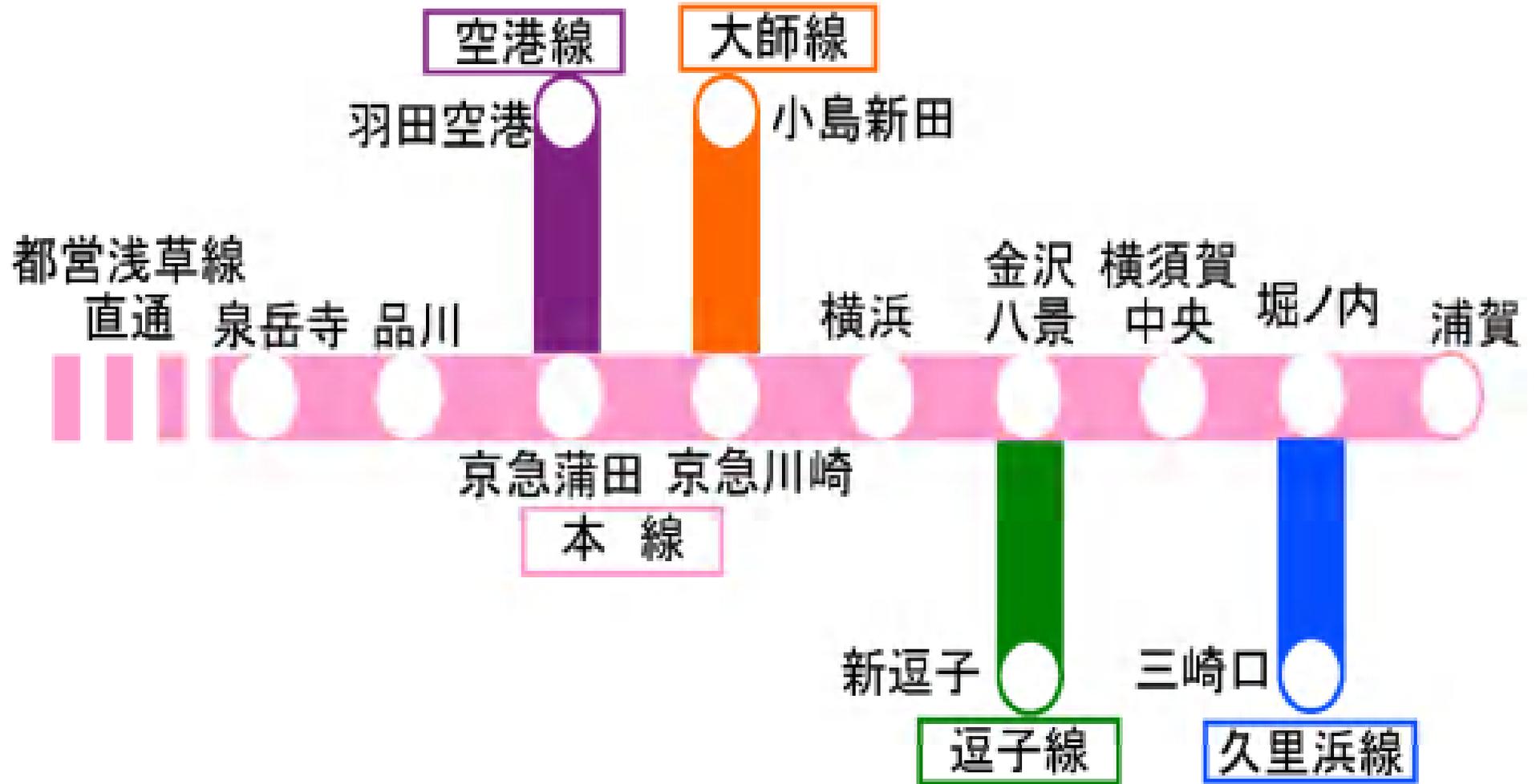


京浜急行空港線の 空港アクセスと新駅建設計画 ～ 空港アクセスの向上に向けて～



京浜急行電鉄株式会社 新保 貴光

京浜急行鉄道路線図

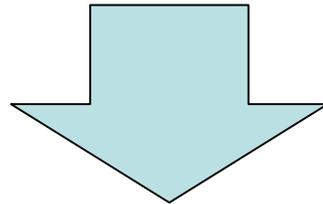


空港線の沿革

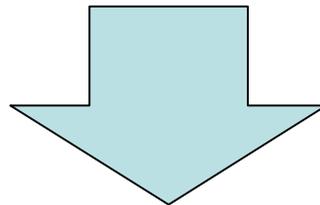


羽田空港と空港線延伸

伸び続ける航空需要への対応等が社会問題



東京国際空港整備基本計画の決定



空港線延伸計画が盛り込まれる

空港線延伸の意義

(1) 利便性の向上

東京南部・神奈川方面からの来港者にとって強力な「足」を確保される

(2) 経済性

短い距離の延伸で達成されるため、経済的である

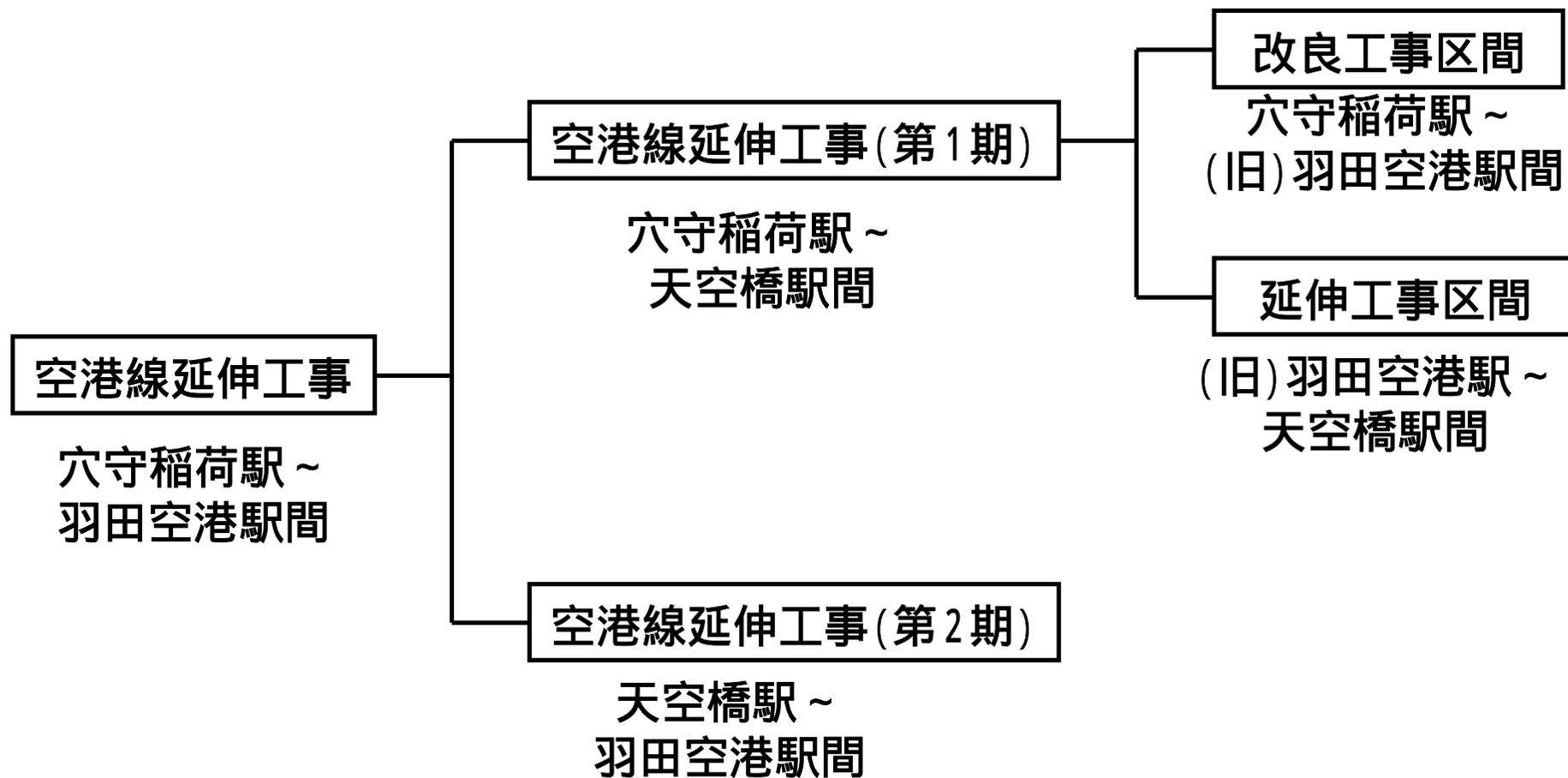
(3) 有効活用

当社本線の京浜間の輸送力も有効活用できる

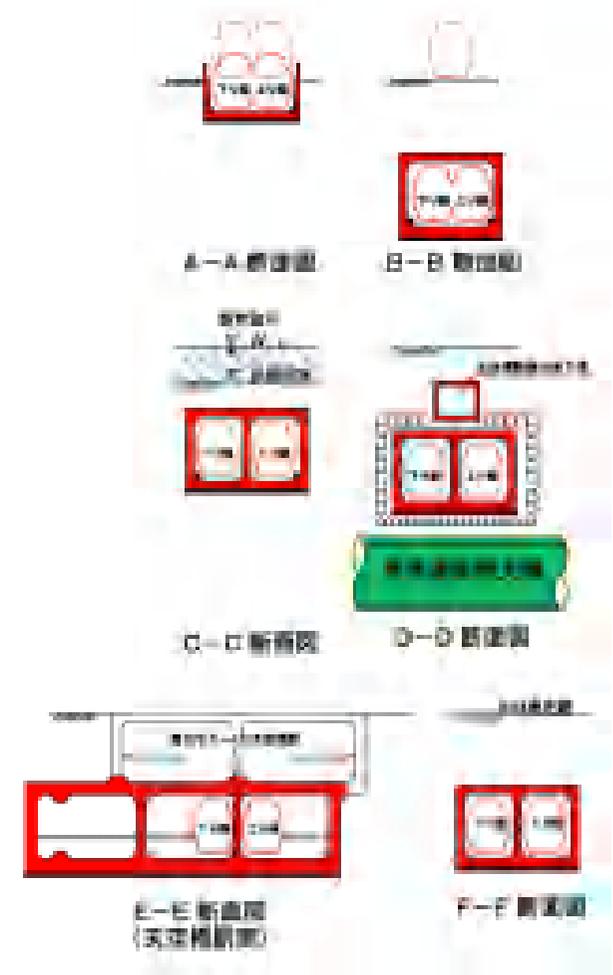
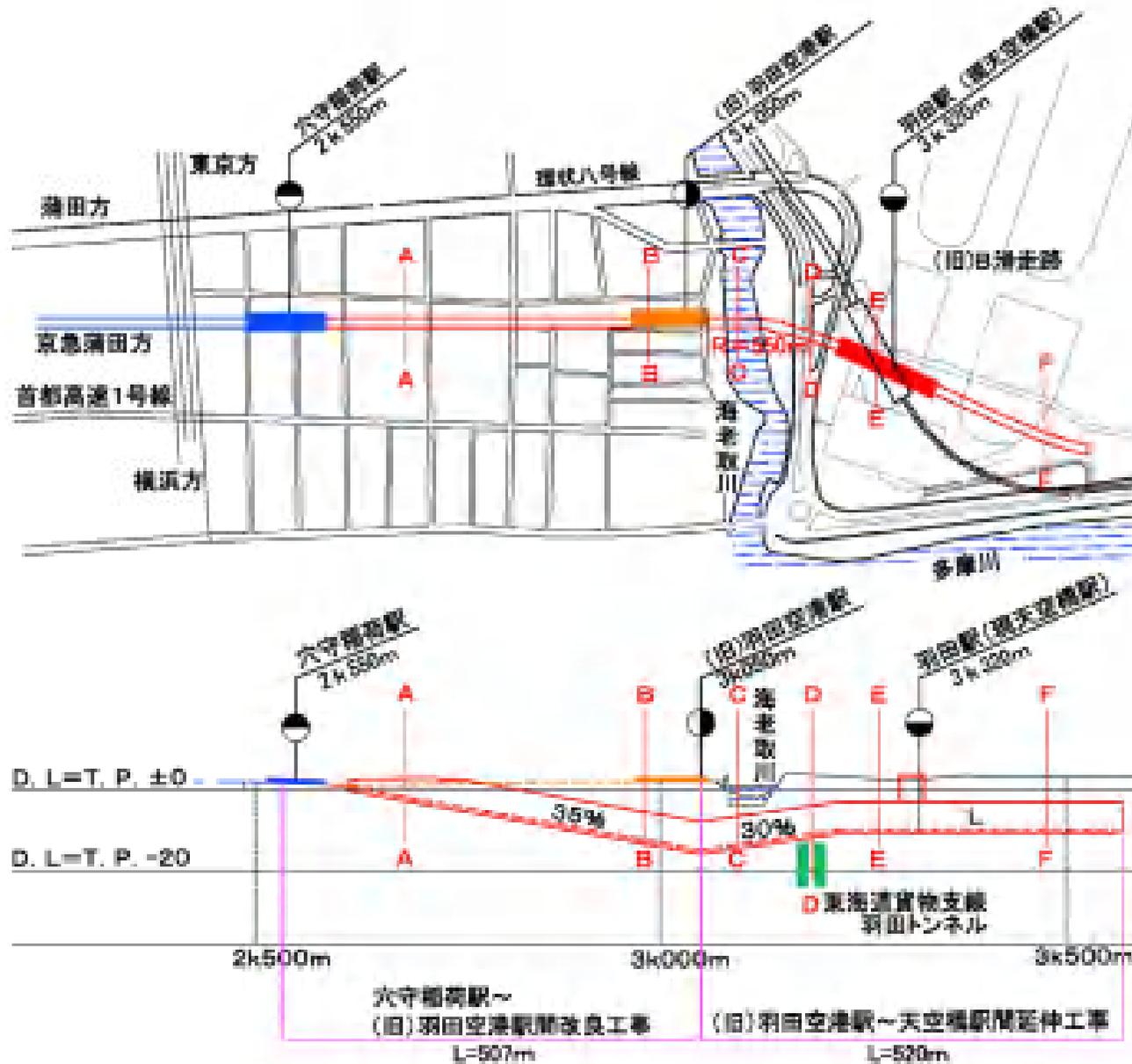
(4) 経済的発展

沿線住民の利便性向上や沿線地域の経済的発展

空港線延伸工事の構成



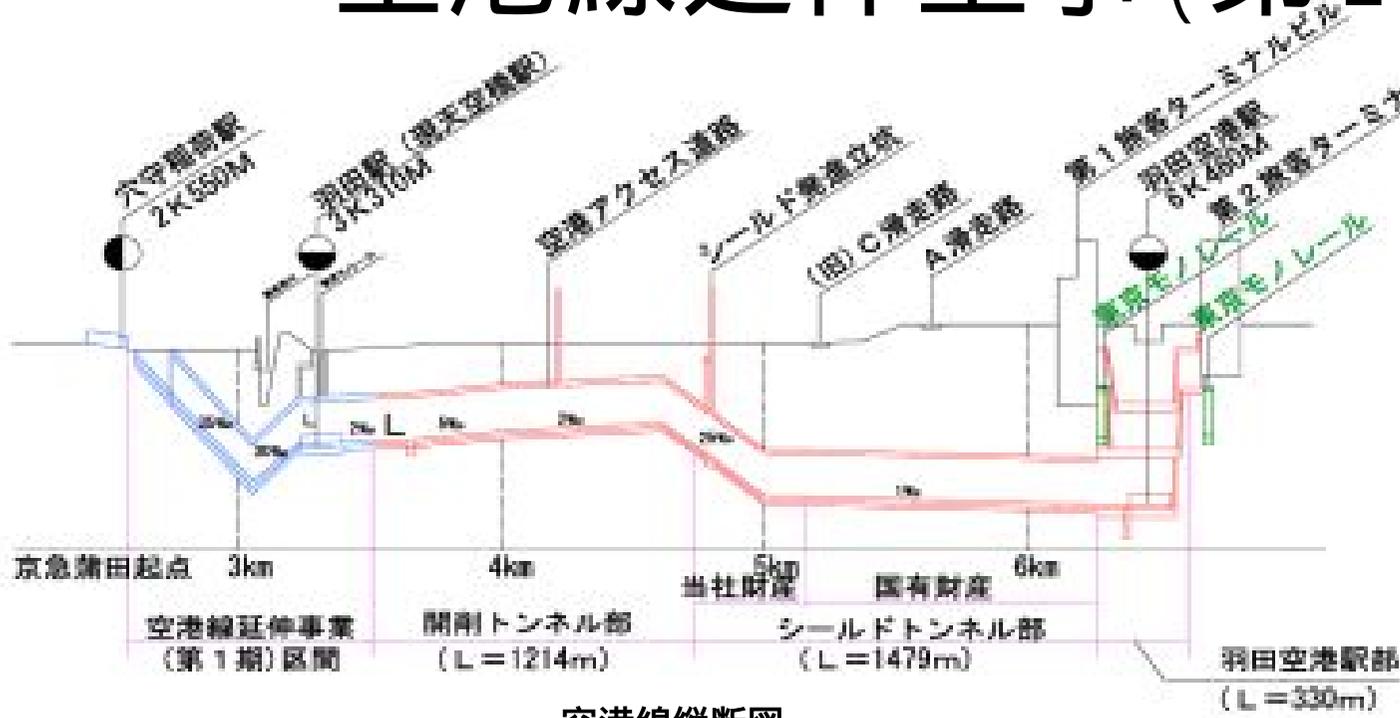
空港線延伸工事(第1期)



空港線延伸工事(第2期)平面図

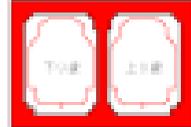


空港線延伸工事(第2期)

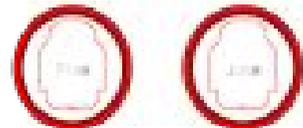


空港線縦断面図

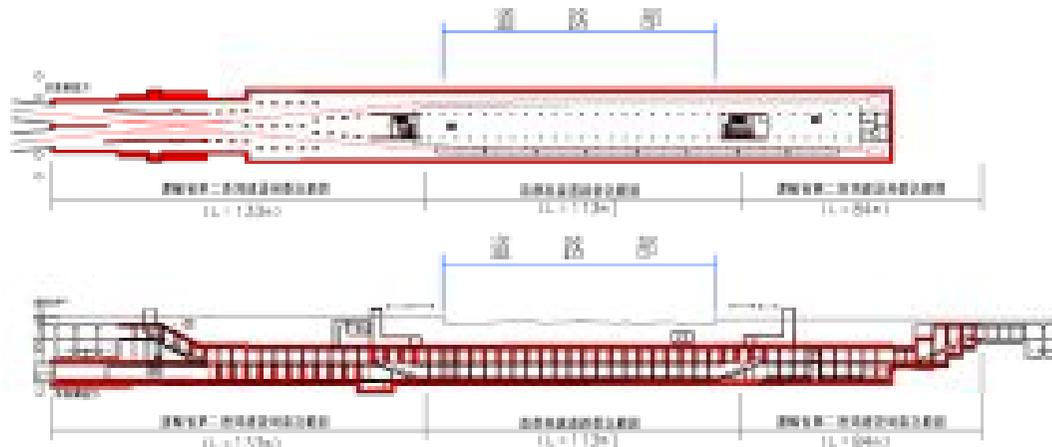
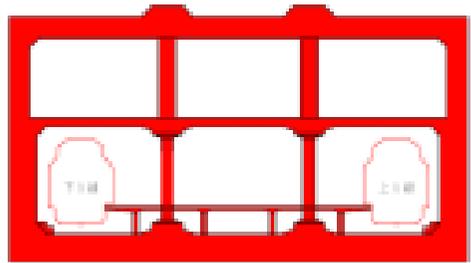
開削トンネル部断面図



シールドトンネル部断面図

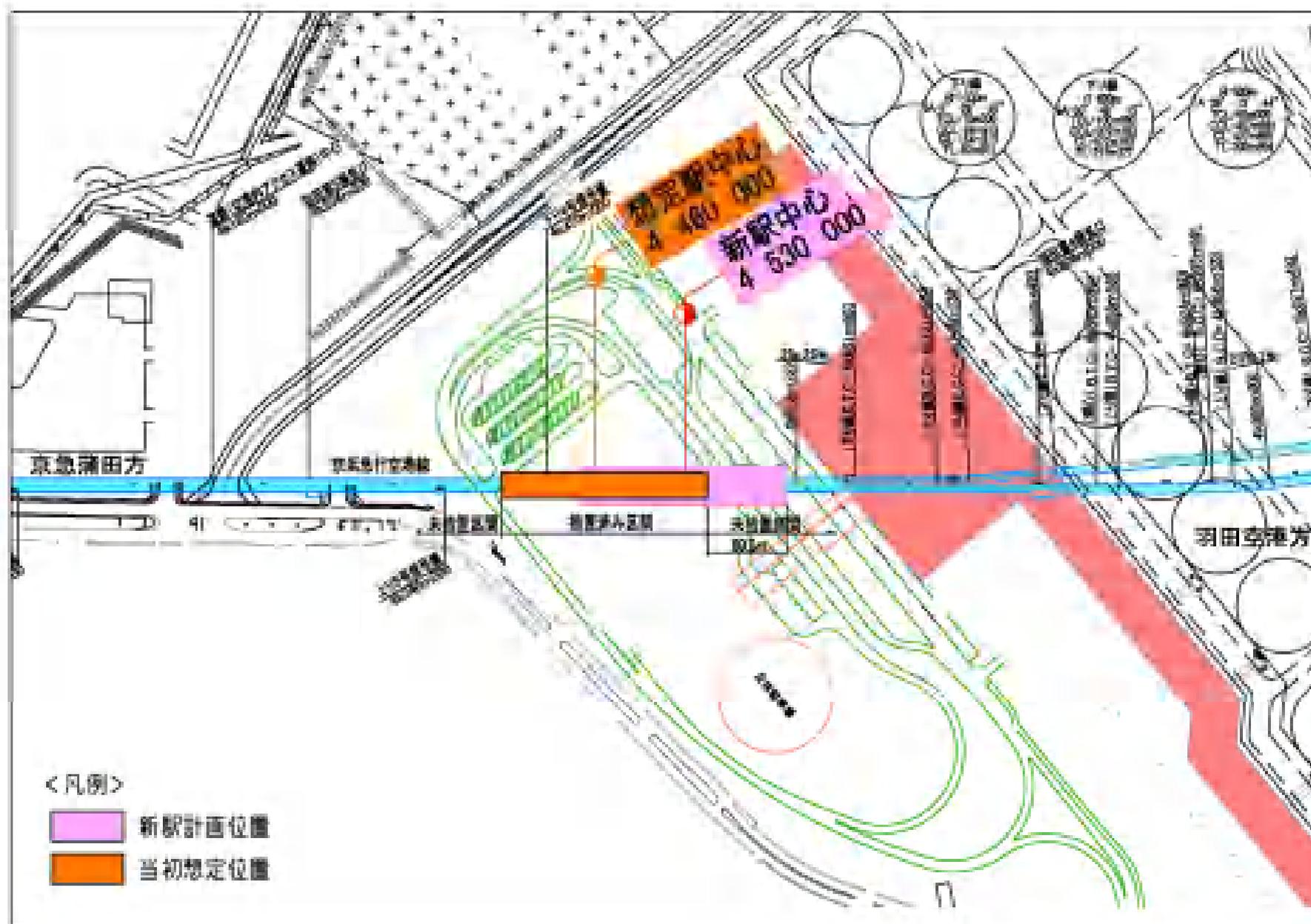


羽田空港駅断面図

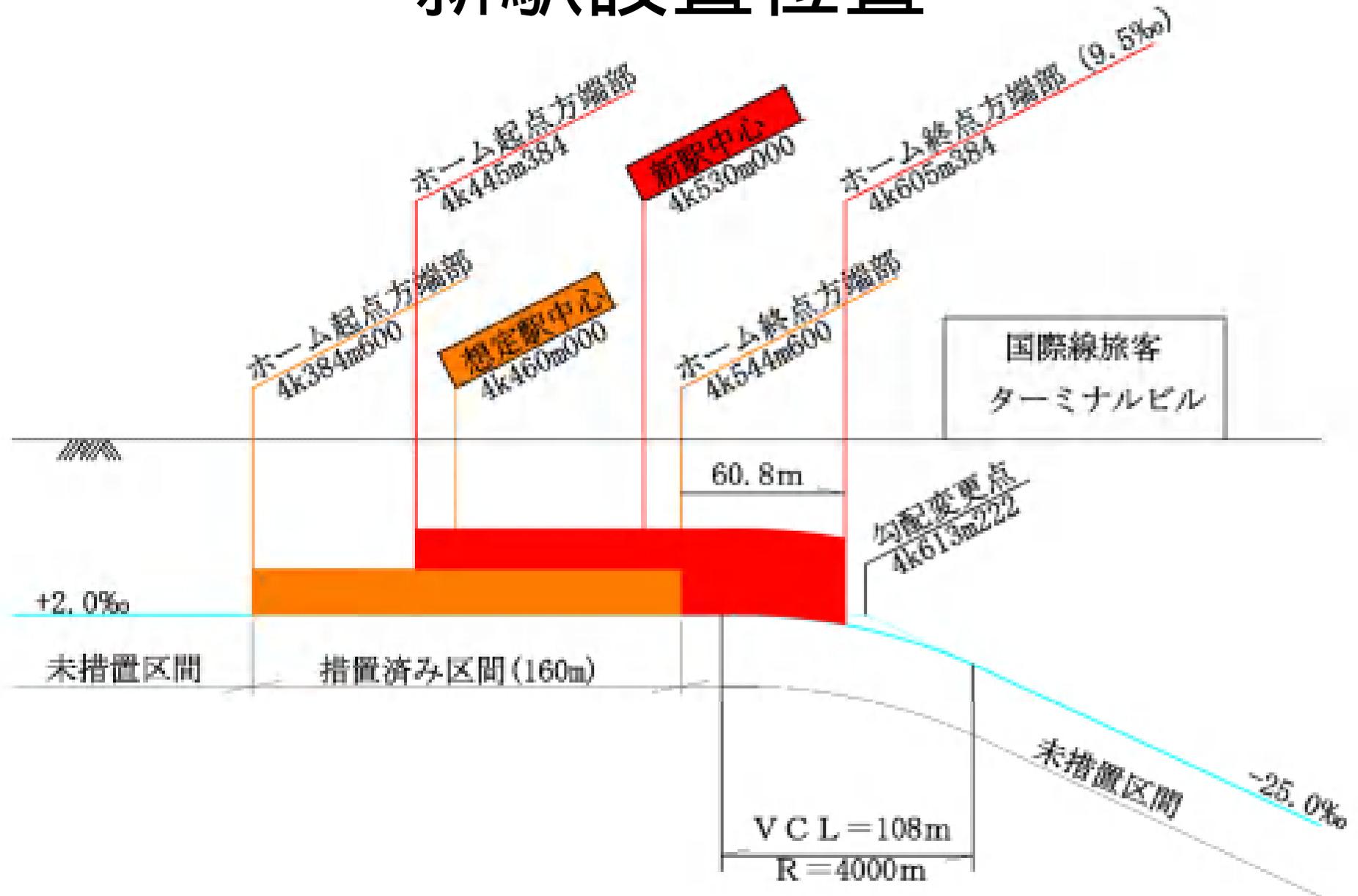


羽田空港駅平面・縦断面図

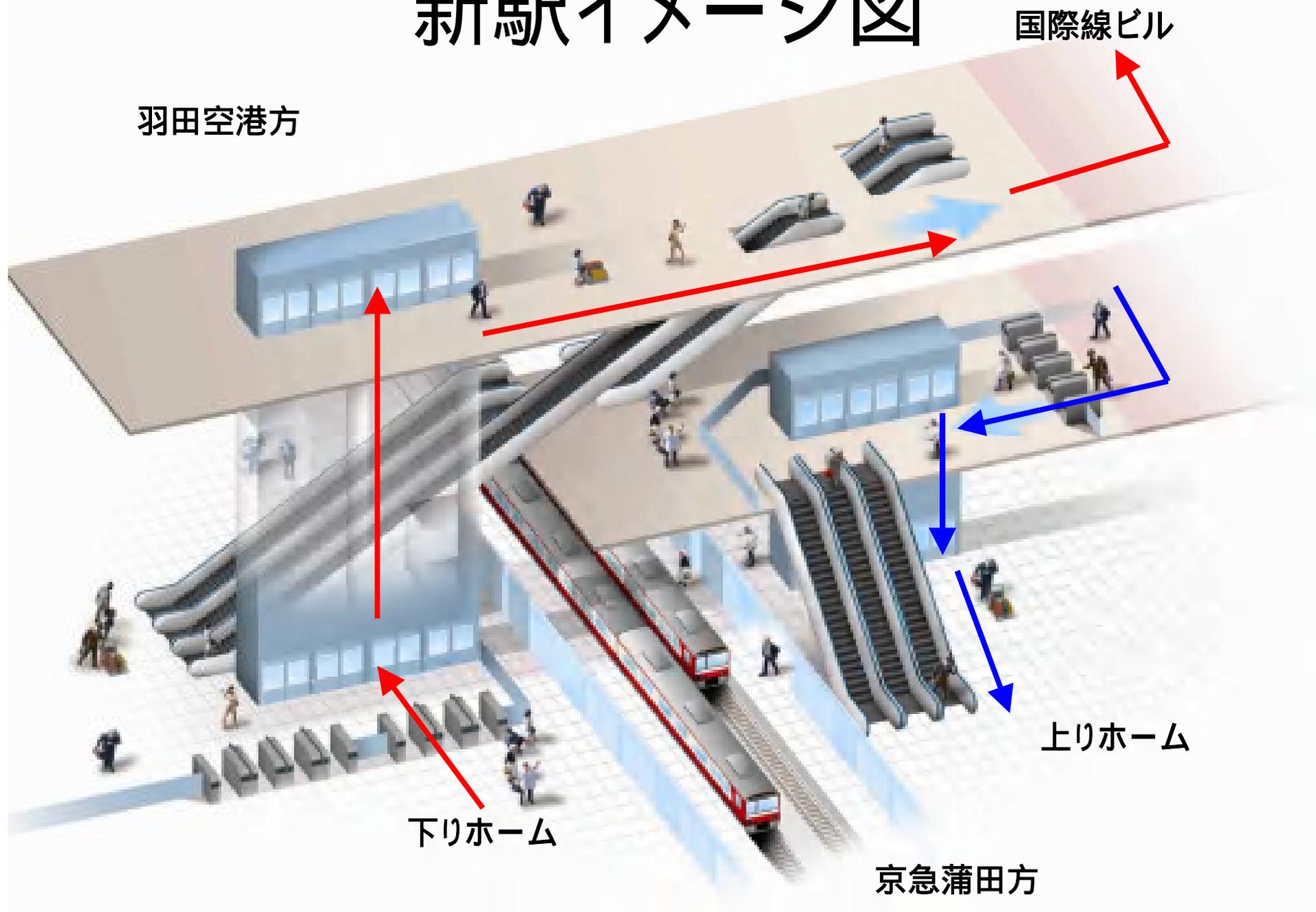
国際線地区線路平面図



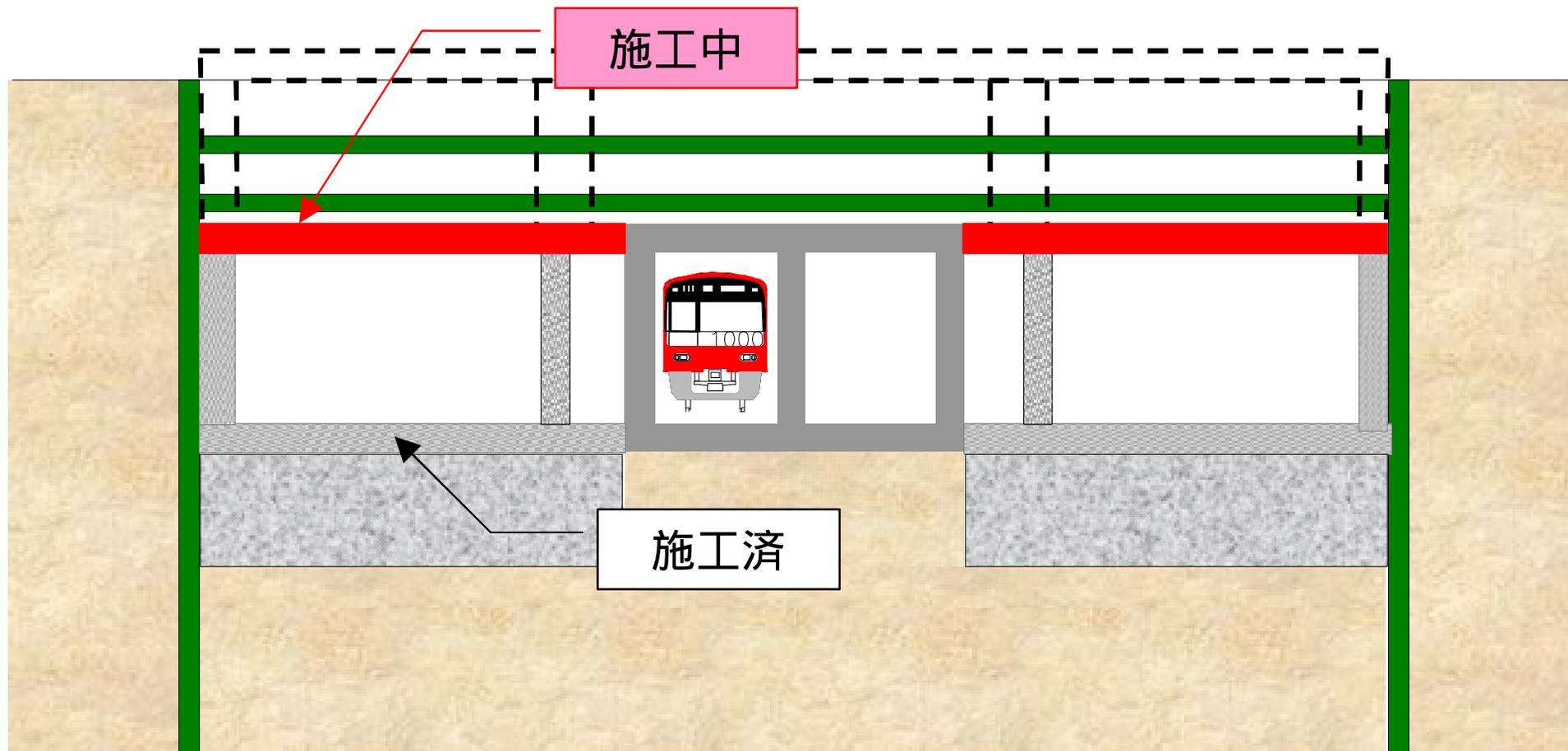
新駅設置位置



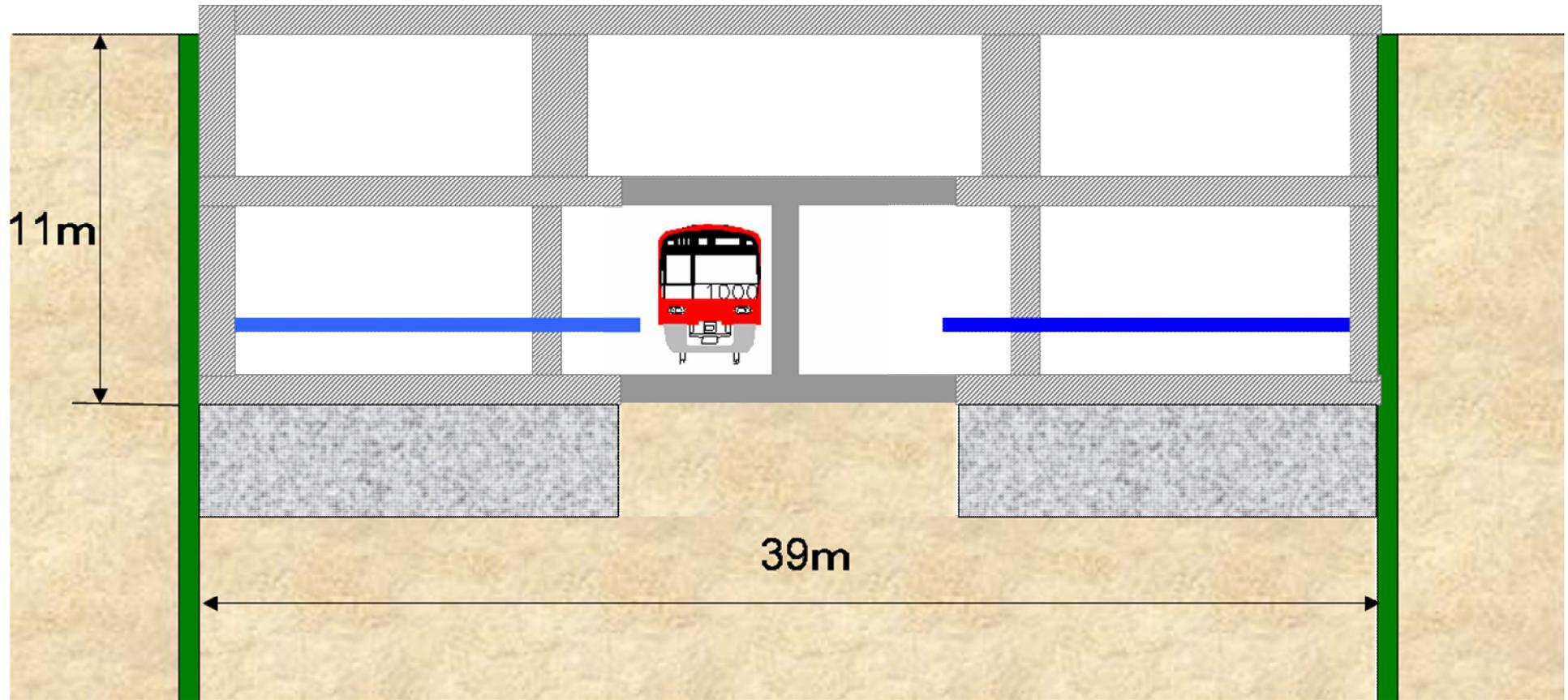
新駅イメージ図



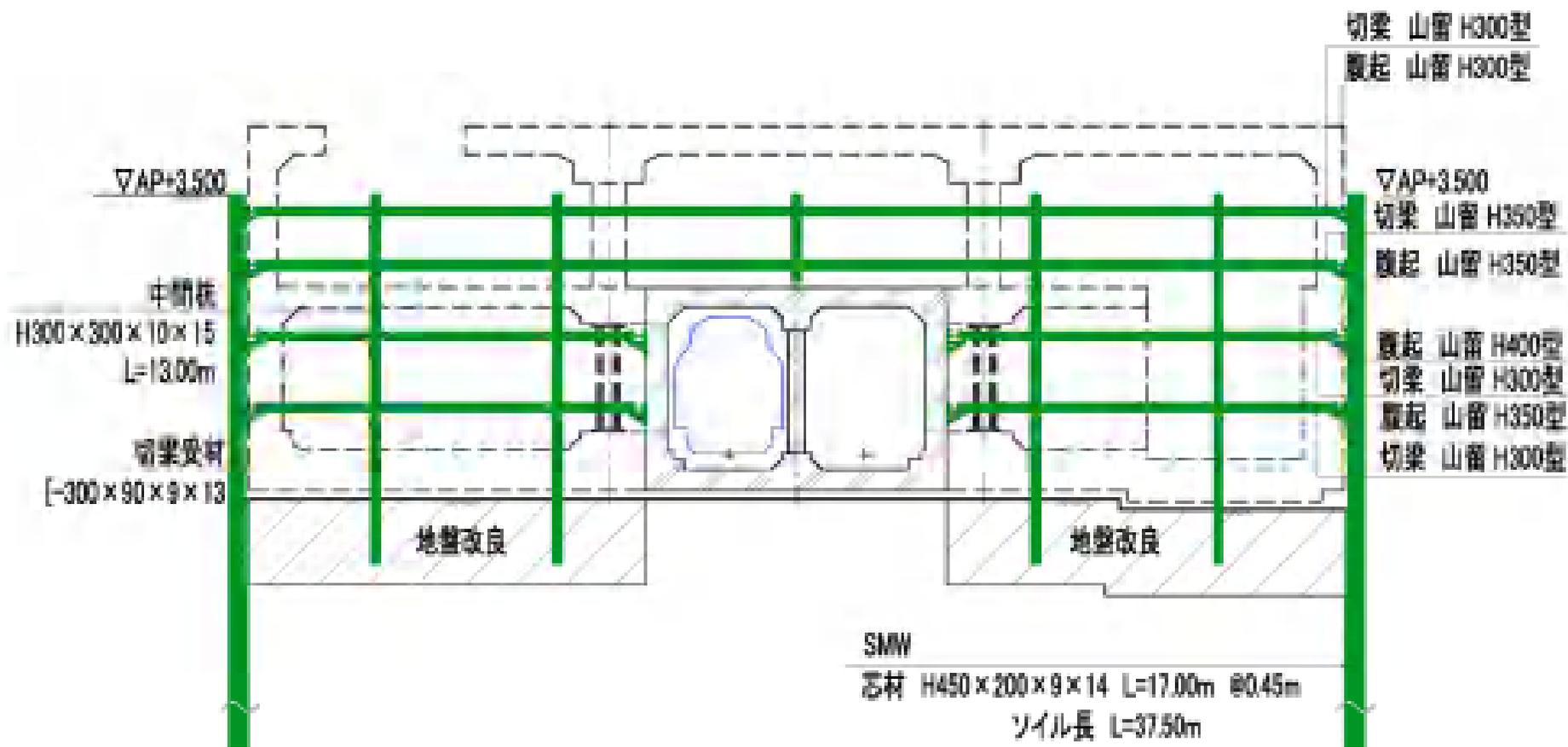
施工状況図



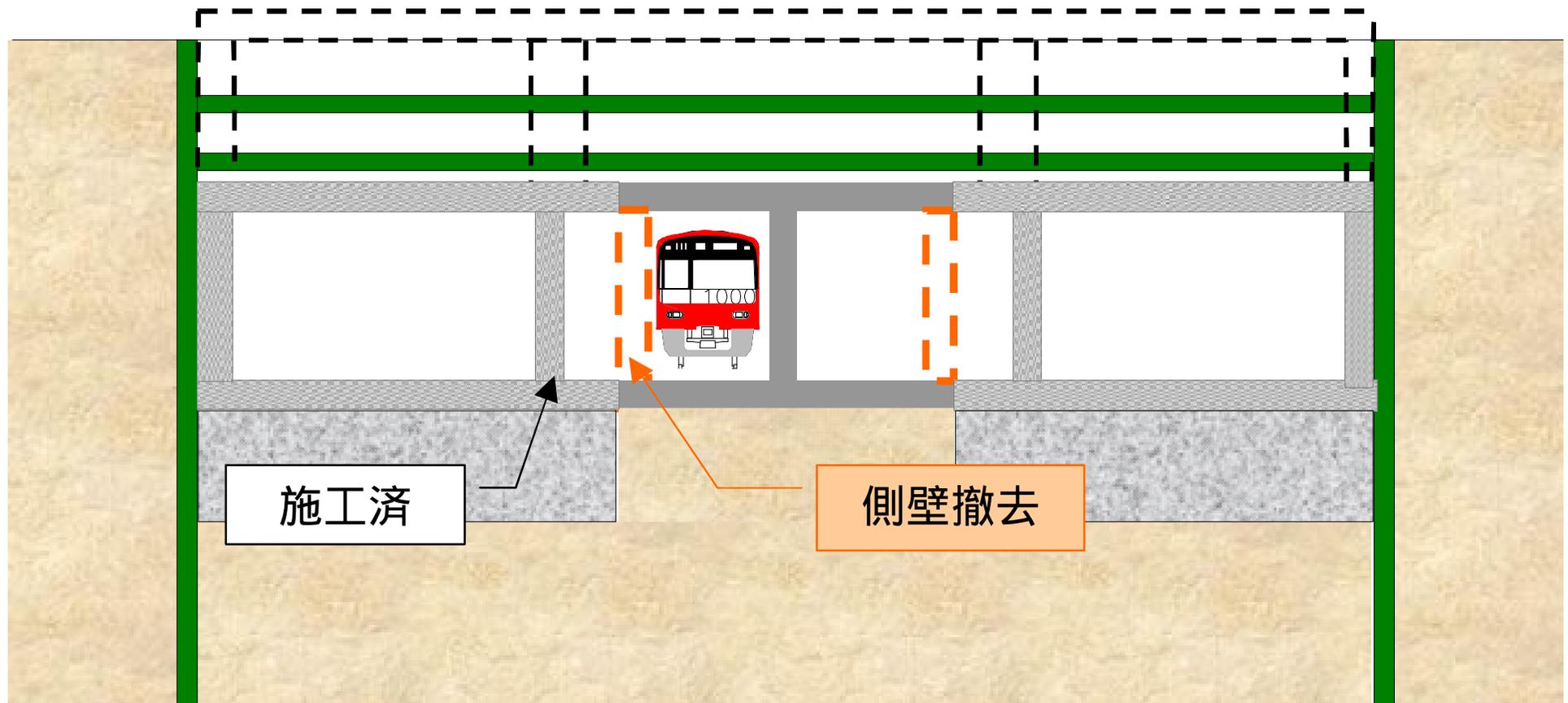
完成図



掘削完了図



側壁撤去図



国際線地区整備事業との調整

- ・空港線の近接工事

関東地方整備局 誘導路等新設工事
エプロンSPC エプロン等整備等事業

- ・空港線トンネル上部で行われる大規模な掘削・盛土・舗装工事によりトンネルに変状が懸念。
- ・トンネルの監視，躯体調査，軌道計測等を行いながら鉄道の安全運行を確保。

おわりに