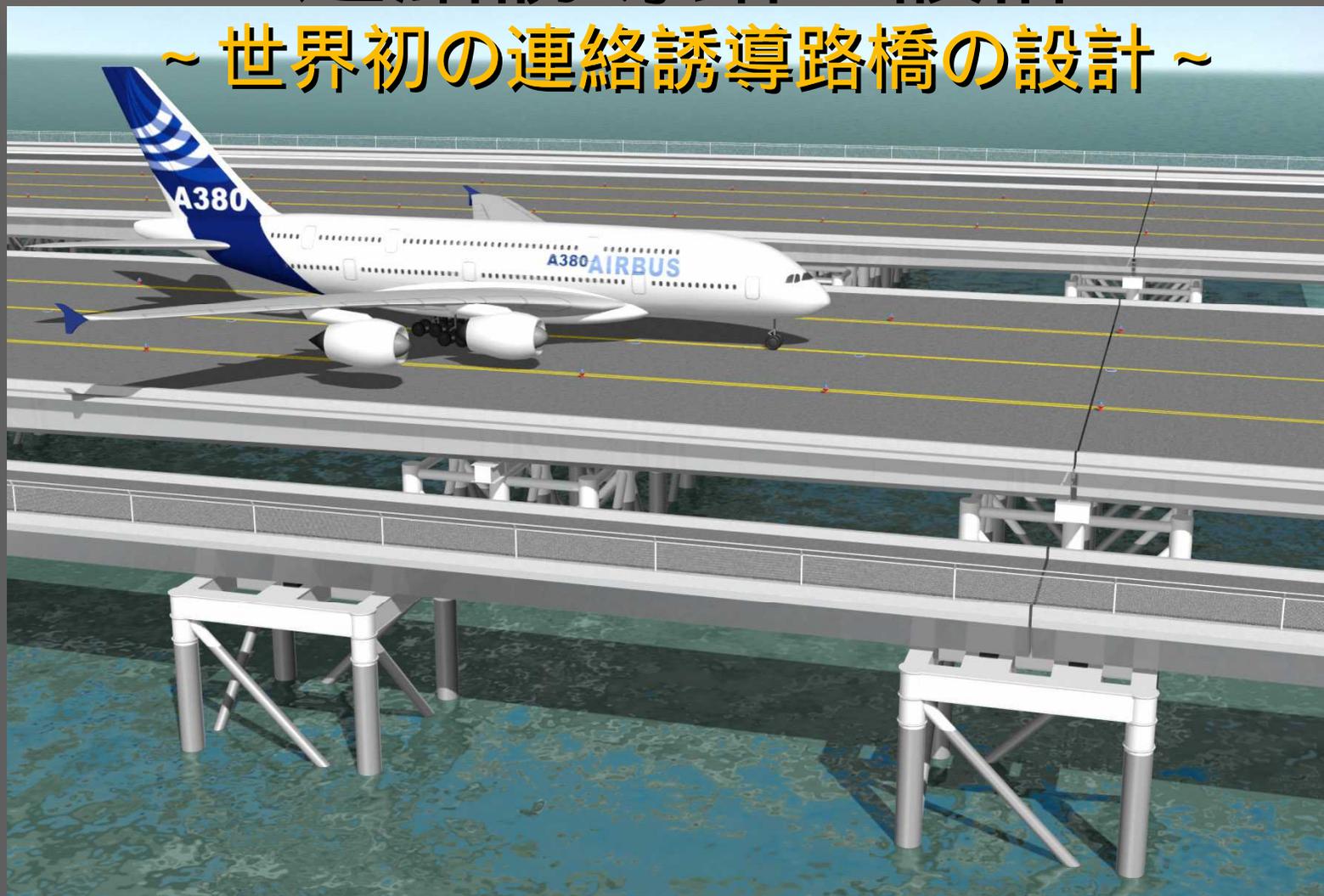
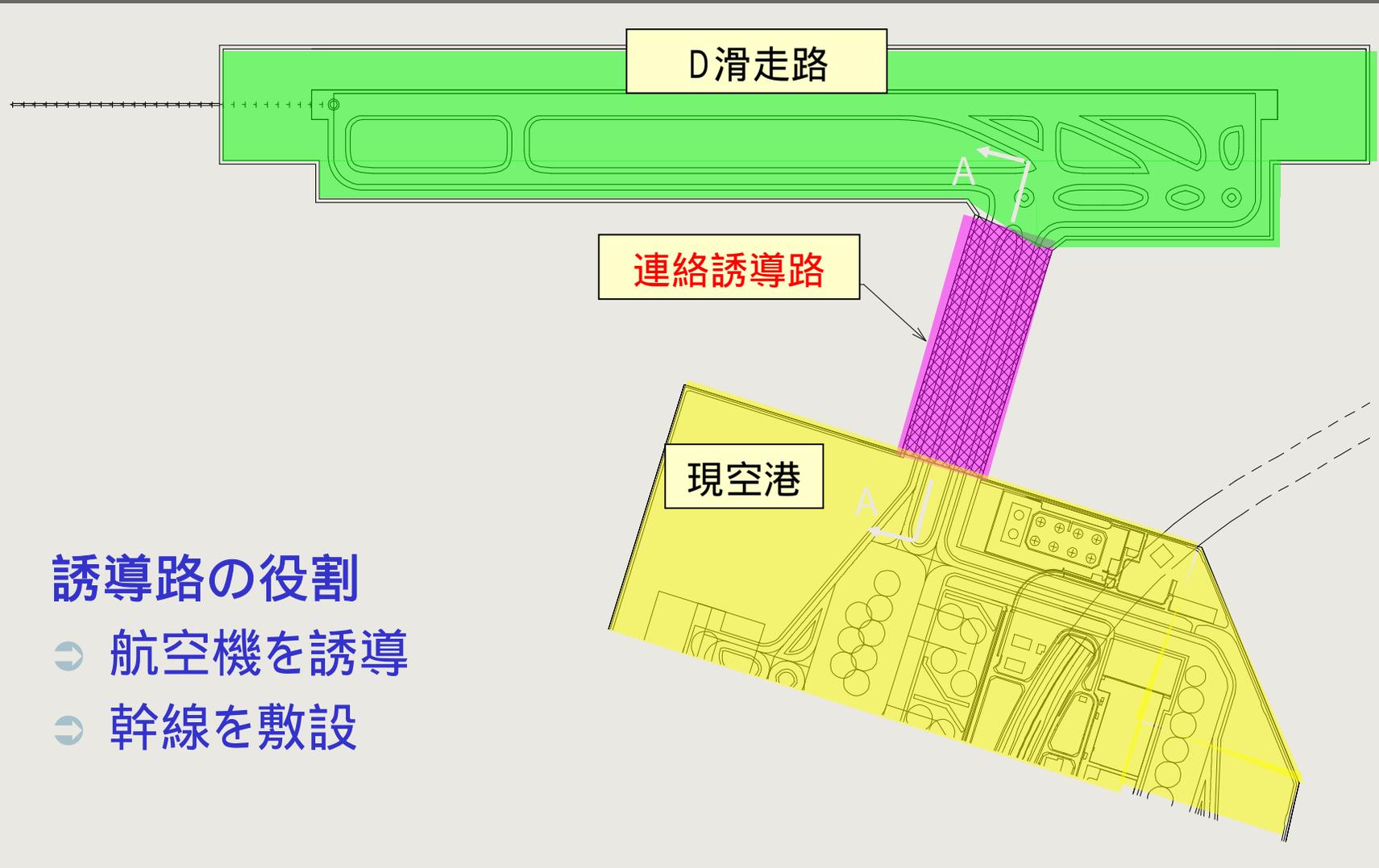


連絡誘導路の設計

～ 世界初の連絡誘導路橋の設計 ～



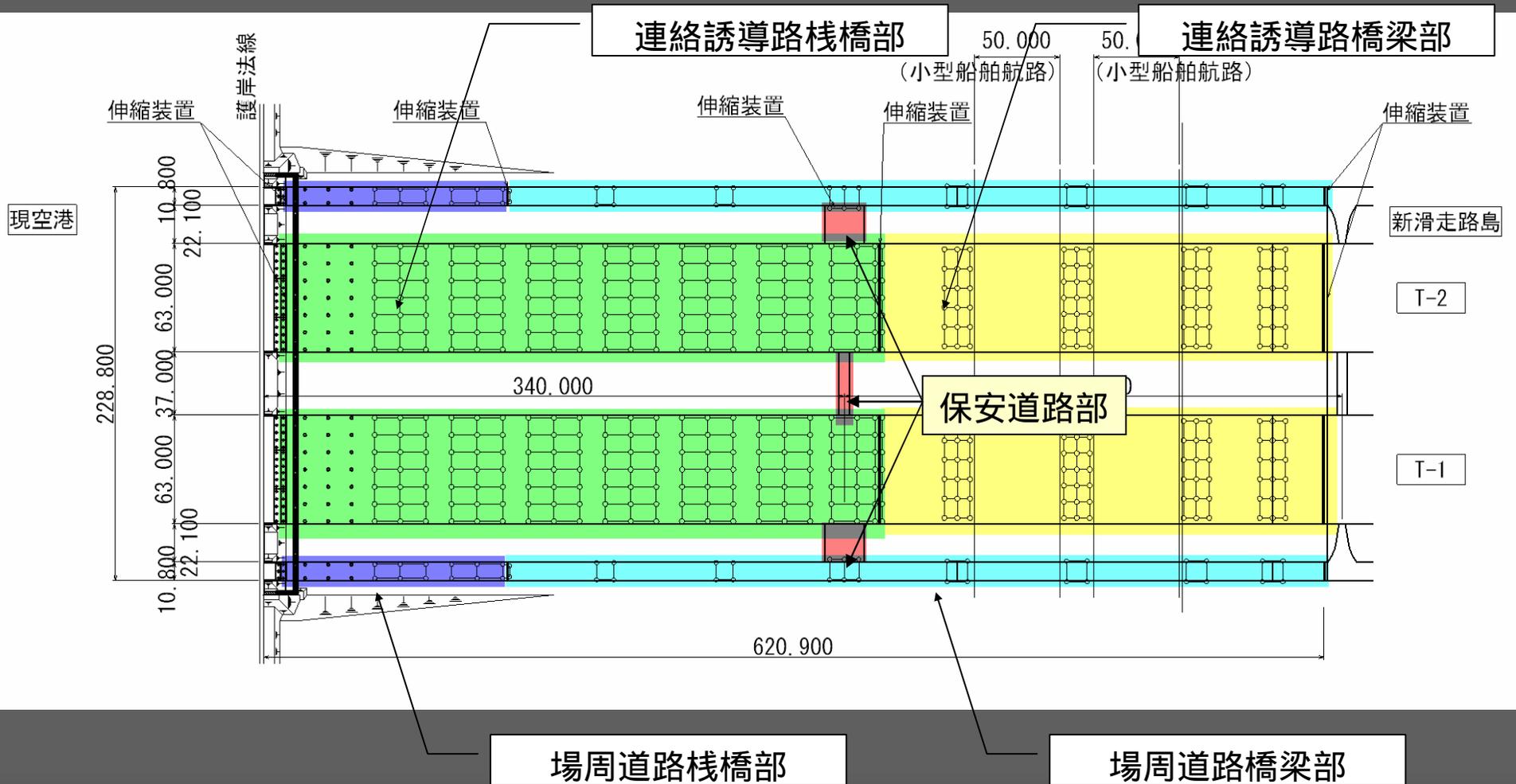
連絡誘導路 位置図



誘導路の役割

- 航空機を誘導
- 幹線を敷設

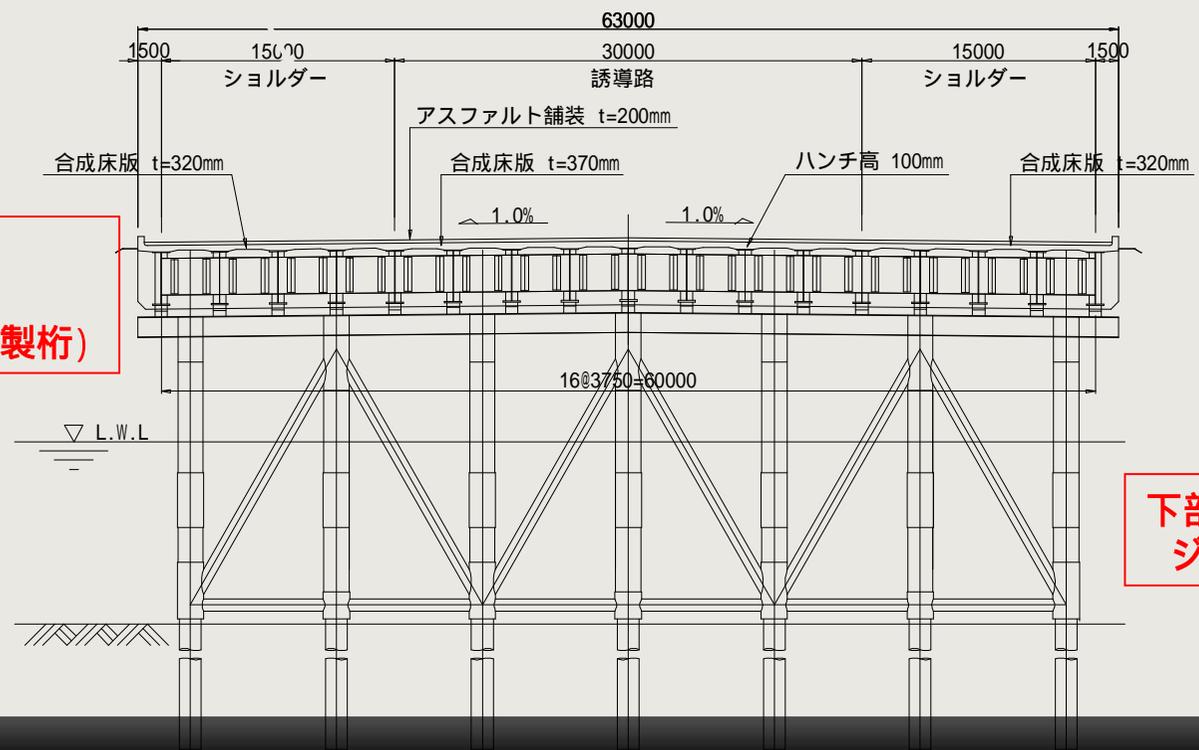
連絡誘導路 構造種別



橋梁部 構造図

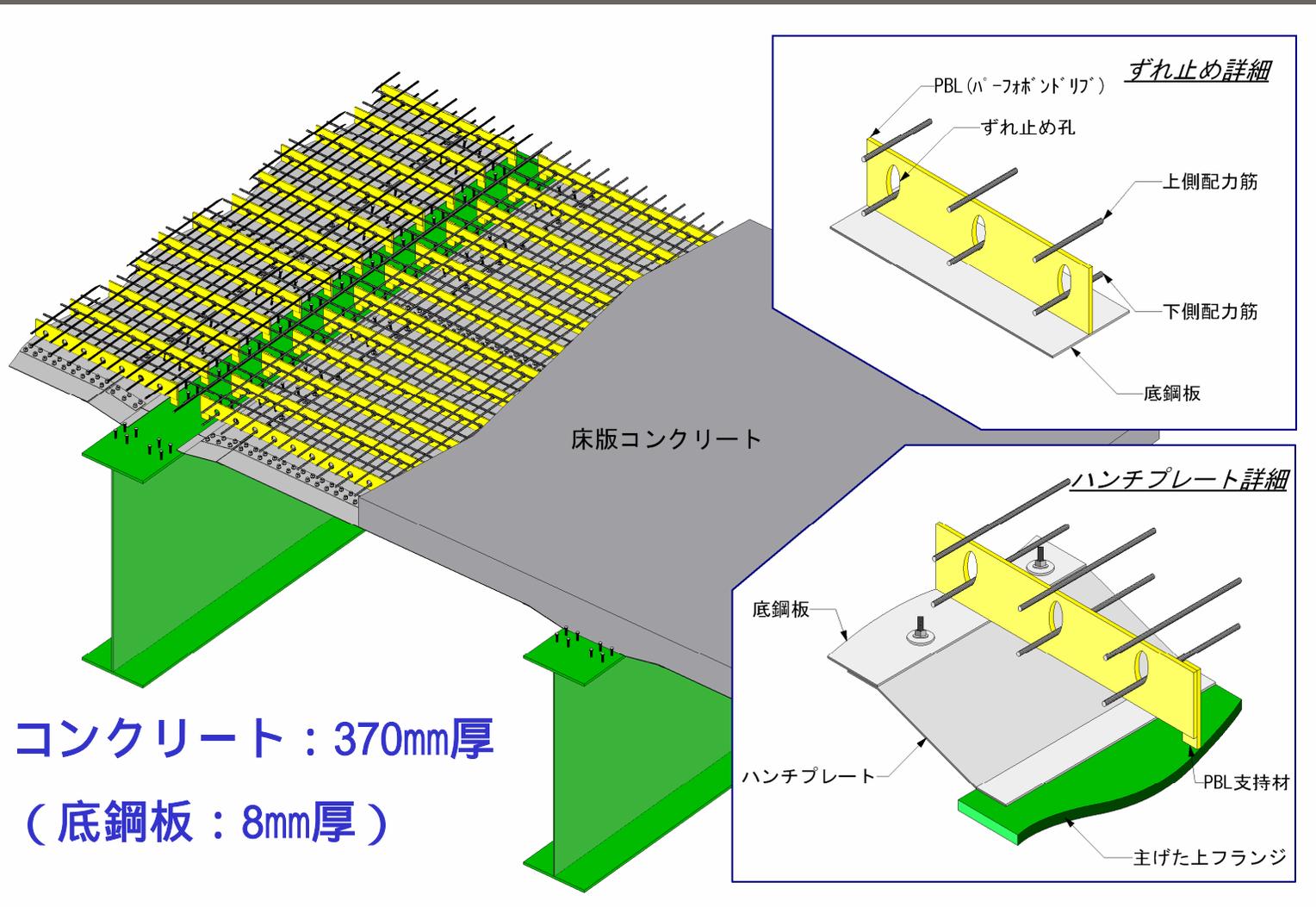


上部構造:
合成桁
(合成床版 + 鋼製桁)

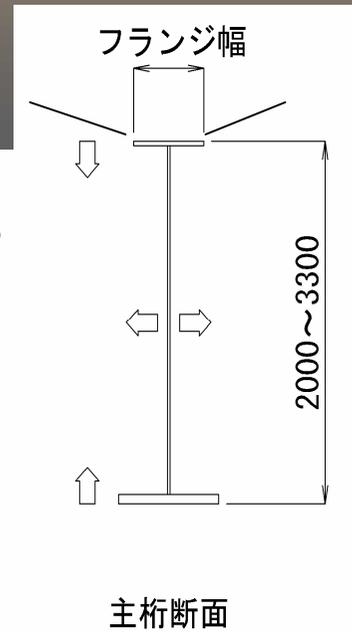
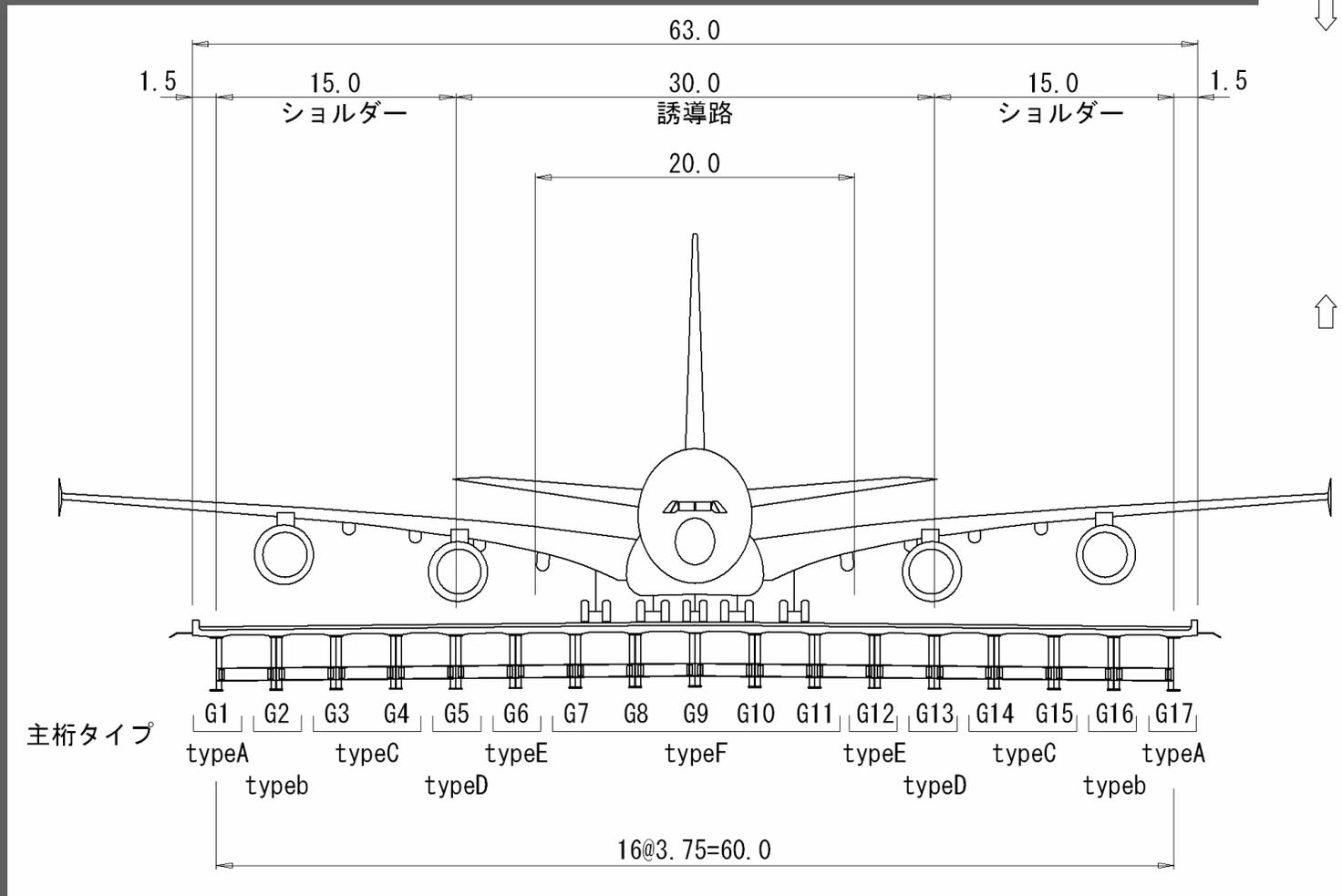


下部構造:
ジャケット + 杭

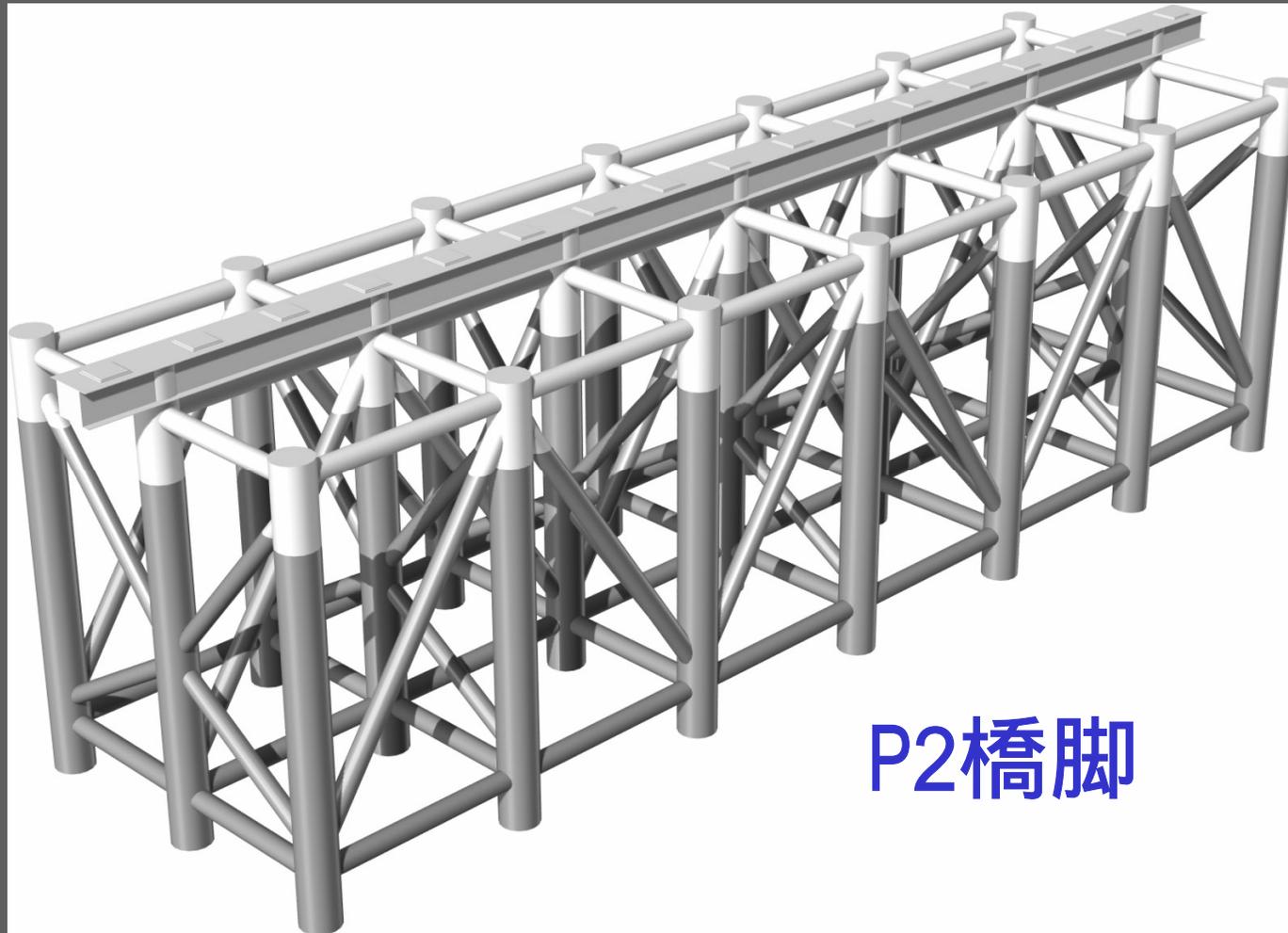
鋼・コンクリート合成床版



上部桁の配置

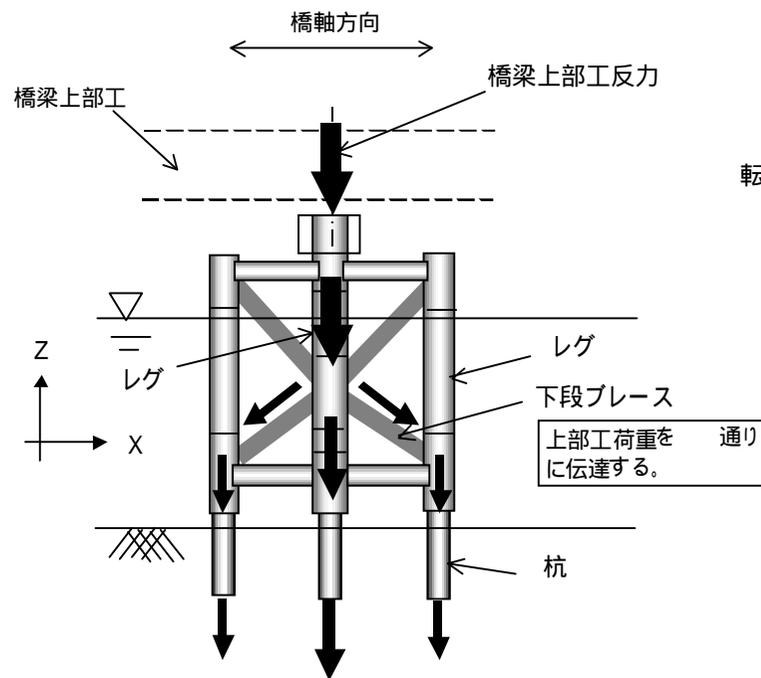


ジャケット式橋脚

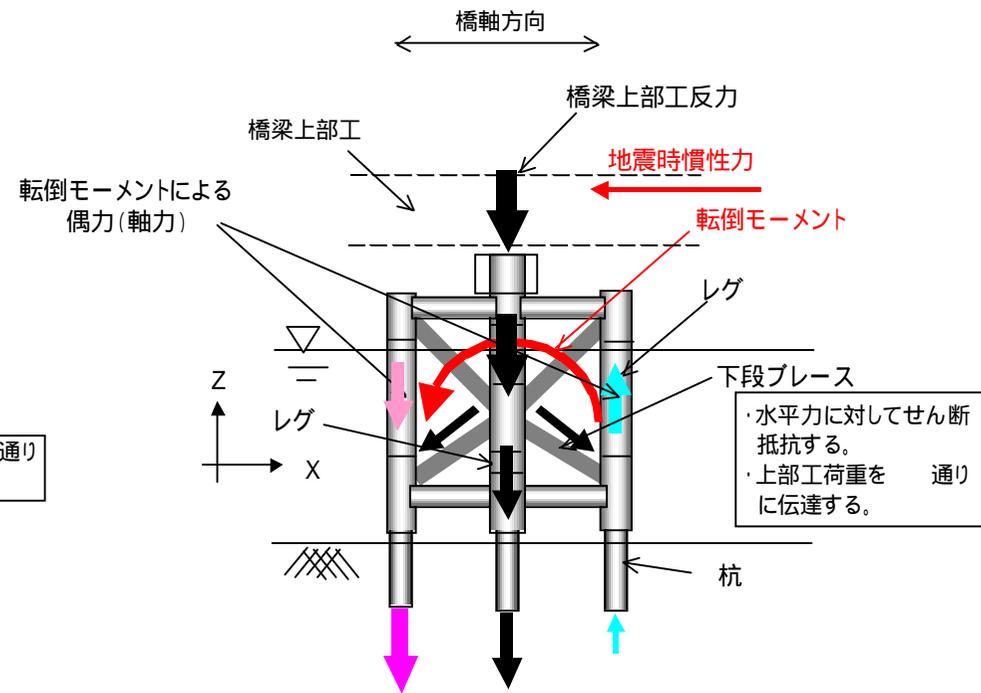


P2橋脚

構造上の特徴

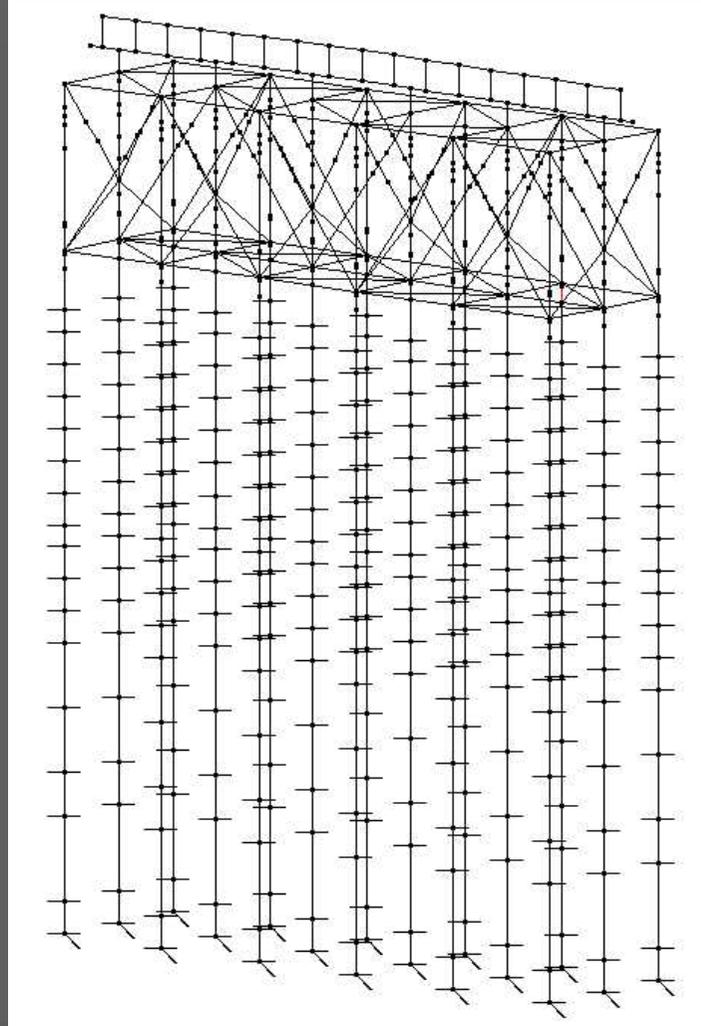


(a) 常時荷重

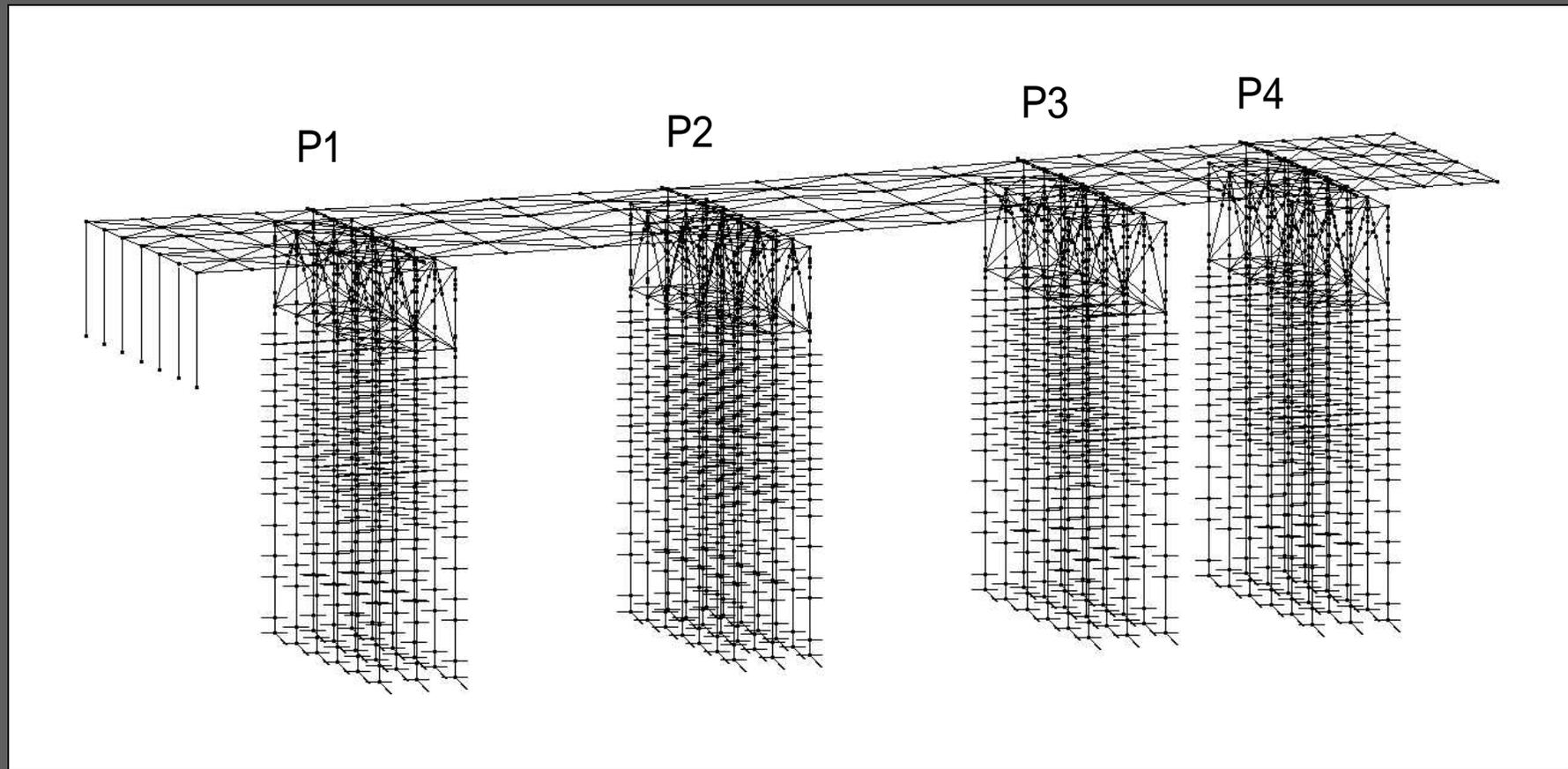


(b) 地震時荷重

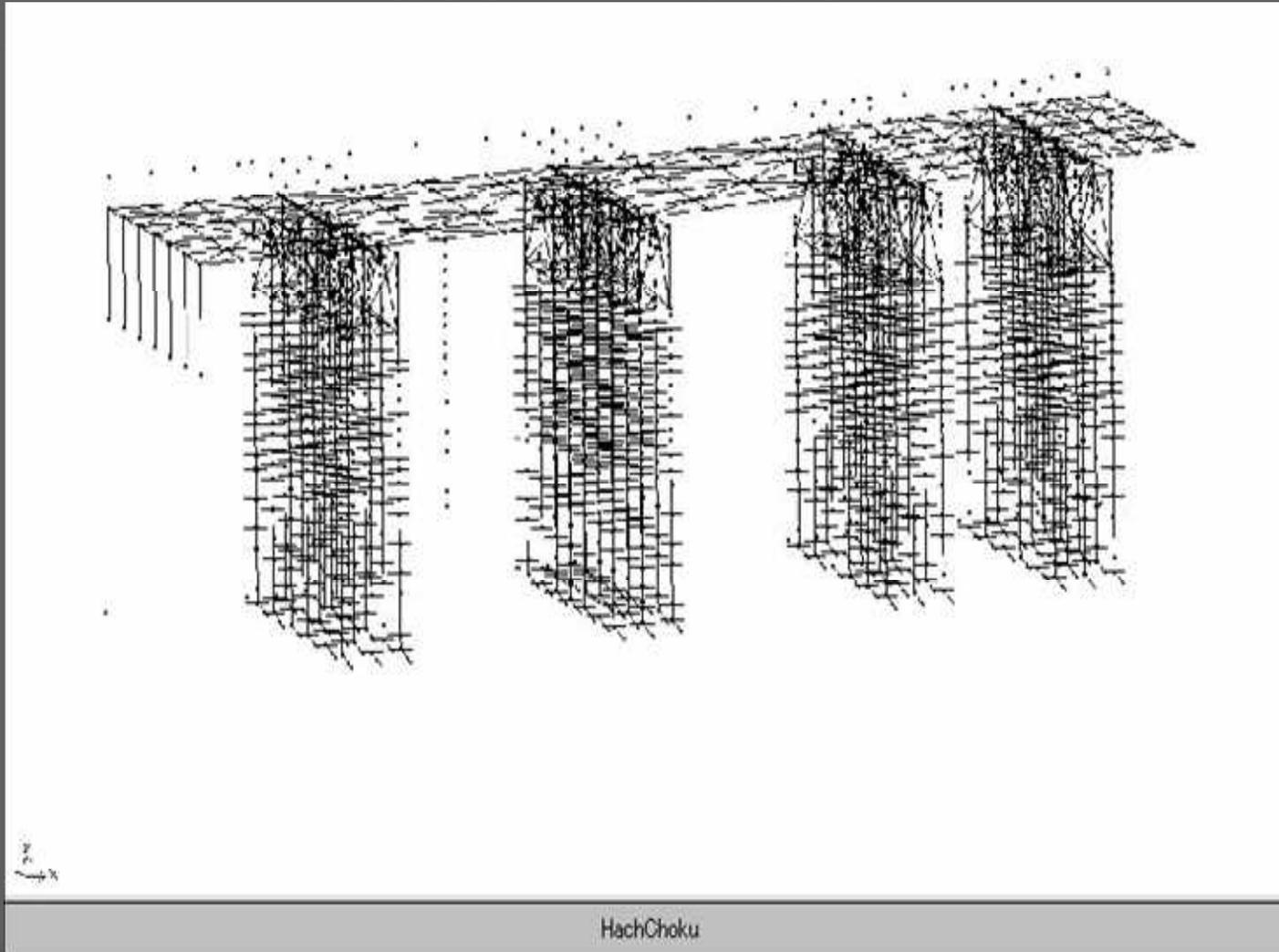
耐震解析モデル(単体)



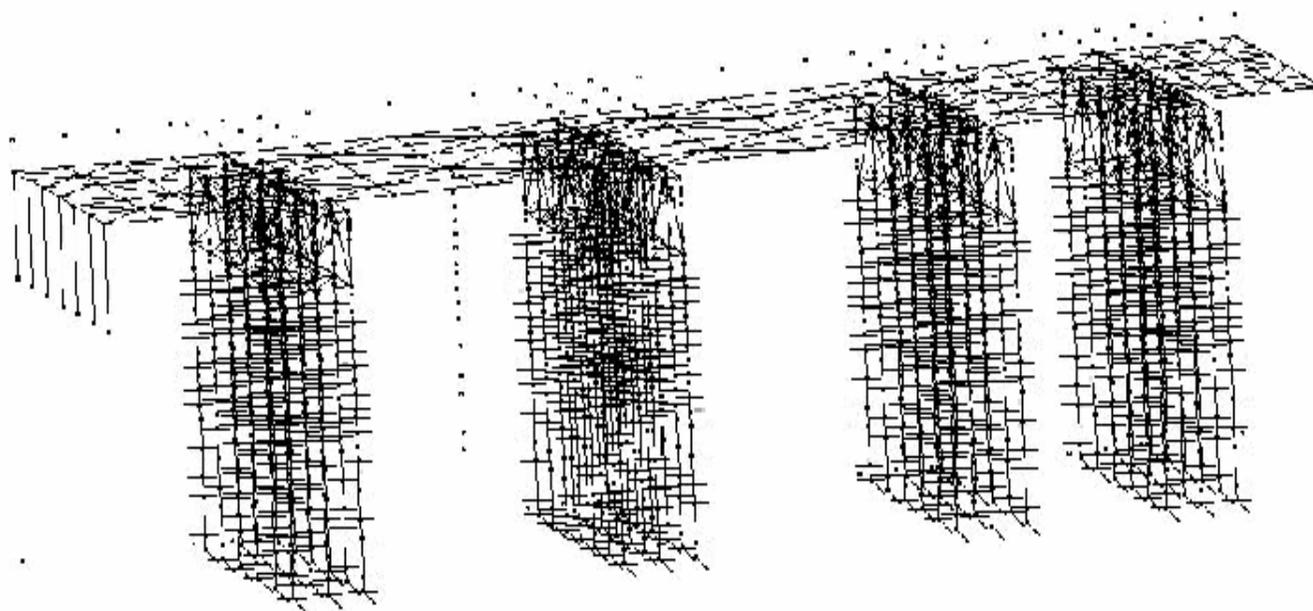
耐震解析モデル(上下部一体)



補正439gal (八戸波) ~ 橋軸直角方向 ~



補正439gal(八戸波) ~ 橋軸方向 ~



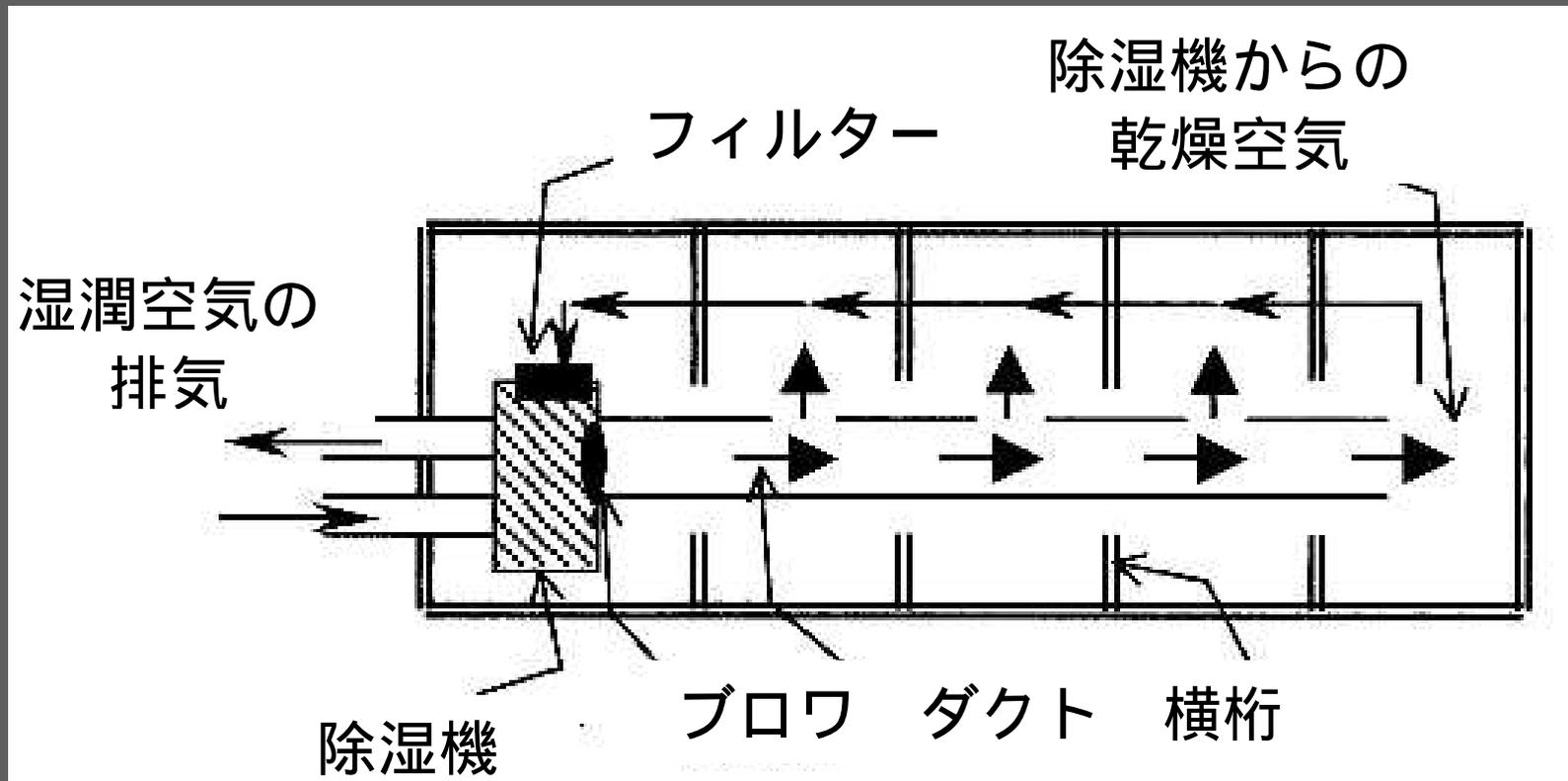
子
→x

防食基本仕様

- ⇒ 海上大気部： C-4系塗装
- ⇒ 飛沫 ~ 干満帯： 耐海水性ステンスライニング
- ⇒ 海中 ~ 土中部： 電気防食

- ⇒ 上部構造： **カバープレートによる内部空間**
D-4系塗装 + 除湿管理
LCC最小化

除湿システム



空調シミュレーション (3次元数値流体解析)

