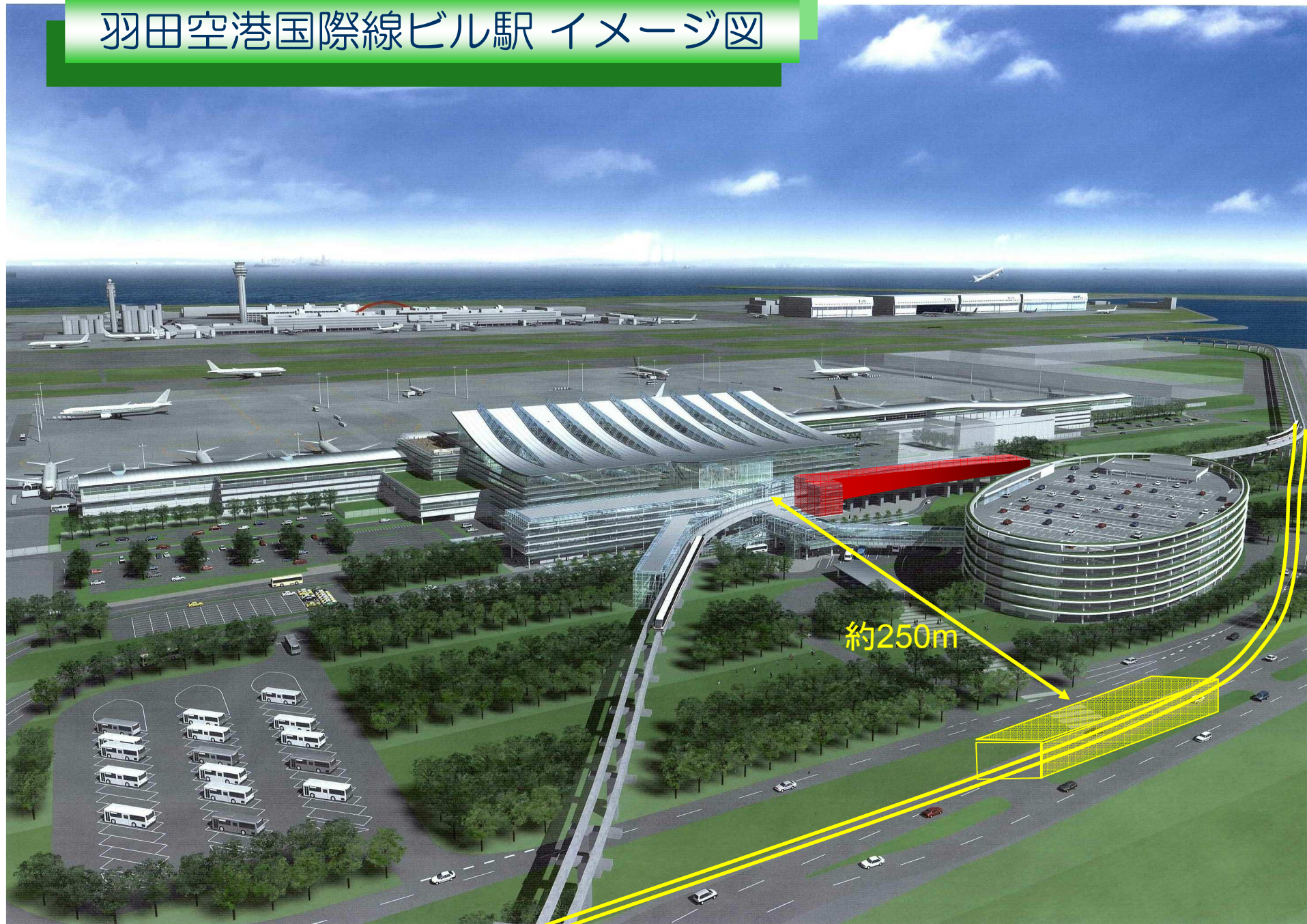


# 昭和島駅追越設備新設



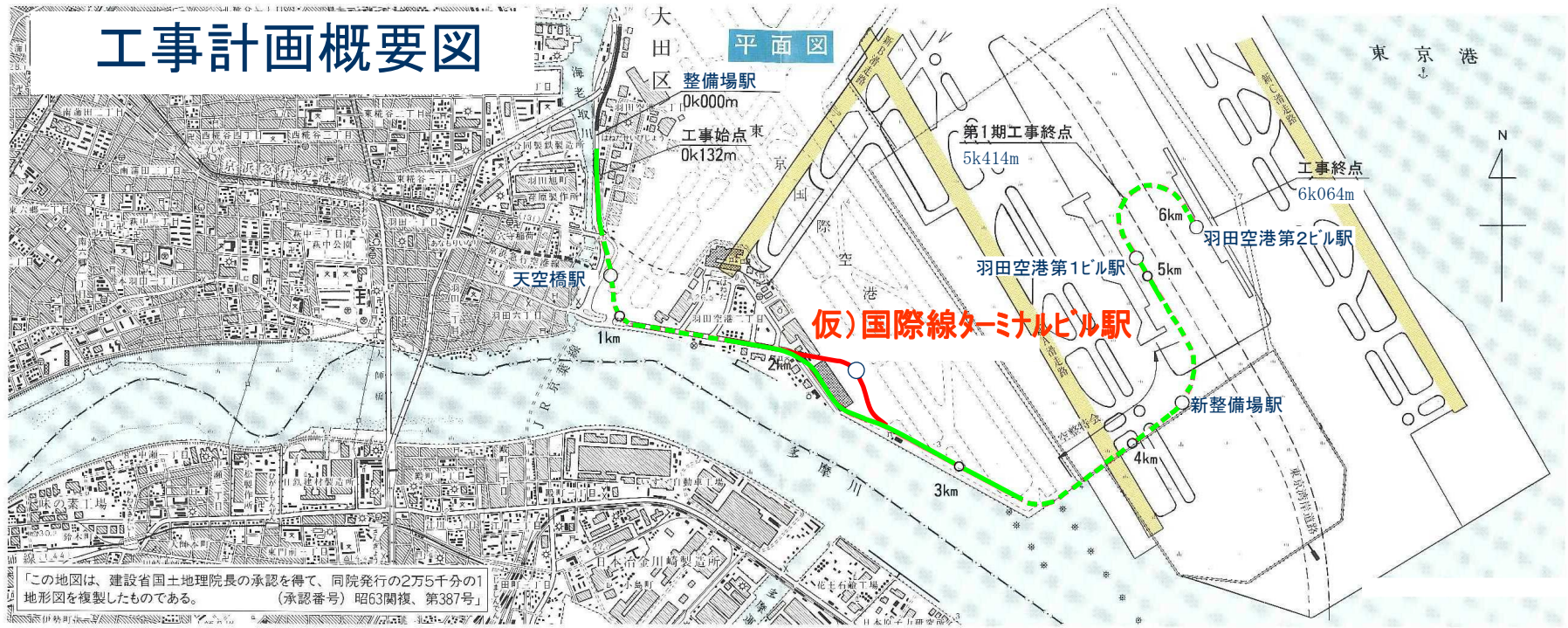


# 羽田空港国際線ビル駅 イメージ図





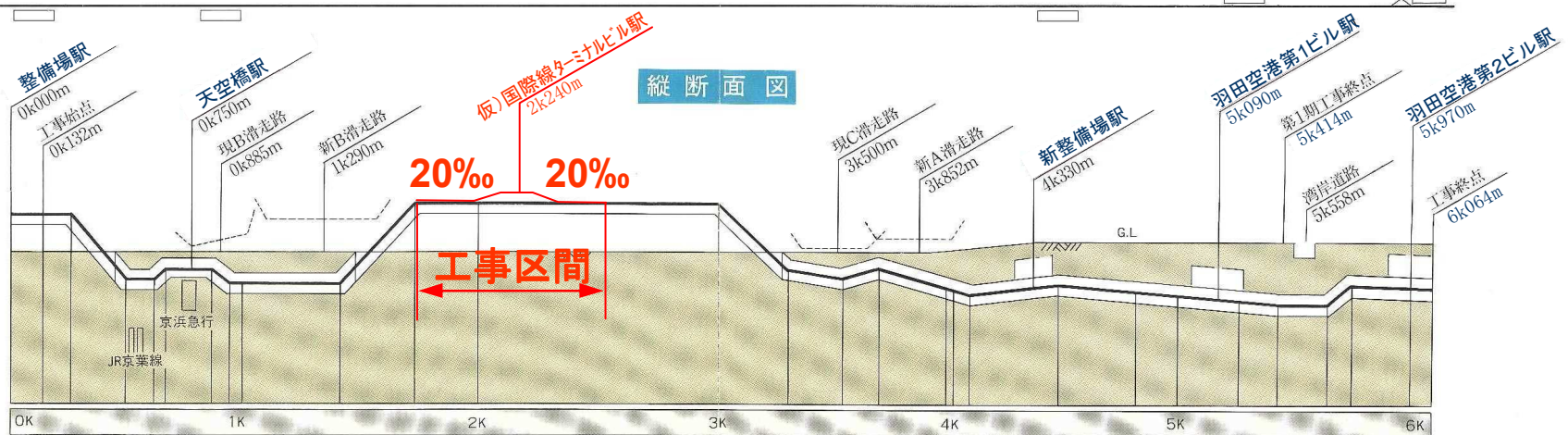
# 工事計画概要図



## 配線略図

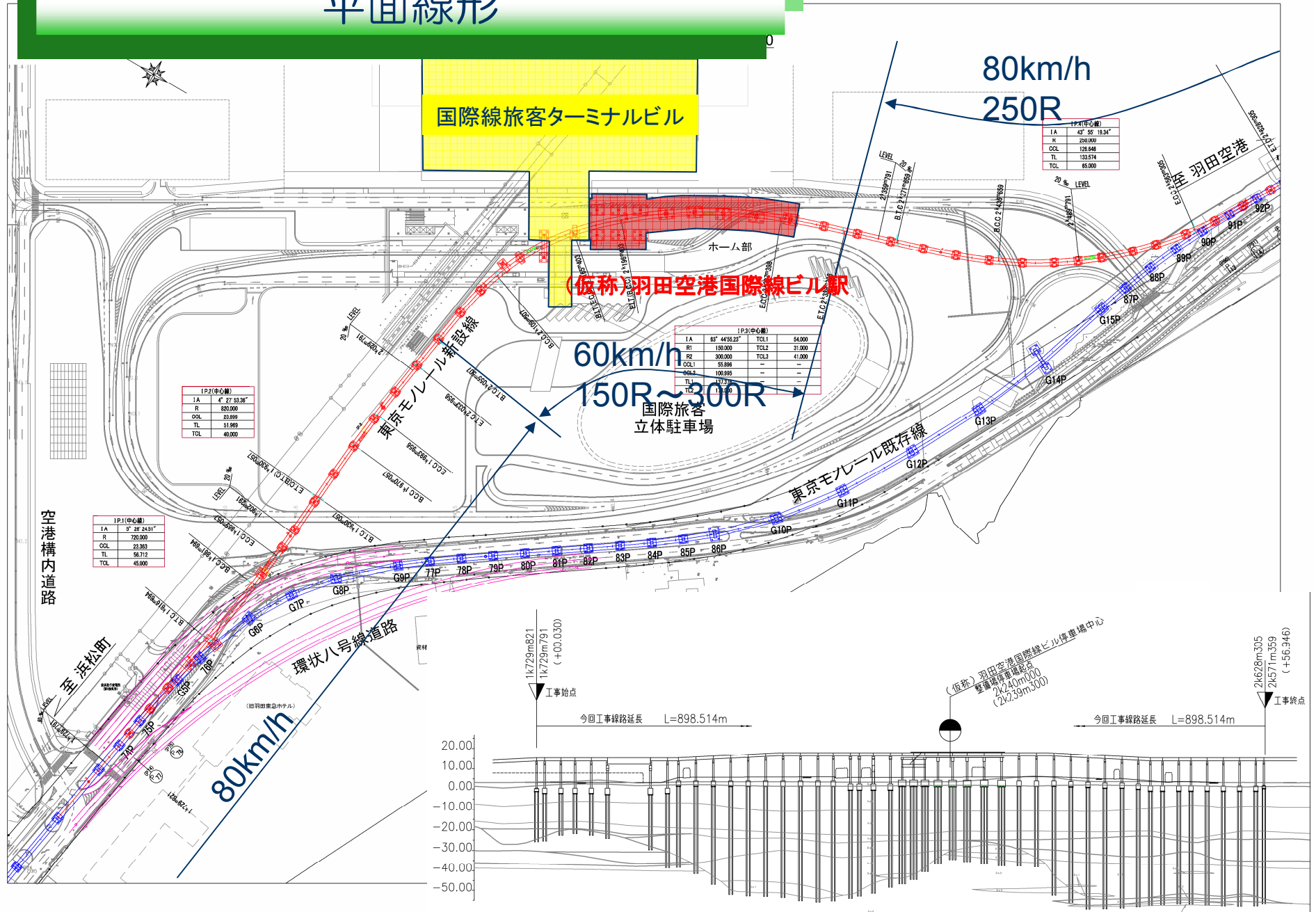


## 縦断面図

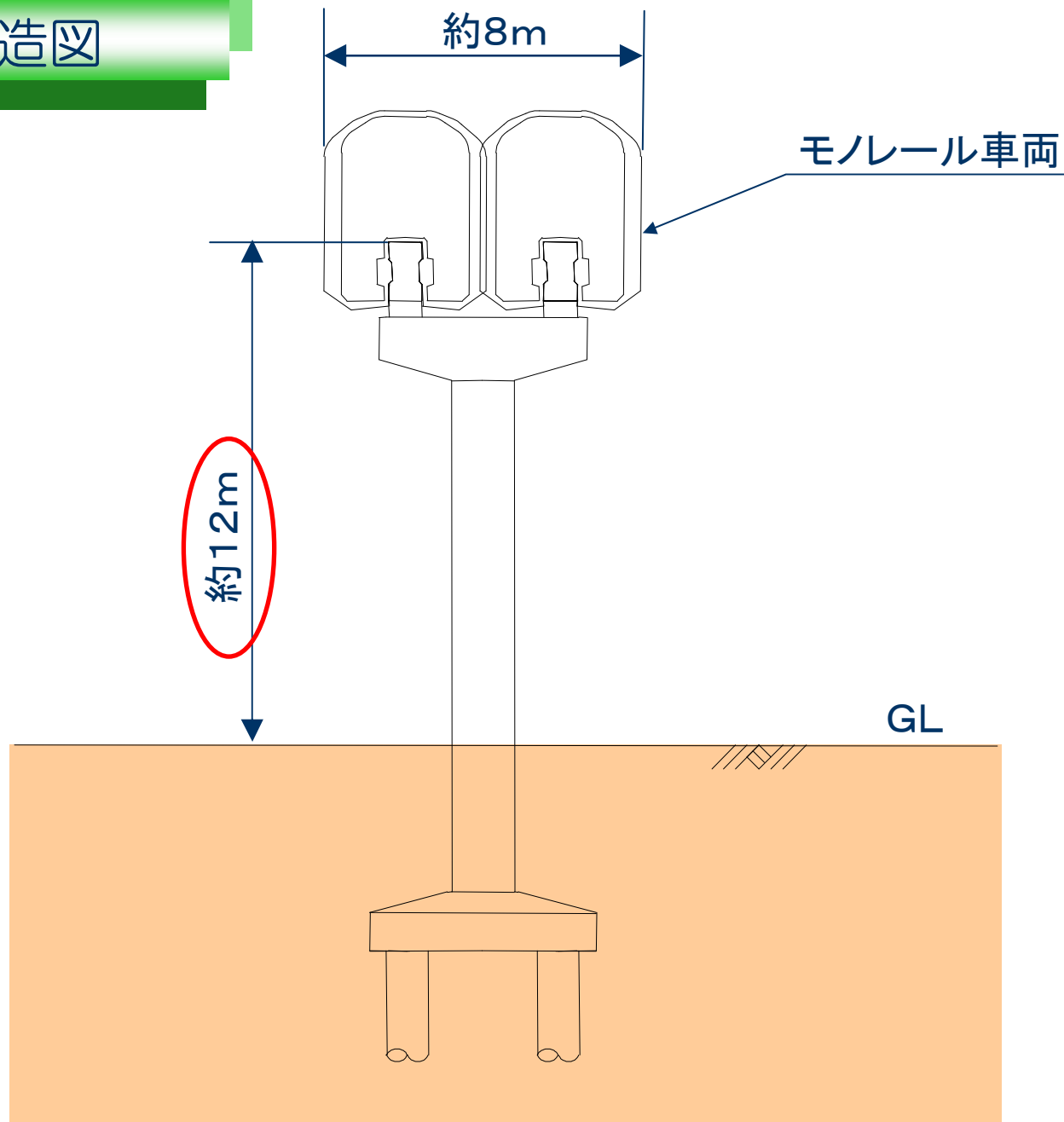




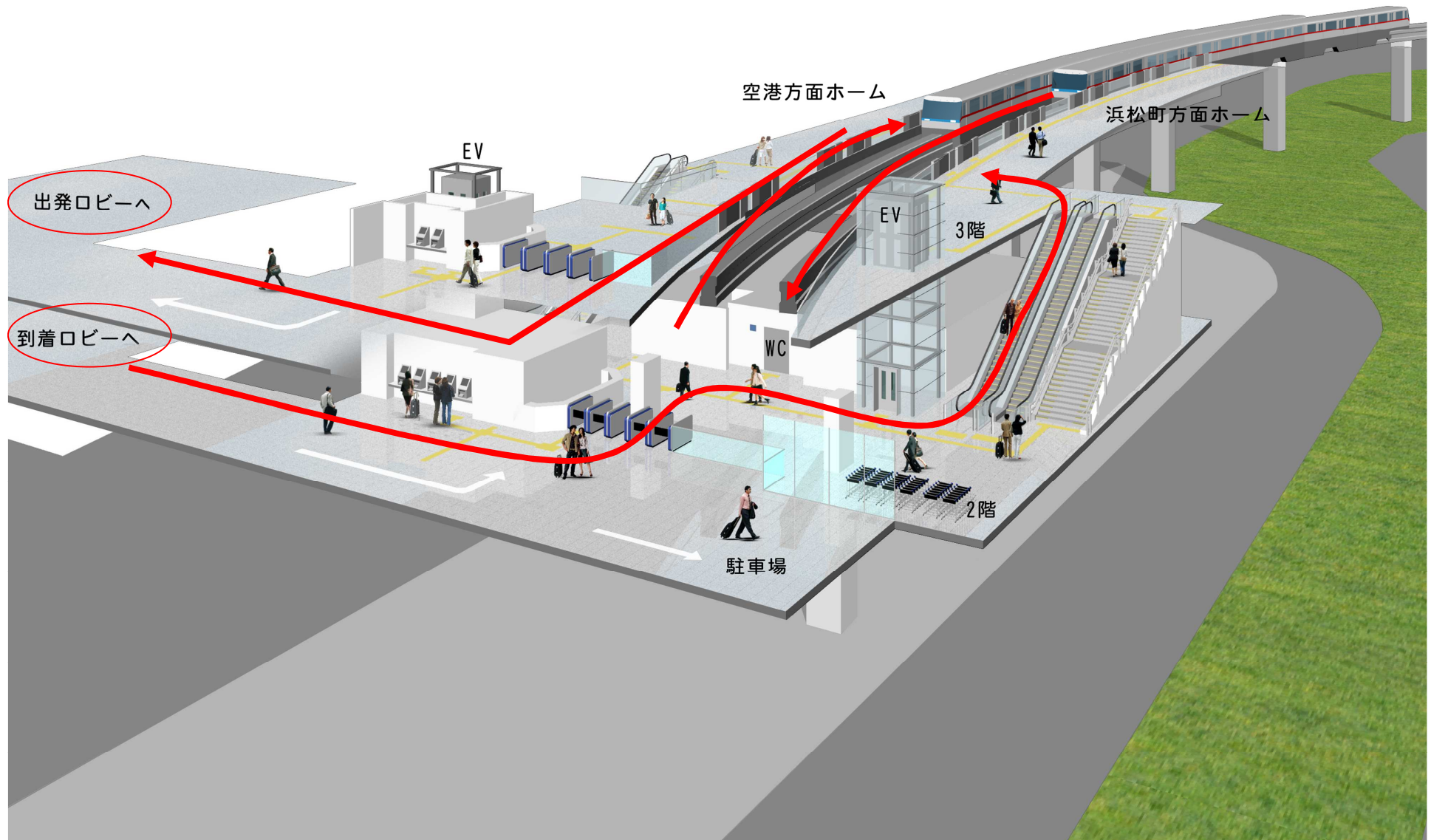
# 平面線形



標準構造図

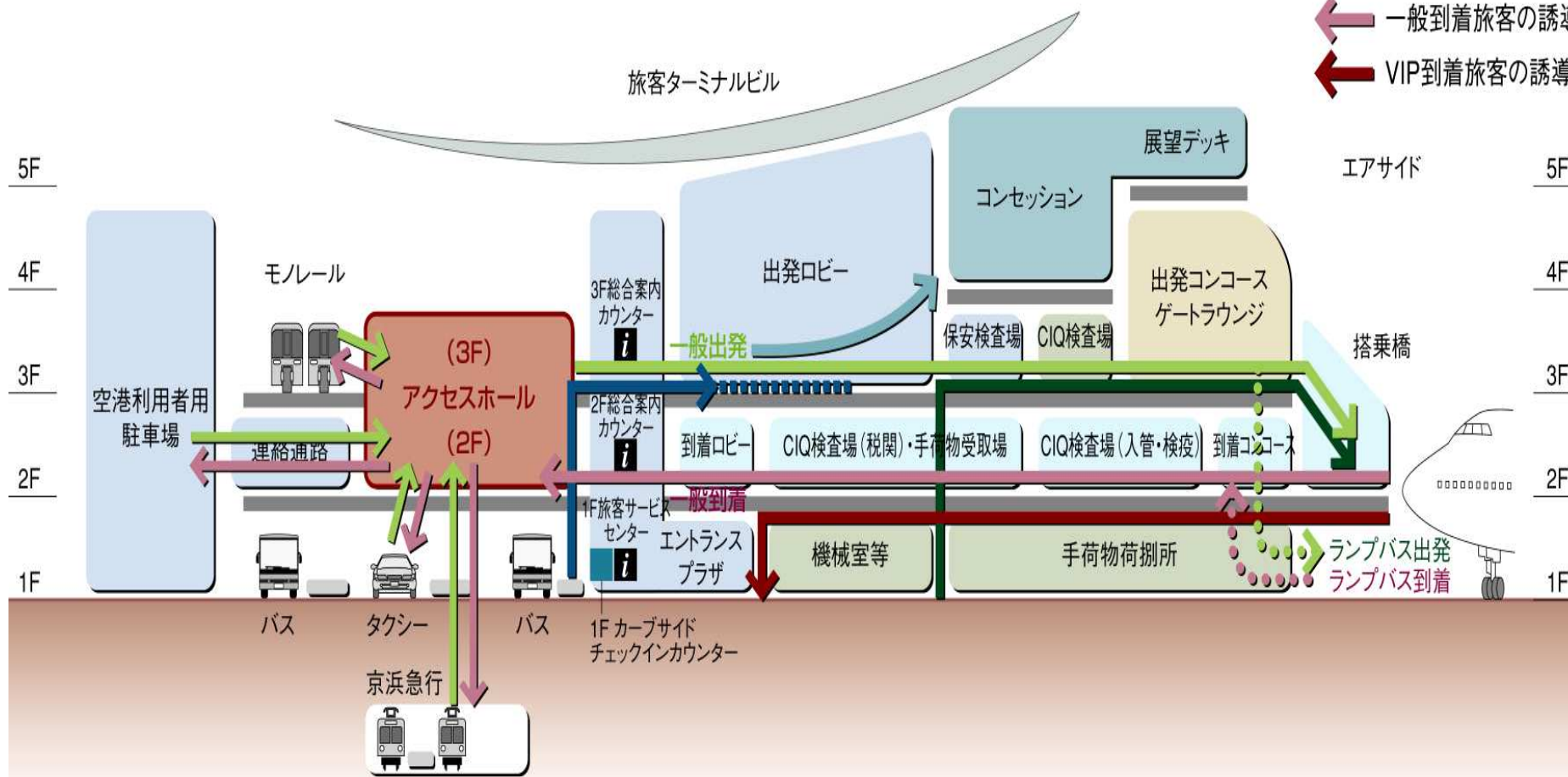


# 羽田空港国際線ビル駅 イメージ図



# ターミナルビルとのアクセス動線

- 凡例
-  一般出発旅客の誘導
  -  団体出発旅客の誘導
  -  VIP出発旅客の誘導
  -  ゆとりある旅客へのサービス
  -  一般到着旅客の誘導
  -  VIP到着旅客の誘導







# 国際線ターミナル駅 工事工程

年 度	平成19年度				平成20年度				平成21年度				平成22年度				平成23年度											
	4半期				1				2				3				4											
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	4月	5月	6月	7月	8月	9月	3	4	1	2	3	4				
エプロン事業																												
旅客ターミナル事業																												
地下埋設物調査																												
道路切回し工																												
軌道部下部工																												
軌道部上部工																												
駅舎新設工事																												
電気工事																												
既存構造物撤去																												

▽供用開始  
供用準備

線路切替▽

供用準備

供用開始▽

